

บทที่ 3  
สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน

## บทที่ 3

### สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน

การจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ Citrus Grande Hotel Chaweng (ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร) โดยบริษัทที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจ และรวบรวมข้อมูลทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของพื้นที่โครงการและสภาพทั่วไปโดยแยกพิจารณาศึกษาตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งสามารถจัดกลุ่มระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อมแยกออกเป็น 4 ด้าน ดังนี้

- 1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (Physical Environmental Resources)
- 2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (Biological Environmental Resources)
- 3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (Human Use Values)
- 4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (Quality of Life Values)

การศึกษาสภาพแวดล้อมทั้ง 4 ด้าน ดังกล่าว บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการศึกษาภายในขอบเขตพื้นที่ระยะ 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ รวมทั้งการสำรวจข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันของโครงการ ตั้งอยู่บริเวณ หมู่ที่ 3 ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี นอกจากนี้บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการรวบรวมข้อมูลในการศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน ทั้งจากการสำรวจภาคสนามและรวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานที่สำคัญในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ การนำเสนอข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันในบางประเด็นจึงนำเสนอข้อมูลในภาพรวมของอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีรายละเอียดการศึกษาในด้านต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

#### 3.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

##### 3.1.1 สภาพภูมิประเทศ

###### 1) สภาพภูมิประเทศทั่วไปของอำเภอเกาะสมุย

เกาะสมุยเป็นหมู่เกาะที่ตั้งอยู่บนไหล่ทวีป อยู่ตอนกลางของอ่าวไทย นอกชายฝั่งทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของจังหวัดสุราษฎร์ธานี ประมาณ 84 กิโลเมตร ระหว่างเส้นรุ้งที่ 9 องศา 30 ลิปดาเหนือ และเส้นแวงที่ 100 องศาตะวันออก ห่างจากแผ่นดินใหญ่ประมาณ 20 กิโลเมตร และห่างจากกรุงเทพมหานคร 750 กิโลเมตร ด้วยพื้นที่เฉพาะเกาะประมาณ 227 ตารางกิโลเมตร กว้าง 21 กิโลเมตร ยาว 25 กิโลเมตร เกาะสมุยมีขนาดใหญ่เป็นอันดับสามของประเทศ รองลงมาจากเกาะภูเก็ตและเกาะช้าง เกาะสมุยเป็นอำเภอหนึ่งในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ประกอบด้วยเกาะน้อยใหญ่ 53 เกาะ มีเนื้อที่รวมทั้งหมดประมาณ 314 ตารางกิโลเมตร ในบรรดาเกาะต่าง ๆ เหล่านี้ เกาะสมุยมีขนาดใหญ่ที่สุด และมีผู้คนอาศัยอยู่มากที่สุด รองลงมาคือ เกาะพลวย เกาะแตน เกาะแม่เกาะ เกาะเชือก เกาะสั้ม เกาะวัวจิ่ว เกาะ

หลัก เกาะริกัน เกาะวัวตาหลับ ตามลำดับ สำหรับเกาะที่รวมกลุ่มอยู่กับเกาะพลวย และเกาะแม่เกาะ รวมเรียกว่า “หมู่เกาะอ่างทอง” อำเภอเกาะสมุยมีอาณาเขตติดต่อกับทะเลในเขตอำเภอใกล้เคียง ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	ทะเล (เขตอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี)
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ทะเล (เขตอำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช)
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	ทะเลอ่าวไทย
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ทะเล (เขตอำเภอดอนสัก อำเภอกาญจนดิษฐ์ อำเภอเมือง อำเภอท่าฉาง และอำเภอไชยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

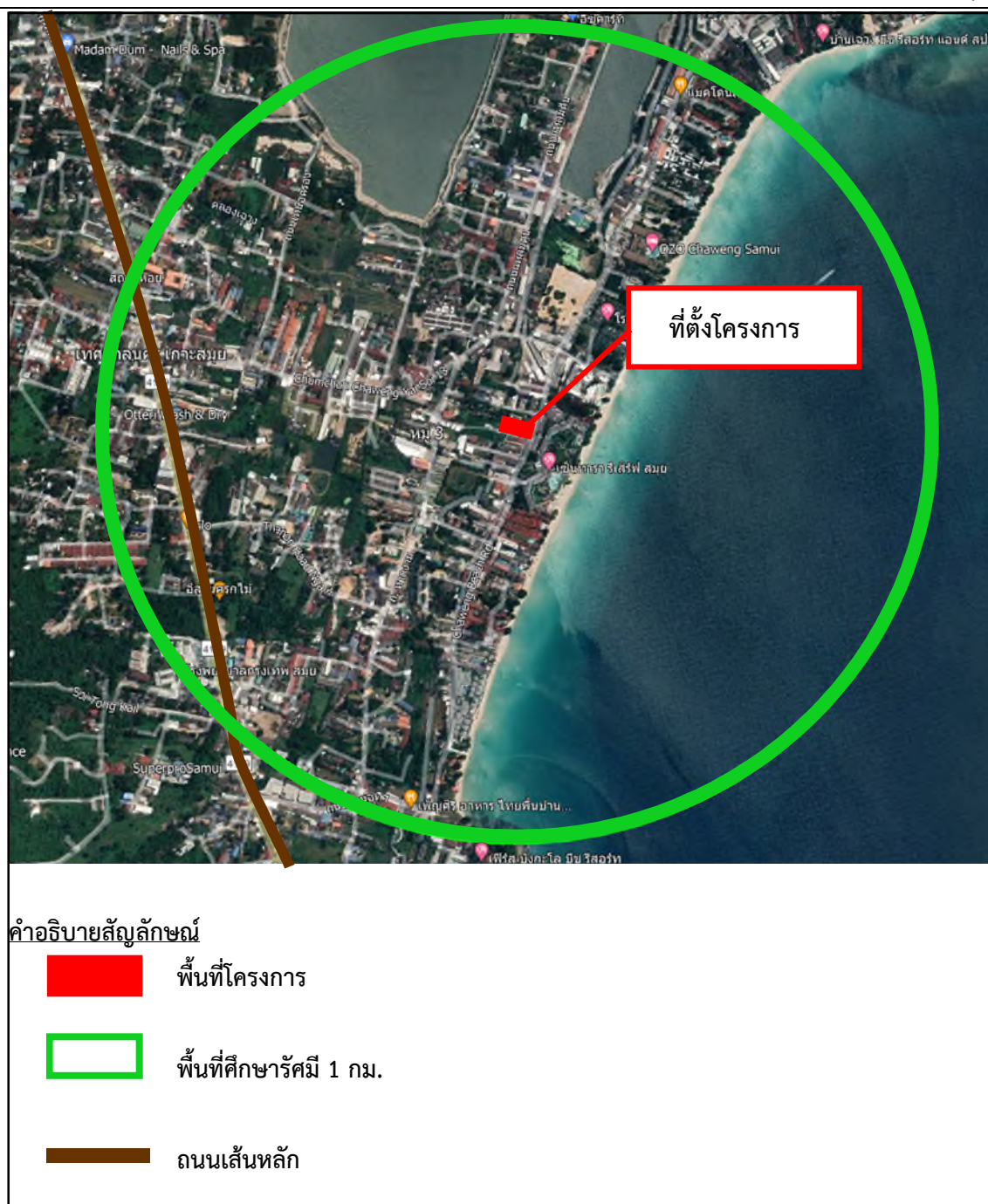
## 2) สภาพภูมิประเทศทั่วไปของตำบลบ่อผุด และบริเวณโครงการ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตตำบลบ่อผุด ซึ่งเป็นตำบลที่อยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของเกาะ สภาพภูมิประเทศทั่วไปของตำบลบ่อผุด พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ราบลุ่ม โดยพื้นที่ที่ติดทะเลมีการใช้ประโยชน์เป็นโรงแรม ที่อยู่อาศัยเป็นส่วนใหญ่ พื้นที่เนินเขาใช้ทำการเกษตร และพื้นที่ราบใช้เป็นที่อยู่อาศัย ซึ่งมีพื้นที่ประมาณ 59.79 ตารางกิโลเมตร อยู่ในเขตการปกครองอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานีมีการแบ่งการปกครองออกเป็น 6 หมู่บ้าน ได้แก่ บ้านเขาพระ บ้านบางรักษ์ บ้านเฉวง บ้านปลายแหลม บ้านเกาะฟาน และบ้านบ่อผุด (ที่มา : แผนพัฒนาเทศบาลนครเกาะสมุย ปี พ.ศ. 2561-2565) สำหรับเขตตำบลบ่อผุดมีอาณาเขตติดต่อ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	ทะเลอ่าวไทย
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ตำบลมะเร็ด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	ทะเลอ่าวไทย
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ตำบลแม่น้ำ อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน ณ เดือนกันยายน พ.ศ.2564 ประกอบด้วยอาคารสูง 1-2 ชั้น รวมทั้งหมด 21 อาคาร และห้องพักรวมทั้งสิ้น 39 ห้องพัก และพื้นที่สีเขียวที่กระจายอยู่บริเวณรอบพื้นที่อาคาร สำหรับสภาพสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไปรอบพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย อาคารรีสอร์ท บ้านเช่าพักอาศัย ร้านค้า และร้านอาหาร เป็นต้น ดังรูปที่ 3.1.1-1 ถึงรูปที่ 3.1.1-2 พื้นที่โครงการอาณาเขตติดต่อดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	บ้านพักอาศัยความสูง 2 ชั้น และอาคารพาณิชย์ความสูง 4 ชั้น
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ถนนด้านหน้าโครงการ (น.ส.3ก เลขที่ 3852 เลขที่ดิน 827) ถัดไปเป็นบ้านพักอาศัยความสูง 2 ชั้น ปัจจุบันไม่มีผู้พักอาศัย
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	ถนนเชิงมน-หาดเฉวง เป็นถนนสาธารณะประโยชน์ ความกว้าง 8.00 เมตร ถัดไปเป็นโรงแรม เซ็นทารา แกรนด์ บีช รีสอร์ท สมุย
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	คลองเฉวง ถัดไปเป็นพื้นที่ว่างรอการพัฒนา



รูปที่ 3.1.1-1 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ

ที่มา : ปรับปรุงจาก [www.googleearth.com](http://www.googleearth.com), 2567





รูปที่ 3.1.1-2 แผนที่อำเภอเกาะสมุยแสดงที่ตั้งโครงการ

ที่มา : กรมแผนที่ทหารระหว่าง 4928II,4927-I, 2541

### 3.1.2 ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว

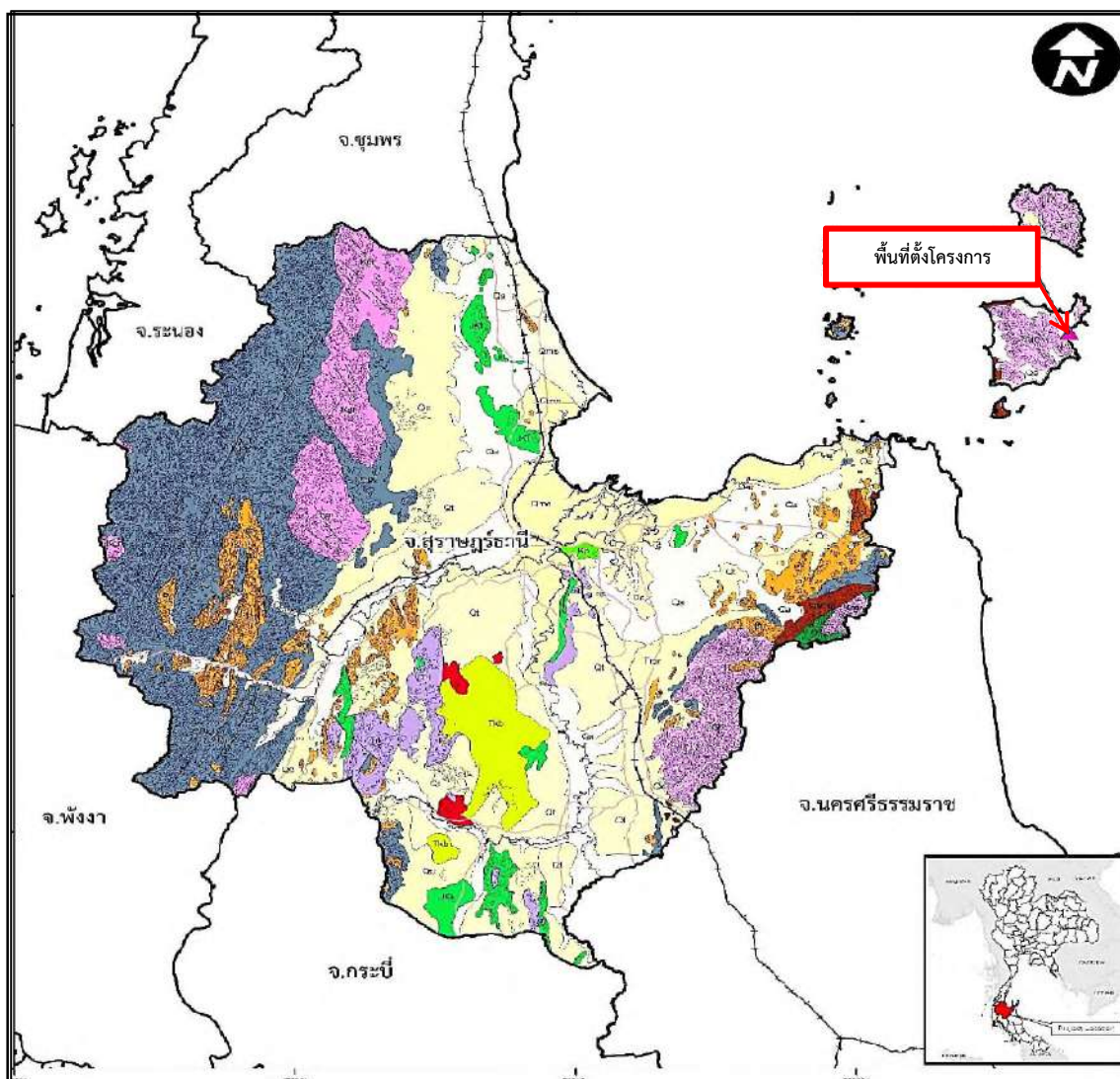
#### 1) ธรณีวิทยาทั่วไป

เกาะสมุยเกิดจากการแทรกดันของหินแกรนิตยุคไทรแอสสิกเข้ามาในชั้นหินตะกอนที่มีอายุแก่กว่าทำให้ชั้นหินตะกอนบางส่วนได้กลายสภาพเป็นหินแปรต่อมาเกิดการผุพังของหินที่ปกคลุมอยู่ข้างบนและถูกพัดพาออกไปตกสะสมตัวในที่ลุ่มต่ำคงเหลือแต่ภูเขาหินแกรนิต ซึ่งมีความคงทนต่อการผุพังมากกว่า ลักษณะของหินและการเรียงลำดับชั้นหินของเกาะสมุย สามารถเรียงลำดับชั้นหินที่อายุน้อยที่สุดไปยังชั้นดินชั้นหินที่มีอายุแก่ที่สุด จากการศึกษาในระยะ 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบชั้นหิน 2 ประเภท ได้แก่ ชั้นหินตะกอนน้ำพา (Qa) และหินอัคนีอายุไทรแอสสิก (TRgr) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

(1) ตะกอนน้ำพา (Qa) มีพื้นที่ประมาณ 0.35 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 10.54 ของพื้นที่ศึกษา ลักษณะของชั้นหินมีการกระจายตัวไม่มากบริเวณทางทิศเหนือของพื้นที่เกาะสมุย บริเวณบ้านดอนทราย บ้านหน้าพระลาน และบริเวณทิศตะวันตก (บ้านแหลมดิน) ประกอบด้วยตะกอนของพวกกรวด ทราย ทรายแป้ง และดิน เป็นตะกอนที่สะสมตัวโดยขบวนการทางน้ำปัจจุบันเป็นหลัก

(2) หินอัคนีอายุไทรแอสสิก (TRgr) มีพื้นที่ประมาณ 1.50 ตารางกิโลเมตร คิดเป็น ร้อยละ 45.18 ของพื้นที่ศึกษา มีลักษณะเป็นหินอัคนีแทรกซอน (Intrusive Igneous Rock) เกิดจากหินหลอมเหลวที่อยู่ใต้ผิวโลกที่แทรกดันตัวขึ้นมาอย่างช้าๆ และเย็นตัวแข็งเป็นหินก่อนถึงผิวโลก มีการแผ่กระจายตัวกว้างขวางโดยส่วนมากเป็นหินแกรนิต สามารถจำแนกย่อยออกเป็น 2 หน่วย คือ หน่วยที่ 1 (TRgr1) ประกอบด้วย หินไบโอไทต์-มัสโคไวต์แกรนิต เนื้อดอก พบกระจายตัวทางด้านตะวันออกเฉียงใต้ของอำเภอกาญจนดิษฐ์ และทางด้านตะวันออกของอำเภอนาเดิมและเวียงสระ หน่วยที่ 2 (TRgr2) ประกอบด้วย หินไบโอไทต์-มัสโคไวต์-ทัวร์มารีนแกรนิต หินลูโคแกรนิต หินไกรเซ็น สายเพ็กมาไทต์ และสายแร่ควอตซ์ หินไบโอไทต์-มัสโคไวต์-ทัวร์มารีนแกรนิต มีเนื้อละเอียดถึงหยาบ เนื้อดอก พบกระจายตัวบริเวณอำเภอกะสมุย และอำเภอกะพะงั่น

สำหรับพื้นที่โครงการจัดอยู่ในกลุ่มชั้นหินอัคนีอายุไทรแอสสิก (TRgr) แผนที่ธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาแสดงดังรูปที่ 3.1.2-1



### คำอธิบายสัญลักษณ์

Qa	-ตะกอนธารน้ำพากรวด หยาบ หยาบปาน และดินเหนียวสะสมตัวตามร่องน้ำดินแม่น้ำ และแอ่งน้ำท่วมถึง	Til	-หินกรวดมนฐานสีแดงเนื้อปูนผสมหินดินดาน สีเทา แทรกสลับด้วยหินทรายแป้งและหินทราย	Kgr	-หินโปไทต์ออร์นเบลนแกรนิต มีสไลด์ไวต์แกรนิต ผลึกขนาดเท่าๆกัน
Qmc	-ตะกอนชายฝั่งทะเลโดยอิทธิพลคลื่น หยาบและทรายปนกรวดของหาดสั้นตอน สันทรายและเนินทราย	Pl	-หินปูน เนื้อโคลน มีหินเชิร์ตแทรกเป็นก้อนและเป็นชิ้น	Kh	-หินโรโอไลต์ หินไซอีนิต ขนาดผลึกละเอียด -ปานกลาง เป็นเนื้อผลึก
Qms	-ตะกอนชายฝั่งทะเลโดยอิทธิพลคลื่น หยาบและทรายปนกรวดของหาดสั้นตอน สันทรายและเนินทราย	CP	-หินทราย หินปูนเนื้อดิน หินดินดาน และหินเชิร์ต	Trgr	-หินโปไทต์แกรนิต ทิวมาริน แกรโนไดโอไรต์โปไทต์มีสไลด์ไวต์แกรนิตมีสไลด์ไวต์มารินแกรนิต โปไทต์คาร์บอเนต
Qc	-ตะกอนเศษหินเชิงเขาและตะกอนอยู่ที่ยกกรวด หยาบ หยาบปาน ดินดาน และเศษหิน	CPi	-หินโคลนปนกรวด หินดินดาน หินทรายแป้ง หินเชิร์ต หินทรายเนื้อละเอียด		
Qt	-ตะกอนตะกอนปากน้ำกรวด หยาบ หยาบปาน ดินเหนียว และดินดาน	SUCb	-หินกรวดมนฐานสีแดงเนื้อปูนผสมหินดินดาน สีเทา ถึงเทาเข้ม มีขนาดแปรปรวน		
Tkb	-หินดินดาน หินดินดานเนื้อปูนผสม หินทรายและหินทรายแป้ง สันน้ำตลเหือสีขาว	SUCb	-หินดินดานสีเทา หินเชิร์ต และหินทรายแป้ง สีเทาเข้ม เนื้อปูนผสม หินปูนแสดงชั้นบางและเป็นก้อน		
Kp	-หินทรายแป้ง หินทรายอาร์คอส แสดงการวางร่องขึ้น เลือ่งระดับ หินกรวดสันน้ำตลแดง				
Jkl	-หินทรายอาร์คอสหินโคลน หินทรายแป้ง สันน้ำตลแดง การวางร่องขึ้นเฉียงกับแนวระดับ หินกรวดมน และหินทรายในคอนบนของการลำดับชั้นหิน				

### รูปที่ 3.1.2-1 แผนที่ธรณีวิทยาเกาะสมุยและที่ตั้งโครงการ

ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.com, 2567



## 2) ดินถล่ม

เป็นปรากฏการณ์ที่เกิดขึ้นได้ทั่วไปในบริเวณภูเขาที่มีความลาดชันสูง อย่างไรก็ตาม ในบริเวณที่มีความลาดชันต่ำก็สามารถเกิดดินถล่มได้ ถ้ามีปัจจัยที่ก่อให้เกิดดินถล่ม โดยทั่วไปบริเวณที่มักจะเกิดดินถล่ม คือ บริเวณที่ใกล้กับแนวรอยเลื่อนที่มีพลังและมีการยกตัวของแผ่นดินขึ้นเป็นภูเขาสูง บริเวณที่ทางน้ำกัดเซาะเป็นโตรกเขาลึกและชัน บริเวณที่มีการผุพังของหินและทำให้เกิดชั้นดินหนาบลาดเขา ในบริเวณที่มีความลาดชันต่ำและมีดินที่เกิดจากการผุพังของชั้นหินบนลาดเขาหนา ดินถล่มมักเกิดจากการที่น้ำซึมลงในชั้นดินบนลาดเขาและเกิดแรงดันของน้ำเพิ่มขึ้นในชั้นดินโดยเฉพาะในช่วงที่ฝนตกหนัก

จากการศึกษาการแผ่กระจายของรอยดินถล่ม ในพื้นที่ที่เคยเกิดดินถล่มในประเทศไทย ส่วนใหญ่ พบว่า รอยของดินถล่มมีลักษณะเกิดร่วมกันได้หลายแบบ และมักเกิดตามทางน้ำที่มีอยู่แล้วหรือบนร่องเล็ก ๆ บนลาดเขาที่น้ำมักไหลมารวมกันเมื่อมีฝนตก และมีความลาดชันสูงมากกว่าร้อยละ 30 และเมื่อพิจารณาเฉพาะจุดบนภูเขาสูงพบว่าบริเวณที่ชั้นดินหนาส่วนใหญ่จะเป็นรูปแบบ Debris Avalanche และ Rotational Slide ส่วนบริเวณที่ชั้นดินบางจะเป็นแบบ Translational Slide เป็นส่วนใหญ่ และจากการที่ดินถล่มในประเทศไทยเกิดร่วมกับการที่มีฝนตกเป็นปริมาณที่สูงมาก ดังนั้น ชนิดของรอยดินถล่มโดยภาพรวมจึงเป็นแบบ Flows เป็นส่วนใหญ่ ตะกอนดินทรายที่พังทลายเนื่องจากดินถล่มก็จะถูกพัดพาโดยน้ำออกจากที่เกิดการถล่มลงไปสู่เบื้องล่างก่อนที่จะไหลลงมากองทับถมกันบริเวณที่ราบเชิงเขาในลักษณะของเนินตะกอนรูปพัดหน้าหุบเขา ซึ่งเป็นรูปแบบของ Debris Flow (ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2554)

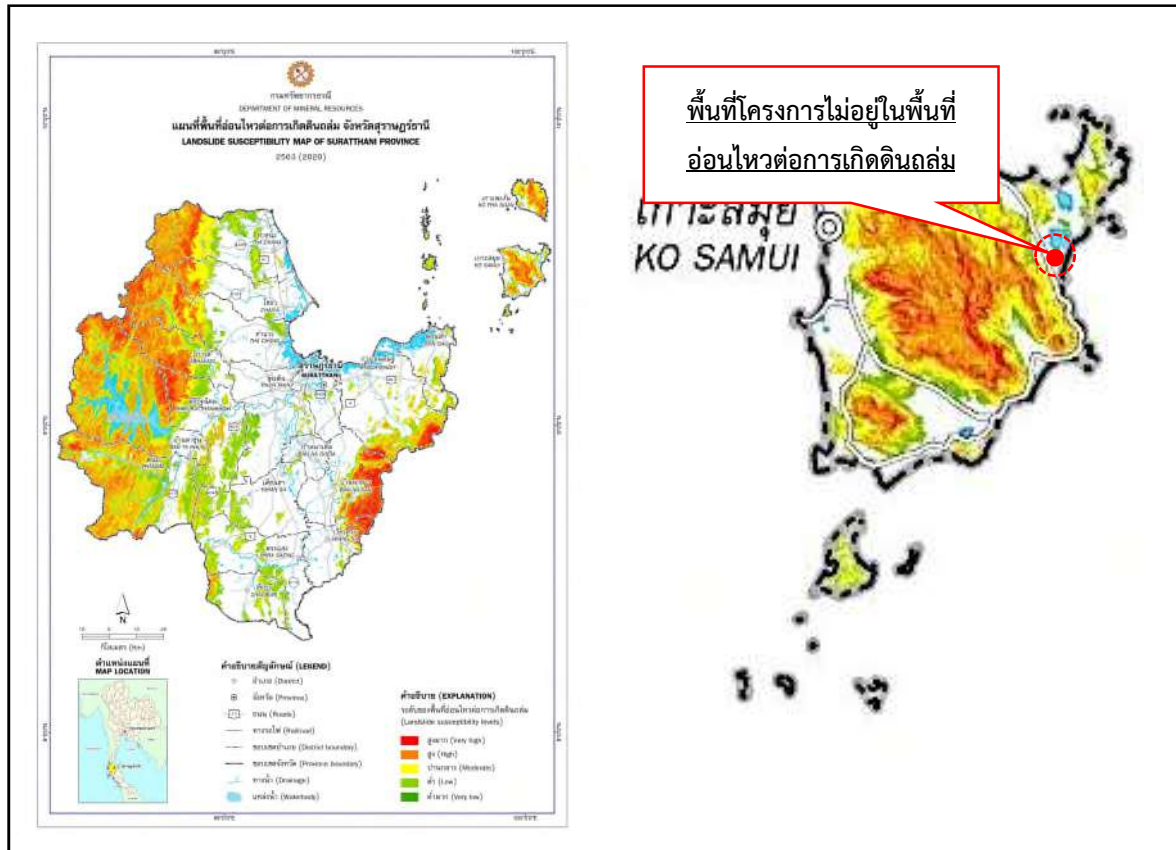
สำหรับพื้นที่โครงการ ตั้งอยู่บริเวณ หมู่ที่ 3 ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เมื่อเปรียบเทียบกับแผนที่บริเวณเสี่ยงภัยดินถล่ม และบัญชีรายชื่อหมู่บ้านเสี่ยงภัยดินถล่มอำเภอเกาะสมุย พบว่าพื้นที่โครงการไม่ได้ตั้งอยู่ในพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดดินถล่ม รายละเอียดแผนที่พื้นที่อ่อนไหวต่อการเกิดดินถล่ม อำเภอเกาะสมุยแสดงดังรูปที่ 3.1.2-2 และบัญชีรายชื่อหมู่บ้านเสี่ยงภัยดินถล่มอำเภอเกาะสมุยแสดงดังตารางที่ 3.1.2-1

ตารางที่ 3.1.2-1 บัญชีรายชื่อหมู่บ้านเสี่ยงภัยดินถล่มอำเภอเกาะสมุย

อำเภอ	ตำบล	รายชื่อหมู่บ้าน
เกาะสมุย	มะเร็ต	บ้านตีนท่า บ้านทุ่ง บ้านมะเร็ต บ้านละไม บ้านหัวถนน บ้านหาญ-นาตรอก
	<b>บ่อผุด</b>	<b>บ้านเขวน้อย บ้านเขวใหญ่ บ้านบางรักษ์</b>
	แม่น้ำ	บ้านดอนทราย บ้านแม่น้ำ
	หน้าเมือง	บ้านตะพ้อ บ้านสวนทุเรียน
	ตลิ่งงาม	บ้านสระเกศ
	ลิปะน้อย	บ้านสระเกศ
	อ่างทอง	บ้านตะเกียน

ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2554





รูปที่ 3.1.2-2 แผนที่พื้นที่อ่อนไหวต่อการเกิดดินถล่ม อำเภอกาสมุย

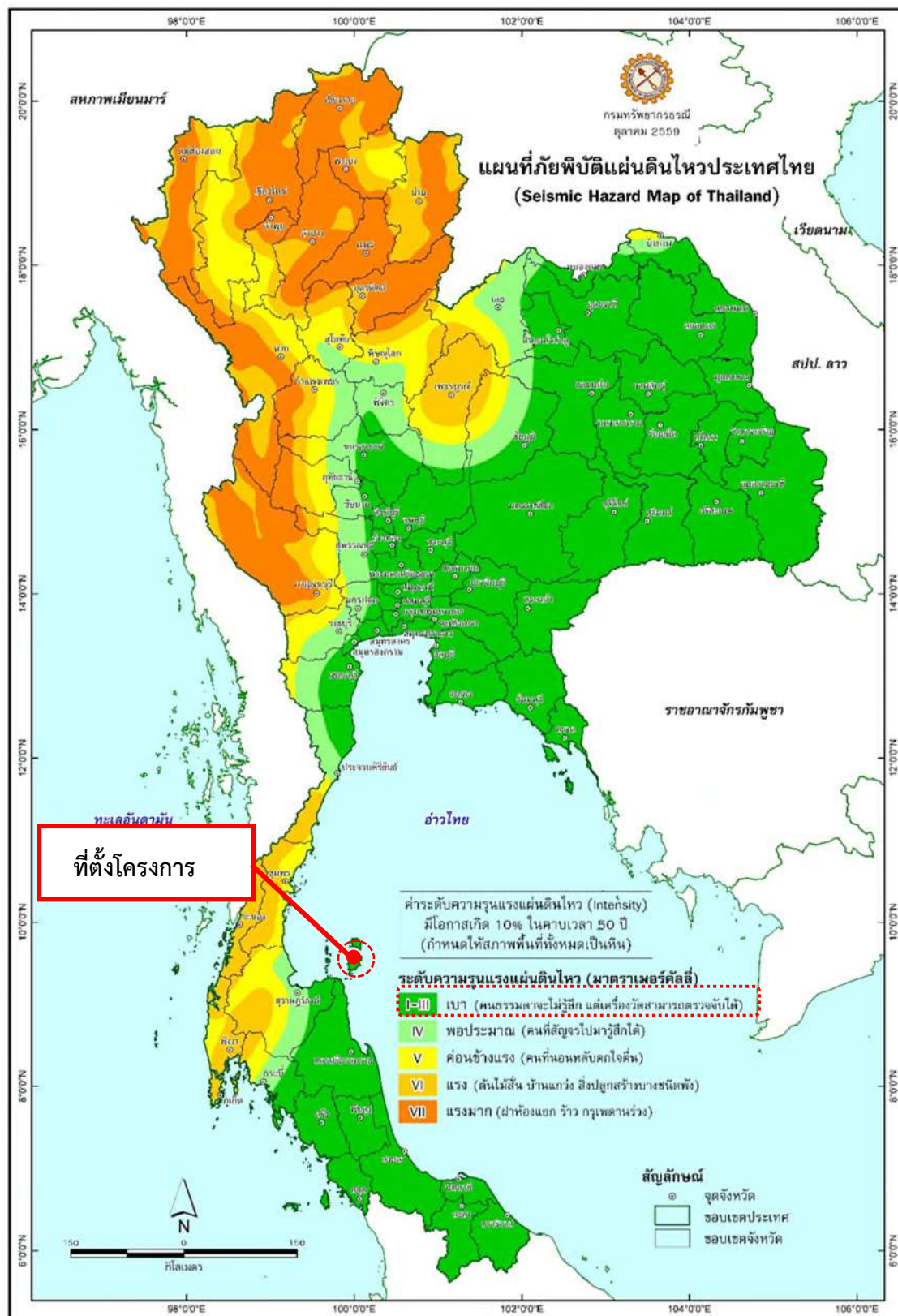
ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2567

### 3) แผ่นดินไหว

สำหรับประเทศไทย กรมทรัพยากรธรณี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แบ่งพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวออกเป็น 5 ระดับ ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

- 1) ระดับความรุนแรงเบา I – III เมอร์คัลลี คือ มีการเกิดแผ่นดินไหวที่เบา สามารถตรวจวัดได้เฉพาะเครื่องมือตรวจแผ่นดินไหว คนทั่วไปไม่สามารถรับรู้สึได้ (แสดงด้วยสีเขียวเข้ม)
- 2) ระดับความรุนแรงพอประมาณ IV เมอร์คัลลี คือ คนที่สัญจรไปมารับรู้สึได้ รถยนต์ที่จอดอยู่สั่นไหวชัดเจน (แสดงด้วยสีเขียวอ่อน)
- 3) ระดับความรุนแรงค่อนข้างแรง V เมอร์คัลลี คือ เกือบทุกคนรับรู้สึว่ามีแผ่นดินไหวเกิดขึ้น คนที่นอนหลับตกใจตื่น (แสดงด้วยสีเหลือง)
- 4) ระดับความรุนแรงแรง VI เมอร์คัลลี คือ ทุกคนรับรู้สึได้ว่ามีแผ่นดินไหวเกิดขึ้น ต้นไม้สั่นบ้านแกว่ง สิ่งปลูกสร้างบางชนิดล้มพัง (แสดงด้วยสีส้มอ่อน)
- 5) ระดับความรุนแรงแรงมาก VII เมอร์คัลลี คือ ฝาผนังห้องแยก/ร้าว ฝ้าเพดานร่วง (แสดงด้วยสีส้มเข้ม)

จากรายงานการเกิดแผ่นดินไหวบริเวณประเทศไทยและพื้นที่ใกล้เคียง พ.ศ. 2563 สำหรับพื้นที่โครงการ ไม่พบแผ่นดินไหว หรือส่งผลกระทบให้รู้สึกว่าจะเกิดแผ่นดินไหว (ที่มา : กองเฝ้าระวังแผ่นดินไหว กรมอุตุนิยมวิทยา, 2563) (แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวของประเทศไทยแสดงดังรูปที่ 3.1.2-3)



รูปที่ 3.1.2-3 แผนที่บริเวณเสี่ยงภัยแผ่นดินไหวของประเทศไทย

ที่มา : กรมธรณีวิทยา, ตุลาคม 2559

### 3.1.3 ทรัพยากรดิน

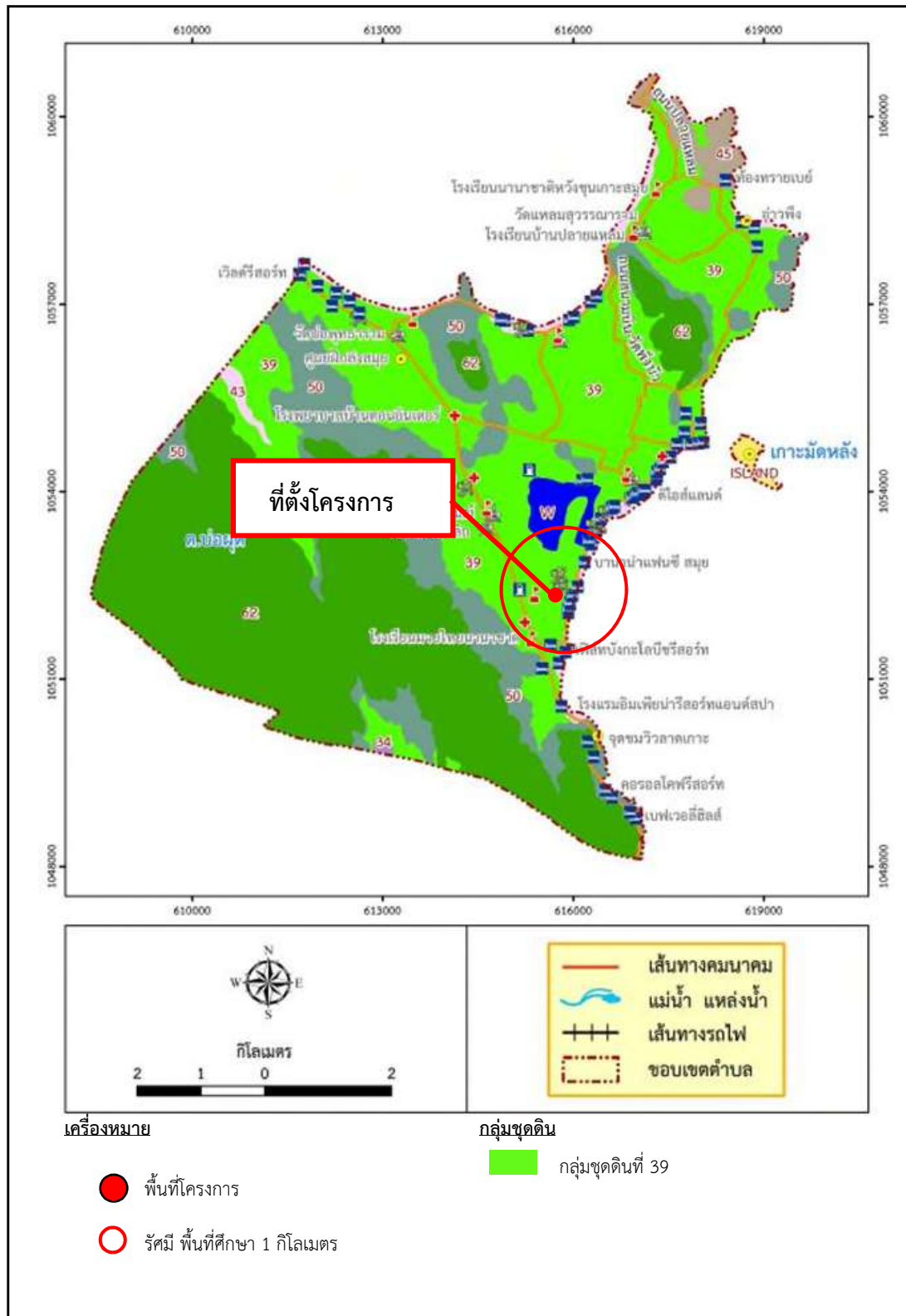
ทรัพยากรดินในบริเวณตำบลบ่อผุด โดยกรมพัฒนาที่ดินสามารถจำแนกชุดดินได้เป็น 6 ชุดดิน กลุ่มชุดดินที่ 34, กลุ่มชุดดินที่ 39, กลุ่มชุดดินที่ 43, กลุ่มชุดดินที่ 45, กลุ่มชุดดิน 50 และกลุ่มชุดดินที่ 62 (ที่มา : ข้อมูลจากกรมพัฒนาที่ดิน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สืบค้นเมื่อวันที่ 2 สิงหาคม พ.ศ. 2565) ซึ่งจากการสำรวจทรัพยากรดินบริเวณขอบเขตพื้นที่ระยะ 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบชุดดินจำนวน 1 ชุด รายละเอียดชุดดินแต่ละประเภทแสดงดังนี้

#### 1) กลุ่มชุดดินที่ 39

ลักษณะเด่น : กลุ่มดินทรายหนาปานกลางที่เกิดจากตะกอนลำนํ้าหรือตะกอนเนื้อหยาบ ทับอยู่บนชั้นดินที่มีเนื้อดินเป็นดินร่วนปนดินเหนียวหรือดินร่วนเหนียวปนทรายแบ่งปฏิกิริยาดินเป็นกรดเล็กน้อยถึงปานกลาง การระบายน้ำดีอยู่บนชั้นดินที่มีการระบายน้ำดีปานกลาง ความอุดมสมบูรณ์ต่ำ

คุณสมบัติดิน : เป็นกลุ่มดินที่เกิดจากการสลายตัวผุพังอยู่กับที่ หรือจากการสลายตัวผุพัง แล้วถูกเคลื่อนย้ายมาทับถม ของพวกวัสดุเนื้อหยาบหรือจากวัตถุต้นกำเนิดดินพวกตะกอนลำนํ้าหรือวัตถุน้ำพาจากบริเวณที่สูง วางทับอยู่บนชั้นดินร่วนหยาบหรือร่วนละเอียด พบในบริเวณพื้นที่ดอน ที่มีสภาพราบเรียบถึงลูกคลื่นลอนลาด เป็นดินลึก มีการระบายน้ำดีถึงปานกลาง และดินร่วนเหนียวปนทราย สีดินเป็นสีน้ำตาลอ่อนหรือสีเหลืองปนสีน้ำตาล พบจุดประสีต่าง ๆ ในดินชั้นล่างดินมีความอุดมสมบูรณ์ตามธรรมชาติต่ำ ชั้นดินบนมีปฏิกิริยาดินเป็นกรดจัดถึงเป็นกรดเล็กน้อย ส่วนในดินล่างปฏิกิริยาดินเป็นกรดเล็กน้อยถึงเป็นด่างปานกลาง

สำหรับพื้นที่โครงการ เป็นกลุ่มชุดดินที่ 39 รายละเอียดแสดงดังแผนที่ชุดดินบริเวณพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตรจากพื้นที่โครงการ แสดงดังรูปที่ 3.1.3-1



รูปที่ 3.1.3-1 แผนที่การสำรวจชุดดินและแสดงที่ตั้งโครงการ

ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.com, 2567

### 3.1.4 คุณภาพอากาศ

#### 1) ลักษณะภูมิอากาศ

ลักษณะภูมิอากาศของเกาะสมุยโดยทั่วไป จะมีฝนตกชุกตลอดปี เพราะได้รับอิทธิพลจากลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้จากมหาสมุทรอินเดีย และลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือจากทะเลจีนตอนใต้และอ่าวไทยเนื่องด้วยมีสภาพภูมิศาสตร์เป็นเกาะกลางทะเล ลักษณะอากาศในแต่ละฤดูจึงเปลี่ยนแปลงไปตามอิทธิพลของลมที่พัดเข้าหาเกาะตลอดทั้งปี ซึ่งเกาะสมุย ประกอบด้วย 2 ฤดู มีรายละเอียด ดังนี้

(1) **ฤดูฝน** เริ่มตั้งแต่เดือนพฤษภาคมถึงมกราคม สำหรับช่วงเดือนพฤษภาคม ถึงตุลาคม เป็นช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ ทำให้มีฝนตกชุกไปจนถึงเดือนมกราคมของทุกปี ในฤดูนี้มีลมที่พัดผ่านประจำและนำฝนมาตกอยู่ 3 ลม คือ (1) ลมตะวันตก (2) ลมตะวันตกเฉียงเหนือที่ชาวสมุยเรียกว่า “ลมพัดหลวง” และ (3) ลมตะวันตกเฉียงใต้ จากมหาสมุทรอินเดีย ที่ชาวสมุย เรียกว่า “ลมพัดยา”

(2) **ฤดูร้อน** เริ่มตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ถึงปลายเดือนเมษายน ในฤดูนี้มีลมพัดผ่านประจำคือ ลมตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งชาวสมุยเรียกว่า “ลมตะเภา” ลมใต้หรือ “ลมสลาดัน” และลมตะวันออกเฉียง หรือ “ลมออก” สำหรับฤดูนี้มีคลื่นลมสงบ อากาศเย็นสบาย เหมาะแก่การท่องเที่ยวมาก

#### 2) ข้อมูลทางอุตุนิยมวิทยา

ข้อมูลทางอุตุนิยมวิทยาที่ใช้เป็นตัวแทนของพื้นที่ศึกษา บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการรวบรวมจากสถิติภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2534-2563) สถานีตรวจวัดอากาศเกาะสมุย โดยสถานีอยู่เหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง 4 เมตร แสดงดังตารางที่ 3.2.4-1 ซึ่งเป็นสถานีตรวจวัดที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด สามารถอธิบายรายละเอียดได้ดังนี้

(1) **ความกดบรรยากาศ** ความกดบรรยากาศเฉลี่ยตลอดปีเท่ากับ 1009.79 มิลลิบาร์ โดยมีพิสัยรายวันเฉลี่ย 3.58 มิลลิบาร์ ความกดบรรยากาศสูงสุดเท่ากับ 1,021.03 มิลลิบาร์ ซึ่งตรวจพบในเดือนธันวาคม และมีความกดบรรยากาศต่ำสุด 1,001.54 มิลลิบาร์ ซึ่งตรวจพบในเดือนมิถุนายน

(2) **อุณหภูมิ** อุณหภูมิเฉลี่ยรายเดือนตลอดปีมีค่า 28.00 องศาเซลเซียส ส่วนอุณหภูมิเฉลี่ยสูงสุดมีค่า 31.00 องศาเซลเซียส และอุณหภูมิต่ำสุดมีค่า 20.50 องศาเซลเซียส

(3) **ความชื้นสัมพัทธ์** ความชื้นสัมพัทธ์มีค่าค่อนข้างสูง เนื่องจากพื้นที่เป็นเกาะ ความชื้นสัมพัทธ์เฉลี่ยตลอดทั้งปีประมาณ 81.00 เปอร์เซ็นต์ ความชื้นสัมพัทธ์สูงสุดเฉลี่ยตลอดปี 90.50 เปอร์เซ็นต์ โดยความชื้นสัมพัทธ์ต่ำสุดเฉลี่ยตลอดปี 70.20 เปอร์เซ็นต์



(4) **ทัศนวิสัย** ทัศนวิสัยในการมองเห็นเฉลี่ยต่อปีมีค่า 8.20 กิโลเมตร โดยช่วงเดือนกันยายน เป็นช่วงที่มีทัศนวิสัยดีที่สุด มีระยะทางในการมองเห็นเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 9.30 กิโลเมตร ส่วนช่วงที่มีทัศนวิสัยต่ำที่สุดคือเดือนมกราคมมีระยะทางในการมองเห็น 7.00 กิโลเมตร

(5) **ปริมาณเมฆ** ปริมาณเมฆในท้องฟ้าจะมีค่าเฉลี่ยตลอดปี 6.10 ส่วนใน 10 ส่วนของท้องฟ้า โดยในสิงหาคมเป็นเดือนที่มีเมฆมากที่สุด ตรวจวัดได้ 7.00 ส่วนใน 10 ส่วนของท้องฟ้า ส่วนเดือนที่มีปริมาณเมฆในท้องฟ้าน้อยที่สุด คือ เดือนมีนาคมตรวจวัดได้ 4.80 ส่วนใน 10 ส่วนของท้องฟ้า

(6) **ทิศทางและความเร็วลม** ความเร็วลมเฉลี่ยรายเดือนตลอดทั้งปีมีค่า 3.10 นอต โดยความเร็วลมสูงสุดมีค่าเท่ากับ 44 นอต ในเดือนมกราคม ลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตก ในช่วงเดือนพฤษภาคม-ตุลาคม เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตก และในช่วงเดือนพฤศจิกายน - เดือนเมษายนเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออก ตะวันออกเฉียงใต้และตะวันออกเฉียงเหนือ

(7) **ปริมาณน้ำฝน** ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยต่อปีมีค่า 1,989.10 มิลลิเมตร จำนวนวันที่ฝนตกคือ 158.90 วัน และฝนสูงที่สุดใน 24 ชั่วโมง มีค่า 414.70 มิลลิเมตร

## ตารางที่ 3.1.4-1 ข้อมูลสถิติอุตุนิยมวิทยา สถานีตรวจวัดอากาศเกาะสมุย ในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2534-2563)

สถานี เกาะสมุย ละติจูด 9° 28' 0.0" N

รหัส 48550 ลองจิจูด 100° 3' 0.0" E

ระดับของสถานีเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง 4 เมตร

ข้อมูล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	เฉลี่ย/ปี
ความกดอากาศ (มิลลิบาร์)													
เฉลี่ย	1,011.90	1,011.70	1,010.60	1,009.40	1008.40	1,008.10	1,008.30	1,008.60	1,009.20	1,009.80	1,010.20	1,011.30	1009.79
สูงสุด	1,018.64	1,018.18	1,020.45	1,015.52	1013.47	1,014.62	1,013.32	1,014.71	1,016.05	1,016.14	1,017.38	1,021.03	1021.03
ต่ำสุด	1,003.56	1,005.00	1,003.11	1,003.46	1002.96	1,001.54	1,002.31	1,002.75	1,002.98	1,002.64	1,002.98	1,003.82	1001.54
พิสัยรายวันเฉลี่ย	3.40	3.60	3.80	3.80	3.60	3.20	3.20	3.40	3.90	3.90	3.70	3.40	3.58
อุณหภูมิ (องศาเซลเซียส)													
เฉลี่ย	26.90	27.40	28.20	29.10	29.20	28.80	28.50	28.40	28.00	27.40	27.10	26.80	28.00
เฉลี่ยสูงสุด	29.00	29.40	30.40	31.80	32.80	32.70	32.30	32.40	31.90	30.60	29.70	29.30	31.00
สูงที่สุด	33.40	33.90	34.90	38.00	36.80	36.90	38.00	35.80	35.50	34.90	33.30	33.10	38.00
เฉลี่ยต่ำสุด	18.60	17.80	20.70	21.70	21.30	20.60	20.20	20.30	21.50	20.50	19.60	18.80	20.50
ต่ำที่สุด	24.20	24.90	25.40	26.00	25.70	25.30	25.10	25.10	24.80	24.30	24.10	24.00	24.90
อุณหภูมิจุดน้ำค้าง (องศาเซลเซียส)	23.60	23.80	24.60	25.30	25.10	24.40	24.10	24.00	24.10	24.40	24.30	23.40	24.30
ความชื้นสัมพัทธ์ (%)													
เฉลี่ย	83	81	81	81	80	78	78	78	80	85	85	83	81.0
เฉลี่ยสูงสุด	91	88	89	90	91	89	89	89	91	94	94	91	90.5
เฉลี่ยต่ำสุด	75	74	73	71	67	65	65	64	66	73	76	74	70.2
ต่ำที่สุด	51	44	42	36	41	43	42	42	47	46	29	50	29.0
ทัศนวิสัย (กิโลเมตร)													
เฉลี่ย	7.1	7.4	7.7	8.2	9.0	9.0	8.8	9.2	9.2	8.4	7.5	7.3	8.2
เวลา 07:00 เฉลี่ย	7.0	7.2	7.6	8.0	9.0	9.2	8.9	9.1	9.4	8.4	7.3	7.1	8.2

## ตารางที่ 3.1.4-1 ข้อมูลสถิติอุตุนิยมวิทยา สถานีตรวจวัดอากาศเกาะสมุย ในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2534-2563) (ต่อ)

สถานี เกาะสมุย ละติจูด 9° 28' 0.0" N

รหัส 48550 ลองจิจูด 100° 3' 0.0" E

ระดับของสถานีเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง 4 เมตร

ข้อมูล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	เฉลี่ย/ปี
ความชื้นสัมพัทธ์ (0-10)													
เฉลี่ย	5.40	4.90	4.80	5.10	6.00	6.60	6.90	7.00	6.90	6.80	6.40	6.00	6.10
ความเร็วลม (มิต)													
ทิศทาง	E	SE	SE	E	W	W	W	W	W	W	E	NE,E	-
ความเร็วลมเฉลี่ย	4.50	5.00	4.10	2.60	2.20	2.30	2.50	2.70	2.60	2.00	2.90	3.50	3.10
ความเร็วลมสูงสุด	44.00	33.00	30.00	34.00	34.00	35.00	33.00	32.00	34.00	33.00	40.00	42.00	44.00
น้ำระเหย (มิลลิเมตร)													
เฉลี่ย	127.50	141.70	166.60	160.90	152.50	135.40	136.90	140.60	131.40	114.30	101.70	115.00	1,624.50
ฝน (มิลลิเมตร)													
เฉลี่ย	126.5	64.3	124.1	82.9	131.6	133.6	117.0	101.1	117.6	294.9	435.2	260.3	1989.1
จำนวนวันที่ฝนตก (วัน)	11.3	5.9	6.7	8.3	14.5	14.0	14.8	15.1	15.8	19.6	18.5	14.4	158.9
ฝนสูงที่สุดใน 24 ชม.	174.8	161.4	414.7	94.2	70.2	88.1	96.0	101.7	114.6	259.6	363.9	186.0	414.7
จำนวนวันที่เกิด													
หมอก	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
เมฆหมอก	1.9	1.2	1.1	1.9	2.9	4.1	5.3	5.8	2.0	1.5	1.2	2.5	31.4
ลูกเห็บ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1
ฟ้าคะนอง	0.7	0.9	2.4	5.2	11.6	8.9	7.6	6.8	7.2	9.5	8.2	3.7	72.7
พายุฝน	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1

ที่มา : กองตรวจวัดอากาศ กรมอุตุนิยมวิทยา, 2564

**(2) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ**

บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการปัจจุบัน ความถี่ระหว่างวันที่ 9-10 กันยายน 2565 โดยบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลคุณภาพอากาศก่อนพัฒนาโครงการ โดยมีดัชนีตรวจวัด ประกอบด้วย ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน ( $PM_{10}$ ) และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) รายละเอียดดังนี้

**ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)** มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.065 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร

**ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน ( $PM_{10}$ )** มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.041 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร

**ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)** มีค่าสูงสุดเท่ากับ 7.411 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ซึ่งกำหนดให้มีค่าไม่เกิน 30.00 ppm

เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ออกตามความพระราชบัญญัติและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 พบว่า คุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามกฎหมายกำหนด (ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศพื้นที่โครงการแสดงดังตารางที่ 3.1.4-2 และภาคผนวก จ-2) ภาพการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงดังรูปที่ 3.2.5-2

**ตารางที่ 3.1.4-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ**

วันที่ตรวจวัด	ฝุ่นละอองรวมขนาดเล็ก 100 ไมครอน (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน ( $PM_{10}$ ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
9-10 กันยายน พ.ศ. 2565	0.065	0.041	6.477
ค่ามาตรฐาน	$\leq 0.12^1$	$\leq 0.12^2$	$\leq 30.00^1$
หน่วย	mg/m <sup>3</sup>	mg/m <sup>3</sup>	ppm
วิธีการตรวจวิเคราะห์	High-Volume Sampling, Gravimetric Method	Size Selective, High-Volume Sampling, Gravimetric Method	UV-Fluorescence

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยทั่วไป

ที่มา : ตรวจวัดโดย บริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด คาบเกี่ยวระหว่างวันที่ 9-10 กันยายน 2565

### 3.1.5 คุณภาพเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ

บริษัทที่ปรึกษา ได้ทำการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการปัจจุบัน คาบเกี่ยวระหว่างวันที่ 9-10 กันยายน 2565 ตรวจวัดโดย บริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลระดับเสียงก่อนพัฒนาโครงการ โดยมีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr) เสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์  $L_{90}$  (ผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่โครงการ แสดงดังตารางที่ 3.1.5-1 และภาคผนวก ข-1) และภาพการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงดังรูปที่ 3.1.5-1

ตารางที่ 3.1.5-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ

พารามิเตอร์	ผลการตรวจวัด	ค่ามาตรฐาน (เดซิเบล (เอ))
	วันที่ 9-10 ธันวาคม 2565 (เดซิเบล (เอ))	
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 24 hr)	55.9	$\leq 70.0$
ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )	104.1	$\leq 115.0$
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ $L_{90}$	47.6	-

ที่มา : บริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, คาบเกี่ยวระหว่างวันที่ 9-10 กันยายน 2565

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

จากผลการตรวจวัดค่าระดับเสียง พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr) มีค่าเท่ากับ 55.9 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าเท่ากับ 104.1 เดซิเบล(เอ) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าไม่เกิน 115.0 เดซิเบล (เอ) (ที่มา : สำนักงานจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ, 2555)



ภาพการตรวจวัดคุณภาพอากาศใน  
บรรยากาศทั่วไปบริเวณพื้นที่โครงการ



ภาพการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป  
บริเวณพื้นที่โครงการ

รูปที่ 3.1.5-1 ภาพการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ที่มา : ตรวจวัดโดย บริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด คาบเกี่ยวระหว่างวันที่ 9-10 กันยายน 2565



### 3.1.6 ทรัพยากรน้ำ

#### 1) แหล่งน้ำผิวดิน

แหล่งน้ำผิวดินเกาะสมุยเป็นคลองธรรมชาติสายสั้นๆ ที่ไหลอยู่ตามร่องเขา ลำน้ำธรรมชาติส่วนใหญ่มีความลาดชันสูง ทำให้ความเร็วในการไหลของน้ำค่อนข้างสูง เมื่อเทียบกับลำน้ำธรรมชาติทั่วไป ลักษณะดังกล่าวส่งผลให้ฤดูฝน น้ำในลำน้ำธรรมชาติไหลเร็วและแรงหลังฝนตก ส่วนในฤดูแล้งปริมาณน้ำมีน้อยมาก เนื่องจากลำน้ำไม่สามารถเก็บกักน้ำฝนส่วนใหญ่ไว้ได้ (ที่มา : แผนพัฒนาเทศบาลนครเกาะสมุยปี พ.ศ.2561-2565) โดยมีรายละเอียดพอสังเขป ดังนี้

(1) **คลองลิปะใหญ่** : ตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันตกของเกาะสมุย มีลำน้ำสายหลัก คือ คลองลิปะใหญ่ทิศทางการไหลจากทิศตะวันออกสู่ทิศตะวันตก มีพื้นที่ลุ่มน้ำทั้งสิ้น 20.74 ตารางกิโลเมตร

(2) **คลองท่าซื่น** : ตั้งอยู่ทางด้านทิศเหนือของเกาะสมุย มีลำน้ำสายหลัก คือ คลองท่าซื่น ทิศทางการไหลจากทิศใต้สู่ทิศเหนือ มีพื้นที่ลุ่มน้ำทั้งสิ้น 30.38 ตารางกิโลเมตร

(3) **คลองเฉวง** : ตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันออกของเกาะสมุย มีลำน้ำสายหลักคือ คลองเฉวง ทิศทางการไหลจากทิศเหนือสู่ทิศตะวันออกเฉียงใต้ มีพื้นที่ลุ่มน้ำทั้งสิ้น 17.76 ตารางกิโลเมตร

(4) **คลองแม่น้ำ** : ตั้งอยู่ทางด้านทิศเหนือของเกาะสมุย มีลำน้ำสายหลักคือ คลองแม่น้ำ ทิศทางการไหลจากทิศใต้สู่ทิศเหนือ มีพื้นที่ลุ่มน้ำทั้งสิ้น 8.86 ตารางกิโลเมตร

(5) **คลองบางทา** : ตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือของเกาะสมุย มีลำน้ำสายหลัก คือ คลองบางทา ทิศทางการไหลจากทิศใต้สู่ทิศเหนือ มีพื้นที่ลุ่มน้ำทั้งสิ้น 8.52 ตารางกิโลเมตร

(6) **คลองเชิงมน** : ตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือของเกาะสมุย มีลำน้ำสายหลัก คือ คลองมน ทิศทางการไหลจากทิศใต้สู่ทิศเหนือ มีพื้นที่ลุ่มน้ำทั้งสิ้น 7.88 ตารางกิโลเมตร

(7) **คลองท่าละไม** : ตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันออกของเกาะสมุย มีลำน้ำสายหลัก คือ คลองท่าละไม ทิศทางการไหลจากทิศเหนือสู่ทิศตะวันออกเฉียงใต้ มีพื้นที่ลุ่มน้ำทั้งสิ้น 21.66 ตารางกิโลเมตร

(8) **คลองท่าเรือ** : ตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของเกาะสมุย มีลำน้ำสายหลัก คือ คลองท่าเรือ ทิศทางการไหลจากทิศเหนือสู่ทิศตะวันออกเฉียงใต้ มีพื้นที่ลุ่มน้ำทั้งสิ้น 4.11 ตารางกิโลเมตร

(9) **คลองเหลง** : ตั้งอยู่ทางด้านทิศใต้ของเกาะสมุย มีลำน้ำสายหลักคือ คลองเหลง ทิศทางการไหลจากทิศเหนือสู่ทิศใต้ มีพื้นที่ลุ่มน้ำทั้งสิ้น 34.08 ตารางกิโลเมตร

(10) **คลองพังแวง** : ตั้งอยู่ทางด้านทิศใต้ของเกาะสมุย มีลำน้ำสายหลักคือ คลองพังแวง ทิศทางการไหลจากทิศเหนือสู่ทิศใต้ มีพื้นที่ลุ่มน้ำทั้งสิ้น 9.58 ตารางกิโลเมตร

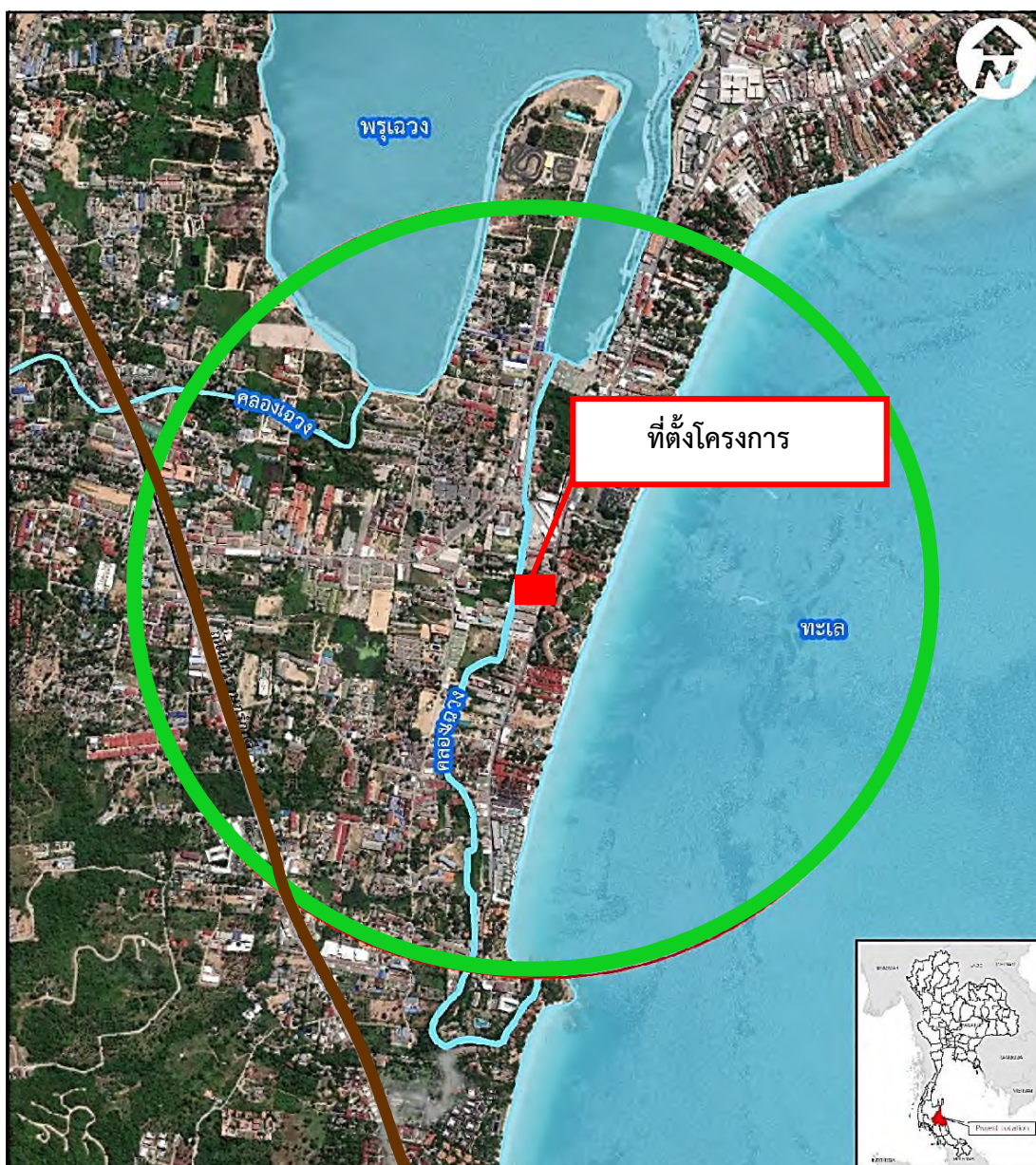
(11) **คลองลึก** : ตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของเกาะสมุย มีลำน้ำสายหลักคือ คลองลึกทิศทางการไหลจากทิศตะวันออกสู่ทิศตะวันตก มีพื้นที่ลุ่มน้ำทั้งสิ้น 12.26 ตารางกิโลเมตร

(12) คลองสระเกศ : ตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันตกของเกาะสมุย มีลำน้ำสายหลักคือ คลองสระเกศ ทิศทางการไหลจากทิศตะวันออกสู่ทิศตะวันตก มีพื้นที่ลุ่มน้ำทั้งสิ้น 33.84 ตารางกิโลเมตร

(13) คลองบางเหมือง : ตั้งอยู่ทางด้านทิศเหนือของเกาะสมุย มีลำน้ำสายหลักคือ คลองบางเหมือง ทิศทางการไหลจากทิศใต้สู่ทิศเหนือ มีพื้นที่ลุ่มน้ำทั้งสิ้น 11.62 ตารางกิโลเมตร

(14) คลองจรเข้ : ตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือของเกาะสมุย มีลำน้ำสายหลัก คือ คลองจรเข้ ทิศทางการไหลจากทิศตะวันออกสู่ทิศตะวันตก มีพื้นที่ลุ่มน้ำทั้งสิ้น 13.95 ตารางกิโลเมตร

สำหรับพื้นที่โครงการในระยะ 1 กิโลเมตรรอบพื้นที่โครงการ พบว่าพบมีลุ่มน้ำใกล้เคียงกับพื้นที่ของโครงการ คือ คลองเฉวง บริเวณทางทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3.1.6-1



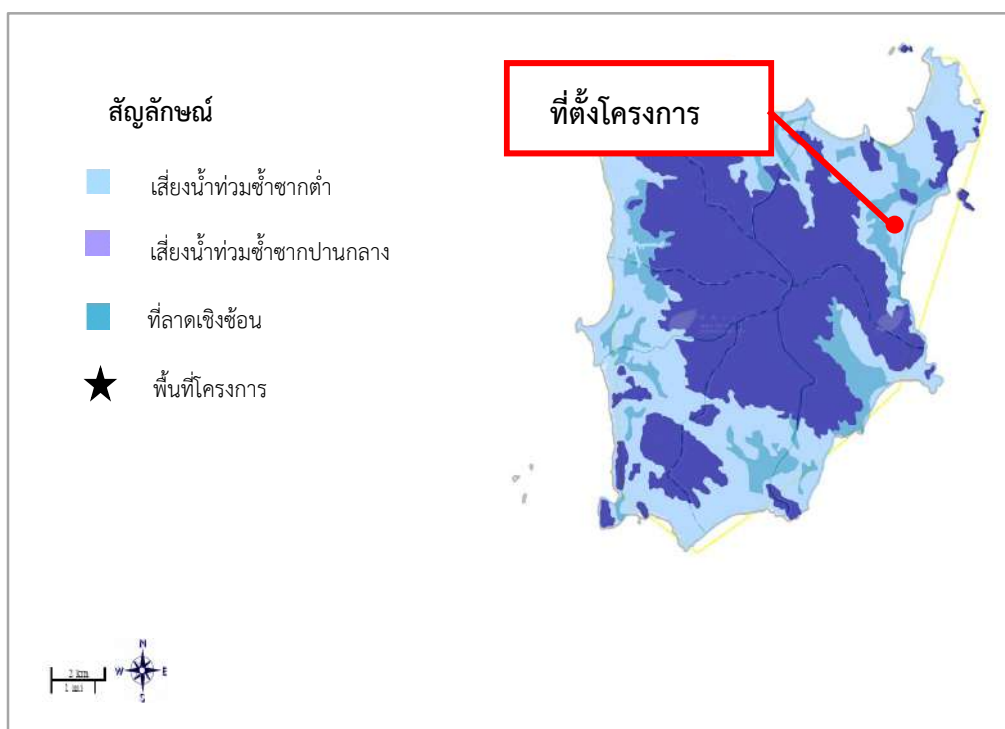
## คำอธิบายสัญลักษณ์

- พื้นที่โครงการ
- พื้นที่ศึกษารัศมี 1 กม.
- ถนนเส้นหลัก
- แม่น้ำ , คลอง

## รูปที่ 3.1.6-1 แผนที่แสดงแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ

ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.com, 2567 ตัดแปลงโดยบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2567

สำหรับสถิติการเกิดน้ำท่วมในเขตพื้นที่เกาะสมุย พบว่า น้ำท่วมเกาะสมุยใหญ่ครั้งล่าสุดเกิดขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2559 และจากข้อมูลระบบสารสนเทศเพื่อบริหารจัดการน้ำพื้นที่เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี พบว่า พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมซ้ำซากต่ำ (แผนที่แสดงที่ตั้งของโครงการเสี่ยงต่อน้ำท่วม แสดงดังรูปที่ 3.2.6-2)



รูปที่ 3.1.6-2 แผนที่แสดงที่ตั้งของโครงการ แสดงความเสี่ยงต่อน้ำท่วมพื้นที่ของโครงการ

ที่มา : <http://www.hydrosamui.com/samui/igis>, 2567

## 2) คุณภาพน้ำทะเล

เกาะสมุยเป็นสถานที่ตากอากาศในภูมิภาคเขตร้อนที่มีแสงแดด ทะเล หาดทราย ปะการังที่สวยงามและมีความ زیبาสงบความบริสุทธิ์ของธรรมชาติที่เป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่ โดยแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นชายหาดที่มีชื่อเสียง ได้แก่ หาดหน้าทอน หาดท้องตะเคียน หาดเฉวง หาดเชิงมน หาดบ่อผุด โดย มีการสำรวจคุณภาพน้ำทะเลพื้นที่ชายฝั่งทั่วประเทศ ครั้งที่ 2 ประจำปี 2563 (ที่มา : กองจัดการคุณภาพน้ำ กรมควบคุมมลพิษ, 2564) โดยมีรายละเอียดผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ดังนี้

(1) บริเวณท่าเรือเฟอร์รี่ (ซีทราน) ท่าเรือหน้าอำเภอเกาะสมุย ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลจำนวน 1 สถานี พบว่าคุณภาพน้ำทะเลส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ยกเว้นค่า DO ประเภทที่ 2 เพื่อการอนุรักษ์แหล่งปะการัง

(2) บริเวณตลาดแม่น้ำ (บ้านแม่น้ำ) ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลจำนวน 1 สถานี พบว่าคุณภาพน้ำทะเลอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ประเภทที่ 2 เพื่อการอนุรักษ์แหล่งปะการัง

(3) **บริเวณอ่าวเฉวง** ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลจำนวน 1 สถานี พบว่าคุณภาพน้ำทะเลอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ประเภทที่ 2 เพื่อการอนุรักษ์แหล่งปะการัง

(4) **บริเวณอ่าวเฉวงน้อย** ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลจำนวน 1 สถานี พบว่าคุณภาพน้ำทะเลอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ประเภทที่ 2 เพื่อการอนุรักษ์แหล่งปะการัง

(5) **บริเวณหาดละไม** ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลจำนวน 2 สถานี พบว่าคุณภาพน้ำทะเลส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ยกเว้นค่า DO ประเภทที่ 2 เพื่อการอนุรักษ์แหล่งปะการัง ทั้ง 2 สถานี

(6) **บริเวณบ้านหัวถนน (อ่าวบางน้ำจืด)** ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลจำนวน 1 สถานี พบว่าคุณภาพน้ำทะเลอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ประเภทที่ 2 เพื่อการอนุรักษ์แหล่งปะการัง

(7) **บริเวณท่าเรือเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่)** ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลจำนวน 1 สถานี พบว่าคุณภาพน้ำทะเลอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ประเภทที่ 2 เพื่อการอนุรักษ์แหล่งปะการัง

### 3) น้ำใต้ดิน

พื้นที่อำเภอเกาะสมุย สามารถแบ่งชนิดของชั้นน้ำได้เป็น 2 ชนิดใหญ่ ๆ คือ ชั้นน้ำหินร่วน (Unconsolidated aquifer) และชั้นน้ำหินแข็ง (Consolidated aquifer) โดยชั้นน้ำหินร่วนได้แก่ ชั้นน้ำที่สะสมอยู่ในช่องว่างของกรวด หิน ดิน ส่วนชั้นน้ำหินแข็งจะได้แก่หินแข็งทุกชนิดโดยน้ำบาดาลจะสะสมในช่องว่างของรอยเลื่อน รอยแตก รอยร้าว รอยต่อของหิน โพรงถ้า โครงสร้างประทุนคว่ำ โครงสร้างประทุนหงาย เป็นต้น ซึ่งชั้นน้ำหินร่วน และหินแข็ง สามารถแบ่งย่อยได้หลายชั้นน้ำตามคุณสมบัติของหินที่ให้ปริมาณน้ำใกล้เคียงกัน ดังนี้

(1) **ชั้นน้ำหินร่วน (Unconsolidated aquifer)** เป็นชั้นน้ำที่เกิดจากการสะสมตัวตะกอนดิน กรวด หินในยุคควอเทอร์นารี อายุประมาณ 2 ล้านปี ประกอบด้วย ชั้นน้ำต่าง ๆ ดังนี้

ก) **ชั้นน้ำตะกอนชายฝั่งทะเล (Beach sand aquifer)** เป็นชั้นน้ำตะกอน กรวด หินที่เกิดจากการทับถมโดยขบวนการของคลื่นทะเล มีขนาดละเอียด ถึงหยาบ การค้ำขนาดดี ความกลมมนค่อนข้างดี มีสีเทาอาจพบกรวดขนาดเล็กปะปนอยู่ด้านล่าง บางบริเวณเป็นดินเหนียว ดินเหนียวปนทราย ซึ่งเกิดจากอิทธิพลของน้ำขึ้น น้ำลง มีสีเทาแกมเขียว มีเศษเปลือกหอย ซากพืชปะปนทั่วไป ส่วนใหญ่จะเป็นบ่อขุด (Dug well) ความลึกชั้นน้ำอยู่ระหว่าง 2-6 เมตร คุณภาพดี บริเวณติดทะเลลึกลงไปเรื่อย ๆ เค็ม ปริมาณน้ำอยู่ระหว่าง 1-5 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง

ข) **ชั้นน้ำตะกอนน้ำพา (Alluvium aquifer)** เป็นชั้นน้ำที่สะสมในตะกอนกรวด หิน ทรายแป้ง ความกลมมน อยู่ระหว่างกลมมน ถึงกึ่งกลมมน บางบริเวณเป็นทรายปนดินเหนียว เกิดการทับถม



ตัวเนื่องจากการพัดพาของทางน้ำ พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ลุ่มต่ำ ความลึกส่วนใหญ่อยู่ระหว่าง 10-15 เมตร ปริมาณน้ำอยู่ระหว่าง 3-8 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง คุณภาพน้ำดี

ค) ชั้นน้ำตะกอนกรวดทรายเชิงเขา (Colluvium aquifer) เป็นชั้นน้ำที่ประกอบไปด้วย กรวด ทราย ทรายแป้ง และเศษหิน มีการพัดของตะกอนไม่ไกลจากแหล่งกำเนิด ลักษณะพื้นที่เป็นเนินราบ ส่วนที่เป็นเนินลูกคลื่นจะประกอบไปด้วย ตะกอนเศษหิน ทราย ปนดิน กรวดสีเทาอ่อน ลักษณะกรวดเป็นกึ่งเหลี่ยมถึงเหลี่ยม การคัดขนาดไม่ดี ความลึกอยู่ระหว่าง 10-60 เมตร ปริมาณน้ำอยู่ระหว่าง 2-8 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง คุณภาพดี ยกเว้นใกล้ทะเลบางบริเวณกร่อยเค็ม

(2) **ชั้นน้ำหินแข็ง (Consolidated aquifer)** บริเวณเกาะสมุยมีชั้นน้ำที่เป็นหินแข็ง พบตั้งแต่อายุแก่สุดชั้นน้ำหินปูนยุคออร์โดวิเซียน (Ordovician) กระทั่งถึงชั้นน้ำหินแกรนิตยุคไทรแอสสิก (Triassic) โดยชั้นน้ำที่เป็นหินอัคนีได้แก่ หินแกรนิต หินชั้นได้แก่ หินทราย หินทรายแป้ง หินโคลน หินดินดาน กึ่งชนวน หินปูนส่วนหินแปรได้แก่ หินควอร์ตไซต์ หินชนวน ซึ่งหินต่างๆเหล่านี้สามารถแบ่งเป็นชั้นน้ำต่างๆ ตั้งแต่อายุอ่อนสุดไปหาแก่สุดคือ

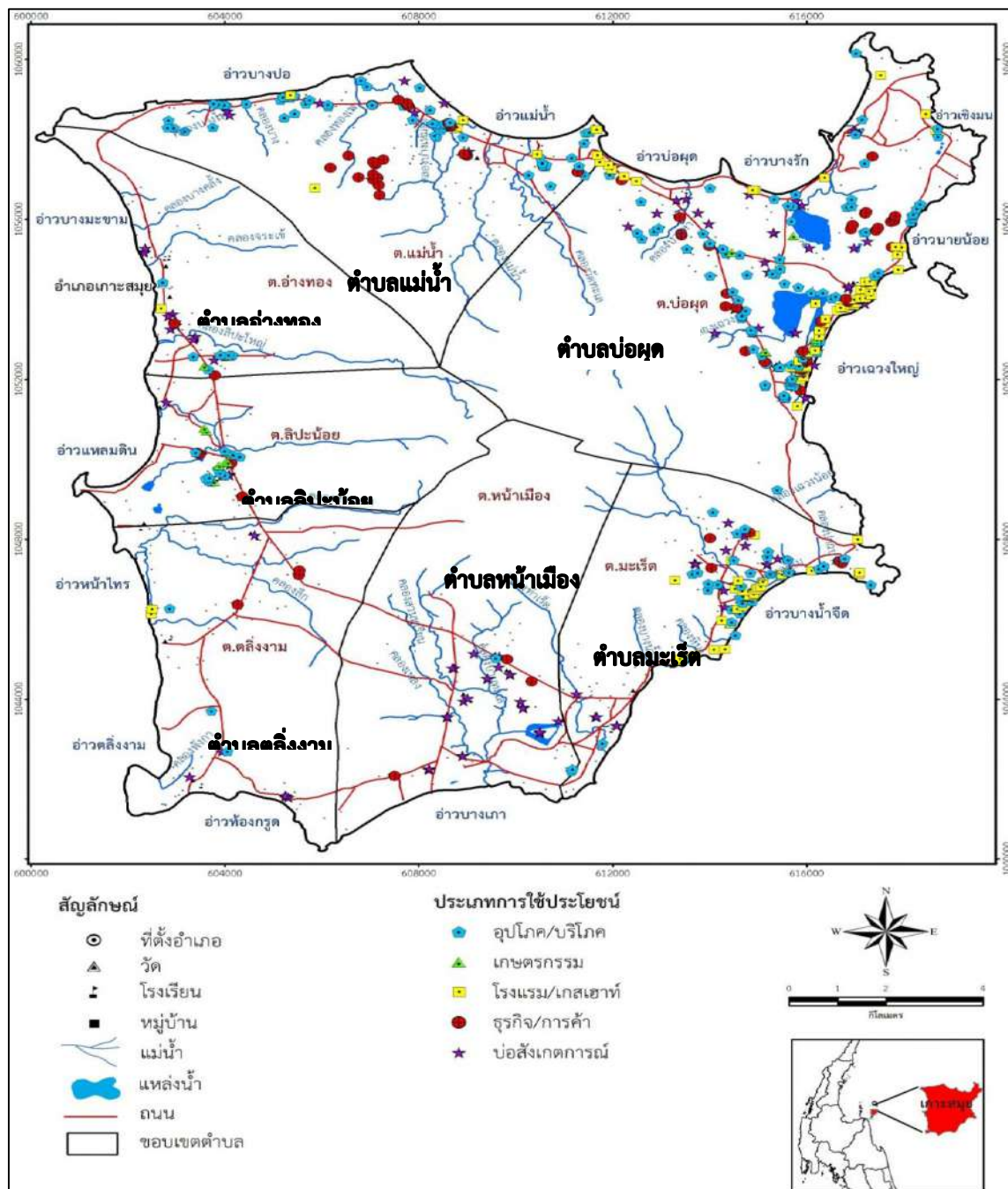
ก) ชั้นน้ำหินแกรนิต (Granite aquifer) ประกอบไปด้วยชั้นน้ำจากหินแกรนิต ประเภทไบโอไทต์แกรนิต และไบโอไทต์มีสโคไวต์แกรนิต ยุคไทรแอสสิก มีอายุประมาณ 200 ล้านปี ลักษณะเนื้อสัมผัสเม็ดละเอียดถึงหยาบ แร่ประกอบหลักได้แก่ เฟลสปาร์ ควอร์ต ไบโอไทต์ มีสโคไวต์ บางแห่งพบแร่ไพไรต์และทัวร์มาลีน เป็นองค์ประกอบ น้ำบาดาลสะสมเฉพาะอยู่ในรอยแตก รอยร้าว รอยเลื่อนของหิน ซึ่งหากมีขนาดกว้างใหญ่และยาวต่อเนื่องจะมีน้ำบาดาลสะสมอยู่มาก นอกจากนี้บริเวณเหนือหินแข็งแกรนิต ส่วนใหญ่จะเป็นแกรนิตผุ (Weathered granite) แต่ลักษณะการผุพังมากน้อยแตกต่างกัน หากมีการผุพังมาก และมีการชะล้างดินเหนียวที่เป็นส่วนผุมาจากรั้วเฟลสปาร์ออกไปมาก (granite wash) ก็จะมีน้ำบาดาลสะสมมาก และถ้ายิ่งหินผุหนา มีการชะล้างมาก ยิ่งจะมีน้ำบาดาลสะสมมาก ปริมาณน้ำส่วนใหญ่อยู่ระหว่าง 2-5 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ความลึกอยู่ระหว่าง 20-120 เมตร เว้นใกล้ทะเลบางบริเวณลึกๆจะเป็นน้ำกร่อยเค็ม

ข) ชั้นน้ำหินกึ่งแปร (Metasediment aquifer) ประกอบไปด้วยชั้นน้ำจากหินโคลน หินดินดาน หินดินดานกึ่งชนวน ยุคเปอร์เมียนถึงยุคคาร์บอนิเฟอรัส อายุประมาณ 360 ล้านปี มีลักษณะเป็นชั้นบางๆ สีเทาแกมเขียว สลับด้วยหินทรายขนาดละเอียด ส่วนหินทรายอาร์โคซิกสีขาวถึงสีเทาจางแทรกสลับเป็นเลนส์ หินทรายแป้งแทรกสลับด้วยหินทรายควอร์ตซิดิก หินโคลนบางบริเวณเป็นชั้นบางๆ เนื้อหินจะเป็นปูนปนทราย น้ำบาดาลสะสมอยู่เฉพาะในรอยแตก รอยร้าวของหินแข็ง และรอยต่อระหว่างหิน ปริมาณน้ำอยู่ระหว่าง 1-4 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ความลึกอยู่ระหว่าง 20-60 เมตร คุณภาพดี เว้นแต่ใกล้ทะเลลึกๆ บางบริเวณกร่อยเค็ม

ค) ชั้นน้ำหินแปร (Metamorphic aquifer) ประกอบด้วยชั้นน้ำ จากหินชนวน หินควอร์ตไซต์ยุคไซลูเรียน-ดีโวเนียน อายุประมาณ 440 ล้านปี บางส่วนคดโค้ง เนื่องจากการแทรกดันของ

หินแกรนิต น้ำบาดาลสะสมอยู่ในรอยแตก รอยร้าว รอยเลื่อนของหิน ปริมาณน้ำพบตั้งแต่ 1-7 ลูกบาศก์เมตร/ ชั่วโมง ความลึกอยู่ระหว่าง 10-120 เมตร คุณภาพดี เว้นใกล้ทะเลบางบริเวณกร่อยเค็ม

ทั้งนี้ จากการสำรวจบริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า ไม่มีแหล่งน้ำบาดาลอยู่ในพื้นที่โครงการ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3.1.6-3



รูปที่ 3.1.6-3 แผนที่แสดงปริมาณน้ำบาดาลและคุณภาพน้ำบาดาล จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ที่มา : รายงานสถานการณ์น้ำบาดาลประเทศไทย, กรมทรัพยากรน้ำบาดาล พ.ศ. 2558

## 3.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพชีวภาพ

### 3.2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก

#### 1) ทรัพยากรป่าไม้

พื้นที่บริเวณเกาะสมุยมีสภาพเป็นป่าดิบชื้นปกคลุมพื้นที่ โดยเฉพาะภูเขาใหญ่และเขาขวางมีป่าไม้หนาแน่น แต่ปัจจุบันพื้นที่ป่าถูกเปลี่ยนแปลงไปเป็นสวนมะพร้าวและสวนผลไม้เป็นส่วนใหญ่ทำให้สภาพป่าดั้งเดิมเหลืออยู่น้อยมาก โดยคงหลงเหลืออยู่ตามภูเขาสูงหน้าผาที่ลาดชันมากๆ และบริเวณน้ำตก 3 แห่ง คือ น้ำตกหินลาด ตั้งอยู่ห่างจากบริเวณท่าเรือหน้าทอน 33.50 กิโลเมตร ซึ่งไม่มีสภาพเป็นน้ำตกอย่างแท้จริง แต่เป็นทางน้ำไหลมาจากเขาพลู ผ่านหน้าผาสูงประมาณ 20 เมตร ไหลลงสู่พื้นที่ตอนล่างของเกาะ นอกจากนี้ได้กำหนดให้น้ำตกหินลาดในท้องที่ตำบลอ่างทอง ตำบลแม่น้ำ และตำบลลิปะน้อย มีเนื้อที่ 6,943 ไร่ ให้เป็นป่าสงวนแห่งชาติตั้งแต่ปี พ.ศ. 2507 โดยป่าน้ำตกหินลาดมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 13.80 กิโลเมตร น้ำตกหน้าเมือง.1 ตั้งอยู่ห่างจากบริเวณท่าเรือหน้าทอน ประมาณ 14.00 กิโลเมตร เป็นน้ำตกขนาดกลาง สายน้ำตกไหลผ่านหินแกรนิตสูงประมาณ 15.00 เมตร ส่วนน้ำตกหน้าเมือง.2 จะมีความสูงชันและสวยงามกว่า น้ำไหลแรงแตกเป็นฟองขาวสวยงาม จากน้ำตกหน้าเมือง 2 มีจุดชมวิวมองเห็นทะเลทางใต้ของเกาะสมุย ทั้งนี้กรมป่าไม้ได้จัดให้เป็นวนอุทยานน้ำตกหน้าเมือง (ผาหลวง) ซึ่งมีเนื้อที่ประมาณ 10 ไร่ โดยพื้นที่โครงการมีระยะห่างจากเขตป่าสงวนแห่งชาติ เป็นระยะทางประมาณ 15.00 กิโลเมตร (แผนที่แสดงเขตป่าสงวนแห่งชาติบริเวณอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี แสดงดังรูปที่ 3.3.1-2)

จากการสำรวจพื้นที่โครงการในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2565 สภาพการใช้ที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการ ส่วนใหญ่เป็นโรงแรม บ้านพักอาศัย ร้านค้า ไม่พบไม้ยืนต้นที่จัดเป็นทรัพยากรป่าไม้ที่สำคัญหรือป่าไม้ที่มีคุณค่าต่อการอนุรักษ์ และไม่อยู่ในพื้นที่ป่าสงวน พรรณไม้บริเวณโครงการที่พบ ได้แก่ เคี่ยม สารภี และมะฮอกกานี (ตารางแสดงรายชื่อพรรณไม้บริเวณใกล้เคียงและภายในพื้นที่โครงการ แสดงดังตารางที่ 3.2.1-1)

ตารางที่ 3.2.1-1 รายชื่อพรรณไม้บริเวณใกล้เคียงและพื้นที่โครงการ

ชื่อพื้นเมือง	ชื่อสามัญ	ชื่อวิทยาศาสตร์	วงศ์
เคี่ยม	Resak tembaga	<i>Cotylelobium lanceolatum</i> Craib.	DIPTEROCARPACEAE
สารภีทะเล	Alexandrian Laurel	<i>Calophyllum inophyllum</i> L.	GUTTIFERAE
มะฮอกกานี	False Mahogany	<i>Swietenia macrophylla</i> King	MELIACEAE

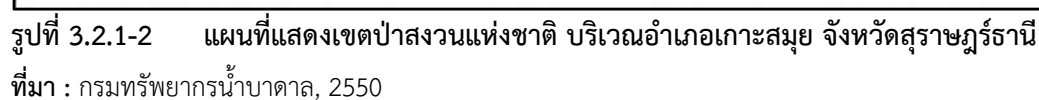
ที่มา : <http://www.qsbg.org/> และการสำรวจภาคสนามโดย บริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565



รูปที่ 3.2.1-1 พื้นที่ศึกษาพรรณไม้ในพื้นที่โครงการ

ที่มา : การสำรวจภาคสนามโดย บริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565







## 2) ทรัพยากรสัตว์ป่า

สัตว์ที่พบบนเกาะสมุยทั้งบนบกและในทะเลนั้น มีจำนวนและชนิดลดลงไปเรื่อยๆ ทั้งนี้เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ของมนุษย์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการแผ้วถางป่าธรรมชาติ การใช้ที่ดินทำการเพาะปลูก และการพัฒนาบริการทางการท่องเที่ยว เมื่อมีกิจกรรมต่างๆ และนักท่องเที่ยวเข้า-ออกไปมาจะมีผลโดยตรงต่อสัตว์ เช่น การส่งเสียงดังรบกวนทำให้สัตว์หนีไป การทำลายแหล่งอาหารและที่อยู่อาศัยของสัตว์โดยไม่รู้ตัว ซึ่งจะทำให้จำนวนสัตว์ลดปริมาณลงและสูญพันธุ์ไปจากพื้นที่ในที่สุด

จากการสำรวจพื้นที่โครงการในเดือนกันยายน พ.ศ.2565 พบว่าบริเวณพื้นที่โครงการไม่พบสิ่งมีชีวิตประเภทสัตว์ป่าที่มีคุณค่าแก่การอนุรักษ์หรือสัตว์ป่าที่หายาก สัตว์บกที่พบโดยทั่วไปในพื้นที่ต่างๆ ของประเทศไทย เช่น สุนัข แมว นก ผีเสื้อ มด แมลงขนาดเล็ก ซึ่งเป็นสัตว์เลี้ยงตามบ้านเรือนของประชาชน

สถานภาพปัจจุบันของสัตว์ป่าตามการจัดสถานภาพของสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (2560) พบว่า สัตว์ป่าที่พบทั้งหมดถูกจัดสถานภาพในกลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด ไม่มีสัตว์ที่ได้รับการจัดสถานภาพให้อยู่ในสถานภาพอันตราย

### 3.2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

จากการสำรวจพื้นที่โครงการ พบว่าบริเวณทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการติดกับคลองสาธารณะประโยชน์ (คลองเฉวง) มีความกว้าง 11 เมตร รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3.2.2-1 และได้ทำการเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อตรวจวัดคุณภาพน้ำในคลองดังกล่าวเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำแสดงดังตารางที่ 3.2.2-1

ตารางที่ 3.2.2-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำคลองสาธารณะประโยชน์ (คลองเฉวง)

Parameters	Unit	Analytical Method <sup>1/</sup>	Results	Standard <sup>2/</sup>
pH (at 25 °C)	-	Electrometric Method (4500 H+)	6.58	5.5-9.0
Dissolved Oxygen	mg/L	Azide Modification	5.40	Not less than 2.0
Biochemical Oxygen Demand	mg/L	5-Day BOD Test, Azide Modification	3.0	Not more than 2.0
Phosphate*	mg/L	Stannous Chloride	0.031	
Nitrate-Nitrogen*	mg/L	Cadmium Reduction	0.021	
Sample Appearance		ใส ไม่มีกลิ่น ไม่มีตะกอน		

ที่มา : ตรวจวัดโดย บริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565



คลองสาธารณะประโยชน์  
(คลองแฉวง)

รูปที่ 3.2.2-1 คลองสาธารณะประโยชน์ (คลองแฉวง)

ที่มา : บริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2567

### 3.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

#### 3.3.1 การใช้น้ำ

ในเกาะสมุยมีกำลังการผลิตน้ำประปา รวม 1,225 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง น้ำที่ผลิตได้ 8,843,111 ลูกบาศก์เมตร/ปี ปริมาณน้ำที่จำหน่ายแก่ผู้ใช้ 6,970,000 ลูกบาศก์เมตร/ปี ปริมาณน้ำที่จ่ายเพื่อสาธารณประโยชน์และรั่วไหล 1,873,111 ลูกบาศก์เมตร/ปี โดยมีจำนวนผู้ใช้น้ำ 14,318 ครัวเรือน (ข้อมูล ณ วันที่ 28 มีนาคม พ.ศ.2559) แยกเป็น

ตำบลอ่างทอง	2,709	ครัวเรือน
ตำบลลิปะน้อย	970	ครัวเรือน
ตำบลตลิ่งงาม	758	ครัวเรือน
ตำบลหน้าเมือง	727	ครัวเรือน
ตำบลมะเร็ด	2,642	ครัวเรือน
ตำบลบ่อผุด	5,453	ครัวเรือน
ตำบลแม่น้ำ	1,059	ครัวเรือน

ในส่วนของการประปาส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุยได้ดำเนินการขยายบริการน้ำประปา ให้แก่ประชาชนทั่วเกาะสมุย โดยการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำและระบบประปาขนาดใหญ่โดยใช้แหล่งน้ำดิบในพื้นที่ เช่น พรุเฉวง 443 ไร่ พรุหน้าเมือง 222 ไร่ และพรุกระจัดมีพื้นที่ 42 ไร่ และมีการก่อสร้างระบบผลิตน้ำเพิ่มที่พรุหน้าเมืองโดยวางท่อน้ำจากพรุหน้าเมืองไปยังบริเวณหาดเฉวงและหาดละไม มีระบบ RO เริ่มผลิต 1 เมษายน 2547 มีกำลังการผลิตน้ำประปา รวม 2,500 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยมีหน่วยการให้บริการประปาระดับอำเภอ ได้แก่ การประปาส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย จำนวน 1 แห่ง

ทางโครงการมีการใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาเกาะสมุยเป็นแหล่งน้ำหลักของโครงการ

### 3.3.2 การจัดการน้ำเสีย

เทศบาลนครเกาะสมุยมีการจัดการน้ำเสียในพื้นที่ชุมชนหนาแน่นครอบคลุม 3 พื้นที่ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3.3.2-1 ได้แก่

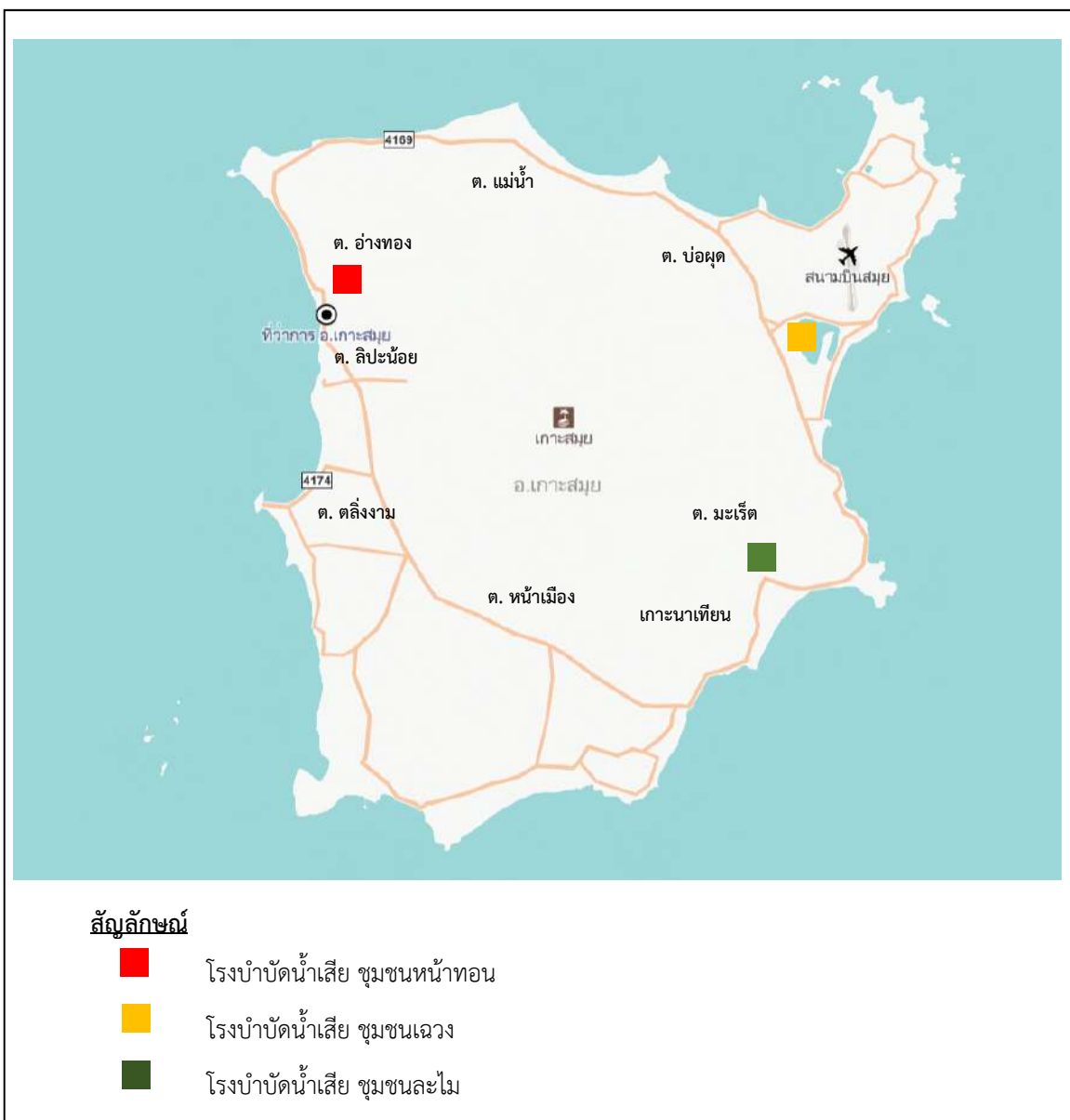
- 1) **พื้นที่ชุมชนหน้าทอน** การจัดการน้ำเสียของพื้นที่ชุมชนหน้าทอน ประกอบด้วย
  - (1) ระบบท่อรวบรวมน้ำเสีย บริเวณถนนชลวิถิ ถนนทวิราษฎร์รักดี ถนนทางเข้าสำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย และถนนทางเข้าโรงปรับปรุงคุณภาพน้ำ รวมความยาวประมาณ 1,420 เมตร
  - (2) อาคารชลศาสตร์ บริเวณถนนชลวิถิ-ริมทะเล ลานจอดรถท่าเทียบเรือ-ริมทะเล และถนนทวิราษฎร์รักดี-คลองจระเข้ รวม 3 แห่ง
  - (3) บ่อดักน้ำเสียบริเวณถนนชลวิถิ ลานจอดรถท่าเทียบเรือ และถนนทวิราษฎร์รักดีรวม 3 แห่ง
  - (4) สถานีสูบน้ำเสีย บริเวณโรงบำบัดน้ำเสีย จำนวน 1 แห่ง
  - (5) โรงบำบัดน้ำเสียหน้าทอน
    - หมู่ที่ 3 ตำบลอ่างทอง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
    - ขนาด 2,400 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 แห่ง
    - เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบคลองวนเวียน ระบบที่ใช้ Bi-Act SDO รุ่น 30.656.30 จำนวน 4 ชุด
    - พลังงานไฟฟ้าที่ใช้ในการบำบัดสูงสุด 500 kWh/day
- 2) **พื้นที่ชุมชนเฉวง** การจัดการน้ำเสียพื้นที่ชุมชนเฉวงประกอบด้วย
  - (1) ระบบท่อรวบรวมน้ำเสีย บริเวณถนนทางเข้าโรงปรับปรุงคุณภาพน้ำรวมความยาวประมาณ 109 เมตร
  - (2) บ่อดักน้ำเสียบริเวณถนนสายกลาง รวม 1 แห่ง

- (3) สถานีสูบน้ำฝน บริเวณโรงปรับปรุงคุณภาพน้ำ จำนวน 1 แห่ง
- (4) สถานีสูบน้ำ บริเวณโรงบำบัดน้ำเสีย จำนวน 1 แห่ง
- (5) โรงบำบัดน้ำเสีย ชุมชนเฉวง
  - หมู่ที่ 2 ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
  - ขนาด 6,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 แห่ง
  - เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบคลองวนเวียน ระบบที่ใช้ Bi-Act SDO รุ่น 20.56.25 จำนวน 16 ชุด
  - พลังงานไฟฟ้าที่ใช้ในการบำบัดสูงสุด 715 KWH/day

**3) พื้นที่ชุมชนละไม** การจัดการน้ำเสียพื้นที่ชุมชนละไมประกอบด้วย

- (1) ระบบท่อรวบรวมน้ำเสีย บริเวณถนนทิวราษฎร์ภักดี ถนนสายรอง ถนนแยกสาม ถนนเลียบบคลองละไม และถนนทางเข้าโรงปรับปรุงคุณภาพน้ำ รวมความยาวประมาณ 2,091 เมตร
- (2) อาคารชลศาสตร์ บริเวณถนนทิวราษฎร์ภักดี-คลองละไม ถนนทิวราษฎร์ภักดี-คลองปากบาง ถนนสายรอง-คลองปากบาง และถนนแยกสาม-คลองละไม รวม 4 แห่ง
- (3) บ่อดักน้ำเสียบริเวณถนนทิวราษฎร์ภักดี ถนนสายรอง และถนนแยกสาม รวมจำนวน 5 แห่ง
- (4) สถานีสูบน้ำเสีย บริเวณถนนแยกสาม จำนวน 1 แห่ง
- (5) โรงบำบัดน้ำเสีย ชุมชนละไม
  - หมู่ที่ 3 ตำบลมะเร็ด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
  - ขนาด 8,600 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 แห่ง
  - เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบคลองวนเวียน ระบบที่ใช้ Bi-Act SDO รุ่น 20.48.30 จำนวน 32 ชุด
  - พลังงานไฟฟ้าที่ใช้ในการบำบัดสูงสุด 1,370 kWh/day

ทั้งนี้ โครงการมีท่อระบายน้ำสาธารณะผ่านบริเวณหน้าโครงการ ดังนั้น ทางโครงการจึงมีระบบระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำเสียภายในโครงการ โดยน้ำทิ้งทั้งหมดของโครงการจะถูกนำกลับมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดในพื้นที่โครงการ และน้ำทิ้งส่วนที่เหลือจะไหลลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป



### รูปที่ 3.3.2-1 สถานที่ตั้งของโรงบำบัดน้ำเสียของเกาะสมุย

ที่มา : บริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2567

### 3.3.3 การจัดการมูลฝอย

#### 1) ปริมาณมูลฝอย

อัตราการเกิดในเขตเทศบาลนครเกาะสมุย พบว่า ส่วนใหญ่เป็นมูลฝอยพลาสติก ร้อยละ 30 และได้มีการคัดแยกในส่วนที่สามารถขายได้บางส่วนแล้ว ส่วนมูลฝอยย่อยสลายได้ จำพวกเศษอาหาร มีมากถึงร้อยละ 60 โดยในปี พ.ศ. 2561-2562 มีปริมาณมูลฝอย 141 ตัน/วัน และ 4,236.50 ตัน/ปี (ที่มา : กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครเกาะสมุย, 2563)

## 2) การจัดเก็บมูลฝอย

เทศบาลนครเกาะสมุยผู้รับผิดชอบในการเก็บขนมูลฝอยไปกำจัด ครอบคลุมพื้นที่ 7 ตำบล เนื้อที่ประมาณ 227 ตารางกิโลเมตร แบ่งพื้นที่ในการจัดเก็บ แบ่งตามกายภาพเป็น 2 ลักษณะ คือ ชุมชนที่มีขนาดใหญ่ ได้แก่ หน้าทอน แม่น้ำ เฉวง ละไม หัวถนน และชุมชนที่มีขนาดเล็ก ได้แก่ ลิปะน้อย บางปอ หน้าเมือง ตลิ่งงาม พังกา โดยมีการเก็บขนมูลฝอยทุกวัน จำนวน 2 เที่ยว/วัน เก็บขนมูลฝอยช่วงเวลา 17.00- 04.00 น. รายละเอียดรถเก็บขนมูลฝอย ดังนี้

- รถเก็บมูลฝอยชนิดอัดท้ายขนาด 14 ลูกบาศก์เมตร	จำนวน 13 คัน
- รถเก็บมูลฝอยชนิดอัดท้ายขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร	จำนวน 15 คัน
- รถเก็บมูลฝอยชนิดเปิดข้างเทท้าย ขนาด 4 ลูกบาศก์เมตร	จำนวน 10 คัน
- รถเก็บมูลฝอยชนิดยกถังคอนเทนเนอร์ ขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร	จำนวน 1 คัน
- รถไถ ขนาดเล็ก	จำนวน 2 คัน
- รถจักรยานยนต์พ่วงข้าง	จำนวน 45 คัน
- รถยนต์ตรวจการ (ผก-1416 สฎ)	จำนวน 1 คัน
- ถังคอนเทนเนอร์ ขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร	จำนวน 5 ถัง
- ถังคอนเทนเนอร์ ขนาด 4 ลูกบาศก์เมตร	จำนวน 15 ถัง

## 3) การกำจัดมูลฝอย

ทางเทศบาลนครเกาะสมุยได้ดำเนินการรวบรวมเก็บขนมูลฝอย มูลฝอยทั้งหมดจะถูกนำมายังบ่อฝังกลบซึ่งเป็นพื้นที่กำจัดที่เตรียมไว้ สำหรับข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการกำจัดมูลฝอยมีดังนี้

(1) บ่อฝังกลบมูลฝอย (เก่า) มีลักษณะเป็นบ่อดิน ลึกจากระดับพื้นดินเดิมเฉลี่ย 3 เมตร ปูพื้นกันซึมด้วยแผ่นพลาสติก HDPE และมีการวางท่อพลาสติก PVC ขนาด 6 นิ้ว เพื่อรวบรวมน้ำชะมูลฝอย ซึ่งเป็นบ่อซีเมนต์ ขนาด 20 ลูกบาศก์เมตร และบ่อคอนกรีต กว้าง 2.5 เมตร ยาว 2.5 เมตร ลึก 5.0 เมตร และสูบน้ำชะมูลฝอยลงสู่บ่อบำบัดน้ำเสียต่อไป โดยมีบ่อฝังมูลฝอย (เก่า) ทั้งหมด 4 บ่อ ดังนี้

- บ่อที่ 1 ขนาดพื้นที่ 1,034 ตารางเมตร
- บ่อที่ 2 ขนาดพื้นที่ 5,317 ตารางเมตร
- บ่อที่ 3 ขนาดพื้นที่ 600 ตารางเมตร
- บ่อที่ 4 ขนาดพื้นที่ 417 ตารางเมตร

(2) บ่อบำบัดน้ำเสีย เป็นแบบบ่อหมักชีวภาพและบ่อฝัง ทั้งหมด 2 บ่อ มีขนาดกว้าง 25 เมตร ยาว 30 เมตร ลึก 10 เมตร โดยมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำ จำนวน 2 ครั้ง/ปี ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำตั้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน



### 5) การจัดการมูลฝอยของโครงการปัจจุบัน

การจัดการมูลฝอยภายในโครงการ โครงการจะให้แม่บ้านทำหน้าที่เก็บรวบรวมมูลฝอย และทำความสะอาดภายในห้องพักและบริเวณทั่วไปภายในโครงการ โดยมูลฝอยที่เก็บรวบรวมได้ จะถูกคัดแยกจากแหล่งกำเนิด เป็น 4 ประเภท ได้แก่ มูลฝอยรีไซเคิล มูลฝอยอันตราย มูลฝอยทั่วไป และมูลฝอยอินทรีย์/มูลฝอยที่ย่อยสลายได้ ก่อนรวบรวมใส่ถุงดำมัดปากถุงให้เรียบร้อย นำเพื่อไปจัดการต่อไป

#### 3.3.4 การใช้ไฟฟ้า

พื้นที่เกาะสมุยมีหน่วยบริการผู้ใช้ไฟฟ้า สังกัดการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) จำนวน 3 แห่ง คือ สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย สถานีบริการผู้ใช้ไฟฟ้าตำบลแม่น้ำ และสถานีบริการผู้ใช้ไฟฟ้าตำบลลิ้งงาม ซึ่งสามารถจำหน่ายไฟฟ้าให้ทุกตำบลทุกหมู่บ้านของเกาะสมุย นอกจากนี้ กฟภ. ยังมีโครงการที่จะขยายไฟฟ้าโดยสายเคเบิลใต้น้ำเพิ่มขึ้นอีก เพื่อสำรองในการจ่ายกระแสไฟฟ้าให้อำเภอเกาะสมุย โดยในปี พ.ศ. 2561 มีการจำหน่ายกระแสไฟฟ้าให้พื้นที่เกาะสมุยรวม 762,944,308.47 หน่วย (ที่มา : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย ข้อมูล ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2562) แบ่งออกเป็น

ให้ที่อยู่อาศัย	187,707,638.66	หน่วย
สถานธุรกิจและอุตสาหกรรม	559,350,087.79	หน่วย
สถานที่ราชการและสาธารณะ	2,057,566.00	หน่วย
สถานที่อื่น ๆ	13,829,016.02	หน่วย

ในส่วนของแหล่งให้บริการกระแสไฟฟ้าของโครงการ จะได้จากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะสมุย

#### 3.3.5 การคมนาคมขนส่ง

##### 1) การคมนาคมขนส่งทางบก

เริ่มการเดินทางจากกรุงเทพฯ ใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ผ่านจังหวัดเพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ เมื่อมาถึงชุมพรเปลี่ยนมาใช้เส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 ผ่านอำเภอหลังสวนถึงอำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี รวมระยะทางประมาณ 644 กิโลเมตร สามารถนำรถยนต์ข้ามไปขึ้นบนเกาะสมุยได้ โดยบรรทุกกับเรือเฟอร์รี่ที่จอดเทียบท่าอยู่คือ ท่าเรือดอนสัก (สุราษฎร์ธานี) นอกจากการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนตัว และยังสามารถโดยสารรถโดยสารประจำทาง โดยมีการให้บริการ ดังนี้

- บริการโดยสารประจำทางระหว่างเกาะสมุย-สุราษฎร์ธานี
- บริการโดยสารประจำทางระหว่างเกาะสมุย-กรุงเทพฯ
- บริการโดยสารประจำทางระหว่างเกาะสมุย-หาดใหญ่
- บริการโดยสารประจำทางระหว่างเกาะสมุย-ภูเก็ต
- บริการโดยสารประจำทางระหว่างเกาะสมุย-นครศรีธรรมราช

## 2) การคมนาคมทางเรือ สามารถเดินทางโดยใช้บริการท่าเรือ 5 แห่ง คือ

(1) ท่าเรือหน้าทอน ตั้งอยู่ในหมู่ที่ 3 ตำบลอ่างทอง โดยมีบริการเรือด่วนและเรือนอนกลางคืน เพื่อการเดินทางระหว่างเกาะสมุย-อำเภอมะนัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีให้บริการ ดังนี้

- การให้บริการเรือด่วนจากท่าเรือสุราษฎร์ธานี-ท่าเรือหน้าทอน ใช้เวลาเดินทางเที่ยวละ 2.5 ชั่วโมง
- การให้บริการเรือนอนจากท่าเรือสุราษฎร์ธานี-ท่าเรือหน้าทอน ใช้เวลาเดินทางเที่ยวละ 6 ชั่วโมง ออกเวลา 23.00 นาฬิกา
- การให้บริการเรือนอนจากท่าเรือหน้าทอน-ท่าเรือสุราษฎร์ธานี ใช้เวลาเดินทางเที่ยวละ 6 ชั่วโมง ออกเวลา 21.00 นาฬิกา
- การให้บริการเรือเฟอร์รี่โดยบริษัทซีทรานเฟอร์รี่ บริการเรือเฟอร์รี่เพื่อการเดินทางระหว่างเกาะสมุยกับอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ใช้เวลาเดินทางเที่ยวละ 1.5 ชั่วโมง มีเรือออกทุกชั่วโมง

(2) ท่าเรือบริษัทราชาเฟอร์รี่ ตั้งอยู่หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย บริการเรือเฟอร์รี่เพื่อการเดินทางระหว่างเกาะสมุยกับอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ใช้เวลาเดินทางเที่ยวละ 1.5 ชั่วโมง มีเรือออกทุกชั่วโมง โดยโดยสารประจำทางมีการให้บริการดังนี้

- บริการโดยสารประจำทางระหว่างเกาะสมุย-สุราษฎร์ธานี
- บริการโดยสารประจำทางระหว่างเกาะสมุย-กรุงเทพฯ
- บริการโดยสารประจำทางระหว่างเกาะสมุย-หาดใหญ่
- บริการโดยสารประจำทางระหว่างเกาะสมุย-ภูเก็ต
- บริการรถโดยสารประจำทางระหว่างเกาะสมุย-นครศรีธรรมราช
- บริการรถโดยสารประจำทางระหว่างเกาะสมุย-สุโขทัย

(3) ท่าเรือบางรักษ์ ตั้งอยู่หมู่ที่ 4 ตำบลบ่อผุด ให้บริการเรือเฟอร์รี่เพื่อการเดินทางระหว่างเกาะสมุย-เกาะพะงัน-เกาะเต่า-ชุมพร มีเรือออกวันละ 3 เที่ยว

(4) ท่าเรือลมพระยา ตั้งอยู่บริเวณวัดหน้าพระลาน หมู่ที่ 4 ตำบลแม่น้ำ ให้บริการเรือเร็ว (เรือลมพระยา) เพื่อการเดินทางระหว่างเกาะสมุย-เกาะพะงัน-เกาะเต่า-ชุมพร-กรุงเทพมหานคร มีเรือออกวันละ 3 เที่ยว และให้บริการเรือเร็วที่บริเวณท่าเรือเฟอร์รี่หน้าทอน(ท่าเรือเก่า) การเดินทางระหว่างเกาะสมุย-ดอนสัก มีเรือออกวันละ 3 เที่ยว

(5) ท่าเรือเรือสปีดโบท มีเรือให้บริการ เพื่อการเดินทางระหว่างเกาะสมุย-เกาะพะงัน ส่วนใหญ่ตั้งอยู่บริเวณบ้านปลายแหลม และตลาดบ่อผุด ตำบลบ่อผุด

3) การคมนาคมทางอากาศ ส่วนการติดต่อทางอากาศมีสนามบินเอกชนอยู่ 1 แห่ง ตั้งอยู่ในหมู่ที่ 4 ตำบลบ่อผุด ดำเนินการโดยบริษัทการบินกรุงเทพฯ จำกัด (BANGKOK AIRWAY) ซึ่งมีการให้บริการ ดังนี้

- บริการเดินทางระหว่างเกาะสมุย-กรุงเทพฯ ให้บริการทุกวัน
- บริการเดินทางระหว่างเกาะสมุย-ภูเก็ต
- บริการเดินทางระหว่างเกาะสมุย-พัทยา (อู่ตะเภา)
- บริการเดินทางระหว่างเกาะสมุย-กระบี่
- บริการเดินทางระหว่างเกาะสมุย-เชียงใหม่
- บริการเดินทางระหว่างเกาะสมุย-ฮองกง
- บริการเดินทางระหว่างเกาะสมุย-สิงคโปร์
- บริการเดินทางระหว่างเกาะสมุย-กัวลาลัมเปอร์
- บริษัทการบินไทย มีการให้บริการทุกวัน เดินทางระหว่างเกาะสมุย-กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)

วันละ 2 เที่ยวบิน

#### 4) การคมนาคมในอำเภอเกาะสมุย

โครงข่ายการคมนาคมบนเกาะสมุยขนานนาเสนอรายละเอียดเส้นทางการคมนาคมในอำเภอเกาะสมุยการคมนาคมในเกาะสมุย มีถนนสายรอบเกาะ (ถนนทวิราชูร์ภักดี) ซึ่งเป็นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4169 ความยาวประมาณ 50 กิโลเมตร มีซอยแยกจากถนนหลักเข้าหมู่บ้านต่างๆ อีก 9 สาย (รวมถนนสายหลัก) ระยะทางยาวประมาณ 40 กิโลเมตร

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4169 ถนนรอบเกาะสมุย ระยะทาง 50.10 กิโลเมตร มีปริมาณการจราจรมากที่สุด
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4170 ถนนเชื่อมสายบ้านสระเกษ-หัวถนน ระยะทาง 16.30 กิโลเมตร
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4171 ถนนสายจากแยกบ่อผุด-หาดเฉวง ระยะทาง 4.80 กิโลเมตร มีปริมาณการจราจรมากเป็นอันดับสอง
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4172 ถนนจากสี่แยกบ้านลิปะใหญ่เลี้ยวขวา ระยะทาง 2.00 กิโลเมตร
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4173 ถนนเชื่อมสายรอบเกาะกับทางหลวงหมายเลข 4170 ระยะทาง 3.30 กิโลเมตร
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4174 ถนนแยกลิปะน้อย-ท่าเรือเฟอร์รี่ ระยะทาง 3.40 กิโลเมตร มีปริมาณการจราจรมากเป็นอันดับสาม
- ทางหลวงชนบท สายวัดสมุทธาราม-ทางแยกเข้าโรงพยาบาล ระยะทาง 1.50 กิโลเมตร
- ทางหลวงชนบท สายท้องไตนด-บ้านพังกา ระยะทาง 1.317 กิโลเมตร
- ทางหลวงชนบท สายพุกา-บ้านแม่น้ำ ระยะทาง 1.20 กิโลเมตร

### 5) การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ

การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ สามารถใช้โครงข่ายเส้นทางคมนาคมทางบกเป็นหลักโดยใช้ 4 เส้นทาง ดังนี้

(1) จากท่าเรือซีทรานเฟอร์รี่ จากท่าเรือซีทรานเฟอร์รี่ เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนชลวิถี เดินทางไป 400 เมตร เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4169 เดินทางไป 20.6 กิโลเมตร เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ซอยแฉ่งใหญ่ซอย 13 เดินทางไป 1.4 กิโลเมตร จากนั้นเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนหาดแฉ่งเดินทางไปอีก 270 เมตรพื้นที่โครงการอยู่ทางด้านซ้าย

(2) จากท่าเรือลมพระยา (หน้าทอน) เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4169 เดินทางไปบนถนน 10.5 กิโลเมตร เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ซอยแฉ่งใหญ่ซอย 13 เดินทางไป 1.4 กิโลเมตร จากนั้นเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนหาดแฉ่งเดินทางไปอีก 270 กิโลเมตรพื้นที่โครงการอยู่ทางด้านซ้าย

(3) จากท่าเรือราชาเฟอร์รี่ (ลิปะน้อย) จากท่าเรือราชาเฟอร์รี่บนถนนราชาเฟอร์รี่ เดินทางไป 350 เมตร เลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนรา-ตลิ่งงาม เดินทางไปอีก 130 เมตร จากนั้นเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4169 เดินทางไปอีก 20.8 กิโลเมตร จากนั้นเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนส่วนอุทิศ เดินทางไปอีก 450 เมตร จากนั้นเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนหาดแฉ่ง และเดินทางไปอีกประมาณ 950 เมตรพื้นที่โครงการอยู่ทางด้านขวามือ

(4) จากท่าอากาศยานนานาชาติสมุย ออกจากท่าอากาศยานนานาชาติเกาะสมุย เลี้ยวขวาเดินทางไปอีก 2.2 กิโลเมตร เลี้ยวขวาเดินทางไปอีก 400 เมตร เลี้ยวซ้าย เดินทางไปอีก 1.4 กิโลเมตร จากนั้นเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนหาดแฉ่งเดินทางไปอีก 270 กิโลเมตรพื้นที่โครงการอยู่ทางด้านซ้าย



รูปที่ 3.3.5-1 แผนที่โครงข่ายเส้นทางคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ จุดสำรวจปริมาณจราจร และสภาพกายภาพลักษณะของเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ

ที่มา : ปรับปรุงจาก <https://www.google.co.th/maps> และจากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

**(1) การประเมินปริมาณการจราจรในปัจจุบัน**

บริษัทที่ปรึกษา ได้ตรวจนับปริมาณจราจรบนถนนสาธารณะประโยชน์ ที่ใช้เป็นเส้นทางหลักในการเข้าสู่พื้นที่โครงการรวม 2 วัน คือ เมื่อวันศุกร์ที่ 9 กันยายน 2565 (ธรรมดา) และวันเสาร์ที่ 10 กันยายน 2565 (วันหยุด) ในช่วงเวลา 7.00 – 19.00 น. โดยตรวจนับทั้ง 2 ทิศทาง บริษัทที่ปรึกษานำปริมาณการจราจรของยานพาหนะแต่ละประเภทมาคำนวณเป็นหน่วย PCU (Passenger Car Unit) เพื่อปรับค่าปริมาณรถยนต์ที่บันทึกไว้ให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล โดยใช้ค่าถ่วงน้ำหนัก (PCE, Passenger Car Equivalents) ของยานพาหนะในแต่ละประเภท แสดงดังตารางที่ 3.4.5-1

**ตารางที่ 3.3.5-1 แสดงค่า (Passenger Car Unit) PCU ที่ใช้กับรถแต่ละประเภท**

ประเภทยานพาหนะ	ปริมาณการจราจรเทียบเป็นหน่วย PCU
1.รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0.25
2.รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	0.30
3.รถยนต์นั่ง	1.00
4.รถโดยสาร 4 ล้อ	1.00
5.รถยนต์โดยสารตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป	1.50
6.รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	1.00
7.รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	1.50
8. รถยนต์บรรทุก 10 ล้อและรถพ่วง	1.70

ที่มา : ผ่าพงษ์ นิจันทรพันธ์ศรี. วิศวกรรมการทาง, 2534

หมายเหตุ : PCE หมายถึง Passenger car equivalent factor ที่ใช้ในการปรับรถยนต์ทุกชนิดเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (Passenger car per units)

คำนวณหาความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของถนนโดยวิธี Volume to capacity Ratio, V/C Ratio โดยการคำนวณอัตราจราจร จากสูตร

$$V/C \text{ Ratio} = \frac{Volume}{Capacity} = \frac{V}{C}$$

$$V = \text{PCU per Hour}$$

$$PCU = \text{Equivalent Passenger Car Unit โดยคำนวณค่าปริมาณจราจรให้เป็นหน่วยรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (Passenger Car Unit : PCU) โดยใช้ค่า Passenger Car Equivalents (PCEs) ของพาหนะแต่ละประเภท}$$

$$C = \text{Capacity, Idea Case}$$

ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาเลือกใช้ค่าความจุของถนน (Carriage Way Capacity : C) จากสำนักพัฒนามาตรฐานผังเมือง ของการเดินรถสองทิศทาง แสดงดังตารางที่ 3.4.5-2 (ที่มา : การ



ออกแบบและวางผังถนนในผังเมือง, กองวิศวกรรม สำนักผังเมือง) (Transportation Research Board, 1994) ค่าความจุของถนน (Carriage Way Capacity: C) บนถนนสาธารณะประโยชน์ เท่ากับ 1,200 PCU/ชั่วโมง/ช่องจราจร

ตารางที่ 3.3.5-2 ความสามารถของช่องจราจรสำหรับการเดินรถสองทิศทาง

ลักษณะ	ปริมาณการจราจร (PCU per hour)										
จำนวนช่องจราจร (ม.)	2	2	2	3	3	4	4	4	6	6	6
ความกว้างช่องจราจร (ม.)	3.00	3.25	3.50	3.00	3.50	3.00	3.25	3.50	3.00	3.25	3.50
ความกว้างผิวจราจร (ม.)	6.00	6.50	7.00	9.00	9.00	12.00	13.00	18.00	13.00	19.50	21.00
ถนนสายประธาน	-	-	-	-	-	-	-	6000	-	-	9000
ถนนสายหลัก	1200	1350	1500	2000	2200	4000	4400	4800	6000	6600	7200
ถนนสายรอง	800	1000	1200	1600	1200	2400	2700	3000	4000	4500	5000
ถนนสายย่อย	300-500	450-600	600-750	900-1100	1100-1300	1600-1800	1800-2000	2600-3400	2600-3400	3000-4000	3200-4400

ที่มา : การออกแบบและวางผังถนนในผังเมือง, กองวิศวกรรม สำนักผังเมือง

ตารางที่ 3.3.5-3 ค่าดัชนีการจำแนกสภาพการจราจรติดขัด

ระดับการบริการ	ค่าดัชนีการจราจรติดขัด	สภาพการจราจร
A	0.00-0.60	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
B	0.61-0.70	การจราจรยังคงคล่องตัว มีการติดขัดเล็กน้อย แต่ยังไม่มีการหยุดจอด
C	0.71-0.80	การจราจรยังคงเคลื่อนตัวได้ แต่การเปลี่ยนช่องทางจราจรได้ยากขึ้น ผู้ขับขี่ยานพาหนะเริ่มมีความเครียดขณะขับขี่
D	0.81-0.90	การจราจรเคลื่อนตัวได้ช้าลง เกิดความล่าช้า และความเร็วลดลง
E	0.91-1.00	เกิดความล่าช้าบริเวณจุดตัด และความเร็วเฉลี่ยลดลง อย่างมีนัยสำคัญ
F	มากกว่า 1.00	ขับขี่ด้วยความเร็วต่ำมาก เนื่องจากการติดขัดที่จุดตัด มีการติดขัดเป็นเวลานาน

ที่มา : Transportation Research Board, 1994

จากข้อมูลปริมาณยานพาหนะที่ผ่านจุดตรวจนับบนถนนสาธารณะประโยชน์ แสดงดังตารางที่ 3.3.5-4 สามารถนำมาเปรียบเทียบ PCU/ชั่วโมง เพื่อประเมินหาค่า V/C ratio ดังแสดงตารางที่ 3.3.5-5

## ตารางที่ 3.3.5-4 ปริมาณจราจรบนถนนสาธารณะประโยชน์

ประเภทรถ	ปริมาณรถ (คัน/ชั่วโมง)											
	07.01- 08.00 น.	08.01- 09.00 น.	09.01- 10.00 น.	10.01- 11.00 น.	11.01- 12.00 น.	12.01- 13.00 น.	13.01- 14.00 น.	14.01- 15.00 น.	15.01- 16.00 น.	16.01- 17.00 น.	17.01- 18.00 น.	18.01- 19.00 น.
วันศุกร์ที่ 9 กันยายน 2565 (ธรรมดา)												
1.รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0	0	0	4	8	0	4	4	0	8	4	4
2.รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	84	120	104	112	124	112	132	108	88	108	140	140
3.รถยนต์นั่ง	72	64	100	112	96	116	88	76	84	44	80	80
4.รถโดยสาร 4 ล้อ	32	20	12	16	8	20	4	8	32	16	28	28
5.รถยนต์โดยสารตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	28	24	28	32	36	20	40	20	28	32	16	16
7.รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	0	0	4	4	0	0	8	0	0	8	0	0
8. รถยนต์บรรทุก 10 ล้อและรถพ่วง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	216	228	248	280	272	268	276	216	232	216	268	268
วันเสาร์ที่ 10 กันยายน 2565 (วันหยุด)												
1.รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0
2.รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	104	80	72	112	92	108	96	92	88	76	108	88
3.รถยนต์นั่ง	40	28	56	48	44	72	56	68	60	60	76	72
4.รถโดยสาร 4 ล้อ	8	4	24	32	16	12	12	24	20	32	28	20
5.รถยนต์โดยสารตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	28	16	4	28	12	20	24	12	20	16	4	8
7.รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	0	0
8. รถยนต์บรรทุก 10 ล้อและรถพ่วง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	180	128	156	224	164	216	192	196	188	192	216	188

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท ทรพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด

## ตารางที่ 3.3.5-5 ปริมาณจราจรในหน่วย PCU/ชั่วโมง ถนนสาธารณะประโยชน์

ประเภทรถ	ปริมาณรถ (คัน/ชั่วโมง)												
	PCE Factor	07.01- 08.00 น.	08.01- 09.00 น.	09.01- 10.00 น.	10.01- 11.00 น.	11.01- 12.00 น.	12.01- 13.00 น.	13.01- 14.00 น.	14.01- 15.00 น.	15.01- 16.00 น.	16.01- 17.00 น.	17.01- 18.00 น.	18.01- 19.00 น.
วันศุกร์ที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2565 (วันธรรมดา)													
1.รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0.25	0.00	0.00	0.00	1.00	2.00	0.00	1.00	1.00	0.00	2.00	1.00	0.00
2.รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	0.30	25.20	24.00	31.20	33.60	37.20	33.60	39.60	32.40	26.40	32.40	42.00	26.40
3.รถยนต์นั่ง	1.00	72.00	28.00	100.00	112.00	96.00	116.00	88.00	76.00	84.00	44.00	80.00	88.00
4.รถโดยสาร 4 ล้อ	1.00	32.00	4.00	12.00	16.00	8.00	20.00	4.00	8.00	32.00	16.00	28.00	20.00
5.รถยนต์โดยสารตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	1.00	28.00	16.00	28.00	32.00	36.00	20.00	40.00	20.00	28.00	32.00	16.00	24.00
7.รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	1.50	0.00	0.00	6.00	6.00	0.00	0.00	12.00	0.00	0.00	12.00	0.00	0.00
8. รถยนต์บรรทุก 10 ล้อและรถพ่วง	1.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม		157.20	72.00	177.20	200.60	179.20	189.60	184.60	137.40	170.40	138.40	167.00	158.40
วันเสาร์ที่ 10 กันยายน พ.ศ. 2565 (วันหยุด)													
1.รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
2.รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	0.30	31.20	0.00	21.60	33.60	27.60	32.40	28.80	27.60	26.40	22.80	32.40	26.40
3.รถยนต์นั่ง	1.00	40.00	24.00	56.00	48.00	44.00	72.00	56.00	68.00	60.00	60.00	76.00	72.00
4.รถโดยสาร 4 ล้อ	1.00	8.00	28.00	24.00	32.00	16.00	12.00	12.00	24.00	20.00	32.00	28.00	20.00
5.รถยนต์โดยสารตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป	1.50	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	1.00	28.00	0.00	4.00	28.00	12.00	20.00	24.00	12.00	20.00	16.00	4.00	8.00
7.รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	1.50	0.00	24.00	0.00	6.00	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00
8. รถยนต์บรรทุก 10 ล้อและรถพ่วง	1.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม		107.20	82.00	105.60	147.60	99.60	142.40	121.80	131.60	126.40	137.80	140.40	126.40

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท ทรียปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด

ตารางที่ 3.3.5-6 สภาพการจราจรและปริมาณจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วนและอัตราส่วนระหว่างปริมาณการจราจร (V) ต่อความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรได้สูงสุด (C) ณ ช่วงเวลาต่างๆณถนนสาธารณะประโยชน์

ช่วงเวลา	สภาพปัจจุบัน		สภาพที่ประเมิน	สภาพการจราจร
	ปริมาณการจราจร (PCU/ชม./ช่องทางจราจร)	อัตราส่วนปริมาณการจราจร (V/C Ratio)		
วันศุกร์ที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2565 (วันธรรมดา)				
07.00-08.00	157.20	0.13	ดีมาก	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
08.01-09.00	72.00	0.06	ดีมาก	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
09.01-10.00	177.20	0.15	ดีมาก	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
10.01-11.00	200.60	0.17	ดีมาก	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
11.01-12.00	179.20	0.15	ดีมาก	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
12.01-13.00	189.60	0.16	ดีมาก	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
13.01-14.00	184.60	0.15	ดีมาก	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
14.01-15.00	137.40	0.11	ดีมาก	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
15.01-16.00	170.40	0.14	ดีมาก	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
16.01-17.00	138.40	0.12	ดีมาก	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
17.01-18.00	167.00	0.14	ดีมาก	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
18.01-19.00	158.40	0.13	ดีมาก	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
วันเสาร์ที่ 10 กันยายน พ.ศ. 2565 (วันหยุด)				
07.00-08.00	107.20	0.09	ดีมาก	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
08.01-09.00	82.00	0.07	ดีมาก	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
09.01-10.00	105.60	0.09	ดีมาก	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
10.01-11.00	147.60	0.12	ดีมาก	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
11.01-12.00	99.60	0.08	ดีมาก	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
12.01-13.00	142.40	0.12	ดีมาก	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
13.01-14.00	121.80	0.10	ดีมาก	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
14.01-15.00	131.60	0.11	ดีมาก	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
15.01-16.00	126.40	0.11	ดีมาก	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
16.01-17.00	137.80	0.11	ดีมาก	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
17.01-18.00	140.40	0.12	ดีมาก	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย
18.01-19.00	126.40	0.11	ดีมาก	การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด

หมายเหตุ : PCU : Passenger Car Unit เป็นหน่วยนับยานพาหนะเมื่อเปรียบเทียบกับรถยนต์ส่วนบุคคล PCE : Passenger Car Equivalent

สภาพการจราจรของถนนสาธารณะประโยชน์ เมื่อเปรียบเทียบกับค่าดัชนีการจำแนกสภาพการจราจรติดขัด แสดงดังตารางที่ 3.3.5-6

จากผลการตรวจนับปริมาณจราจรบนถนนบริเวณพื้นที่โครงการช่วงเวลาเร่งด่วนที่สุดจากการประเมิน มีรายละเอียดดังนี้

ถนนสาธารณะประโยชน์ ขนาด 2 ช่องจราจร

วันศุกร์ที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2565 (วันธรรมดา)

ปริมาณจราจร/ชั่วโมง = 200.60 PCU/ชม.

ค่า V/C Ratio ในปัจจุบัน = 200.60 /1,200

= 0.17

วันเสาร์ที่ 10 กันยายน พ.ศ. 2565 (วันหยุด)

ปริมาณจราจร/ชั่วโมง = 147.60 PCU/ชม.

ค่า V/C Ratio ในปัจจุบัน = 147.60 /1,200

= 0.12

เมื่อนำค่า V/C Ratio มาเปรียบเทียบกับตารางระดับความหนาแน่น (ตารางที่ 3.4.5-3) พบว่าปัจจุบันสภาพการจราจรบนถนนสาธารณะประโยชน์ อยู่ในระดับดีมาก

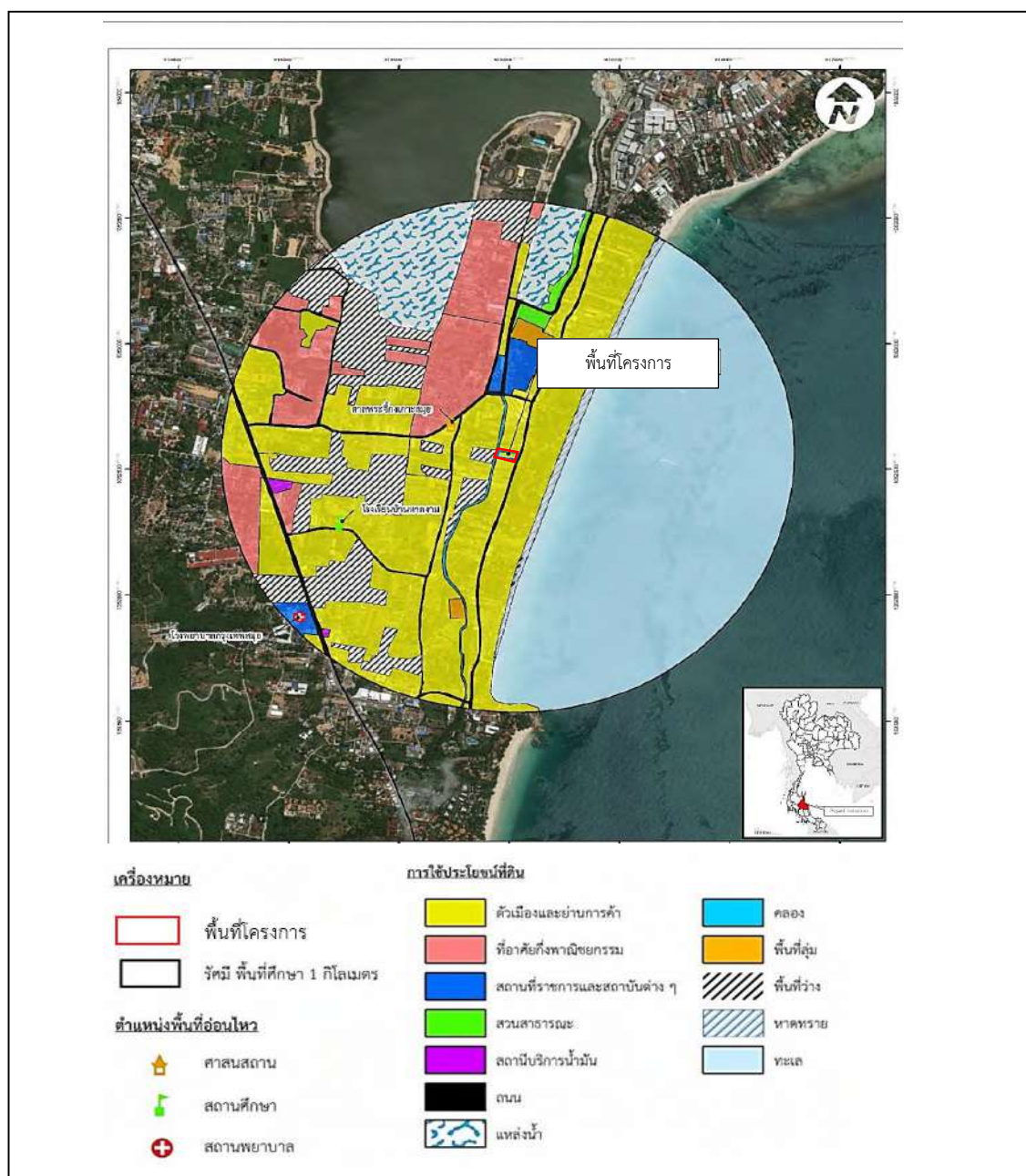
#### ปริมาณการจราจรบนถนนสาธารณะประโยชน์

ปริมาณการจราจรบนถนนสาธารณะประโยชน์ วันศุกร์ที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2565 (วันธรรมดา) ช่วงเวลาเร่งด่วนที่สุดจากการประเมิน คือ ช่วงเช้า (10.01-11.00 น.) เท่ากับ 200.60 PCU/ชั่วโมง สำหรับวันหยุด คือ วันเสาร์ที่ 10 ธันวาคม พ.ศ. 2564 (วันหยุด) ช่วงเวลาเร่งด่วนที่สุดจากการประเมิน คือ ช่วงเช้า (10.01-11.00 น.) มีค่าเท่ากับ 147.60 PCU/ชั่วโมง และเมื่อนำเอาปริมาณการจราจรในแต่ละช่วงมาหาอัตราส่วนระหว่างปริมาณการจราจร (V) ต่อความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรได้สูงสุด (C) หรือ V/C Ratio จะได้ค่าสภาพการจราจรในแต่ละช่วงเวลา ดังแสดงตารางที่ 3.3.5-6 โดยมีสภาพการจราจรระดับดีมาก อัตราส่วนของปริมาณจราจรอยู่ในระหว่าง 0.12-0.17 และมีสภาพการจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย

### 3.3.6 การใช้ประโยชน์ที่ดิน

#### 1) ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน

จากการรวบรวมข้อมูลจากกรมพัฒนาที่ดิน ปี พ.ศ. 2562 มาตราส่วน 1 : 15,000 เพื่อแสดงแนวโน้มการใช้ประโยชน์ที่ดินครอบคลุมพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการแสดงดังรูปที่ 3.3.6-1 สามารถแบ่งประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินออกเป็น 12 ประเภท ได้แก่ ตัวเมืองและย่านการค้า ที่อาศัยกึ่งพาณิชยกรรม สถานที่ราชการและสถาบันต่าง ๆ สวนสาธารณะ สถานีบริการน้ำมัน ถนน แหล่งน้ำ คลองพื้นที่ลุ่ม พื้นที่ว่าง หาดทราย และทะเล



รูปที่ 3.3.6-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ

ที่มา : ปรับปรุงจาก <http://maps.google.com> และการสำรวจภาคสนามโดยบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด



2) การใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ. 2560 ออกตามความในพระราชบัญญัติผังเมือง พ.ศ.2518

พื้นที่บริเวณโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ตามการใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ. 2560 ออกตามความในพระราชบัญญัติผังเมือง พ.ศ.2518 พบว่า **ที่ดินประเภทชุมชน (สีชมพู) บริเวณหมายเลข 1.3** (ที่ตั้งโครงการบนผังเมืองรวมจังหวัดสุราษฎร์ธานี แสดงดังรูปที่ 3.3.6-2 และภาคผนวก ก-4)

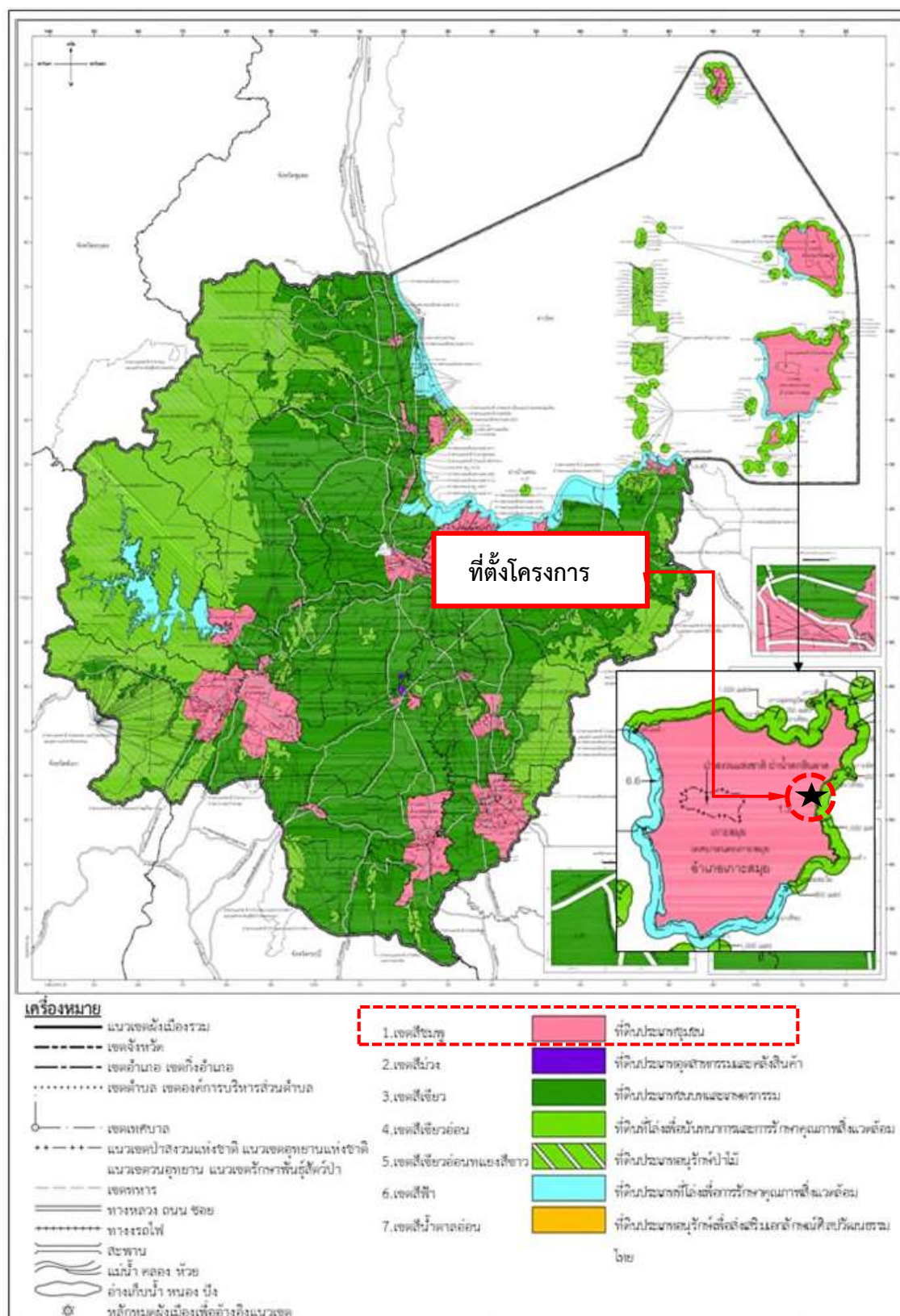
**ข้อ 6 ที่ดินประเภทชุมชน** ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย พาณิชยกรรม เกษตรกรรม สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ สำหรับการให้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้มีที่ว่างไม่น้อยกว่าร้อยละสามสิบของแปลงที่ดินที่ยื่นขออนุญาต

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

- (1) โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกท้ายกฎกระทรวงนี้
- (2) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย เว้นแต่ที่ดินในบริเวณหมายเลข 1.11
- (3) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่ที่ดินในบริเวณหมายเลข 1.11
- (4) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน
- (5) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรม
- (6) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร
- (7) กำจัดมูลฝอย

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 417 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 420 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4009 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4114 ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมเขตทางไม่น้อยกว่า 6 เมตร

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งแม่น้ำตาปี แม่น้ำพุมดวง คลองศก และคลองอิปัน ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำหรือคลองไม่น้อยกว่า 15 เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมและขนส่งทางน้ำหรือการสาธารณูปโภค



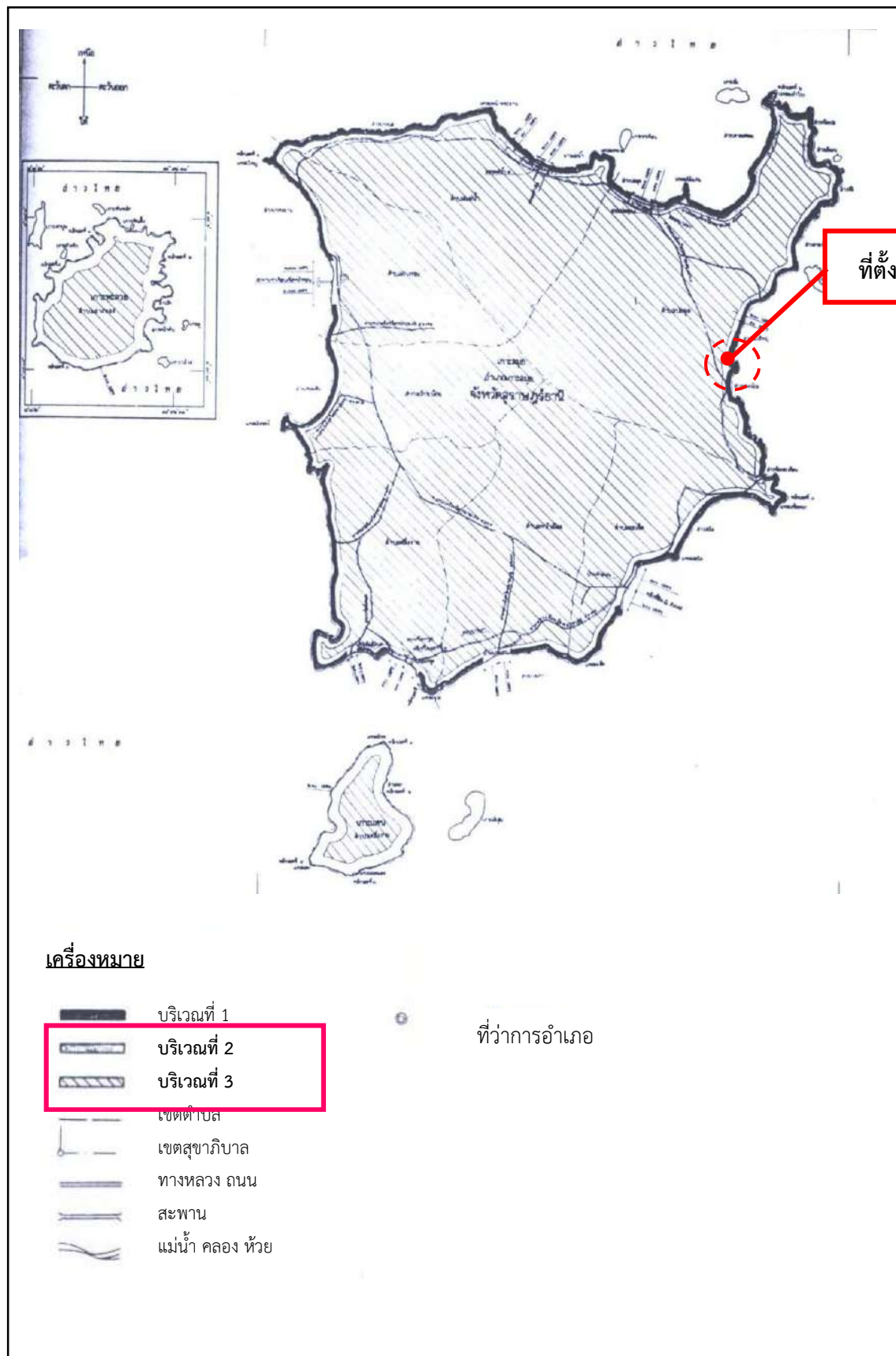
รูปที่ 3.3.6-2 ที่ตั้งโครงการบนผังเมืองรวมจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ที่มา : กรมโยธาธิการและผังเมือง, 2560

3) ที่ตั้งโครงการตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 22 (พ.ศ.2532) แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 59 (พ.ศ. 2548) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

จากการตรวจสอบพื้นที่ตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 22 (พ.ศ. 2532) แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 59 (พ.ศ. 2548) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 พบว่า พื้นที่โครงการบางส่วนจัดอยู่ในบริเวณที่ 2 และ 3 (ที่ตั้งโครงการตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 22 ดังแสดงในรูปที่ 3.3.6-3)

ข้อ 1 บริเวณที่ 3 หมายความว่า พื้นที่ในบริเวณที่วัดจากแนวชายฝั่งทะเลของเกาะสมุย เกาะพะลวย และเกาะเต่าน เข้าไปบนแผ่นดินเป็นระยะ 200 เมตร ตลอดแนวชายฝั่งทะเล เว้นแต่พื้นที่บริเวณที่ 1



รูปที่ 3.3.6-3 ที่ตั้งโครงการตามแผนที่กฎกระทรวงฉบับที่ 22 (พ.ศ.2532)

ที่มา : ปรับปรุงจากกระทรวงมหาดไทย, 2532

4) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณท้องที่ตำบลลิ่งจาม ตำบลบ่อผุด ตำบลมะเร็ด ตำบลแม่น้ำ ตำบลหน้าเมือง ตำบลอ่างทอง ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย และตำบลเกาะพะงัน ตำบลบ้านใต้ ตำบลเกาะเต่า อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ. 2557

จากการตรวจสอบที่ตั้งของโครงการตามประกาศ ฯ ดังกล่าว พบว่า โครงการตั้งอยู่ภายในบริเวณที่ 2 ได้แก่ พื้นที่บนแผ่นดินนับจากแนวชายฝั่งทะเลเข้าไปในแผ่นดินของเกาะสมุย เกาะเต่า อำเภอเกาะสมุย และเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน ยกเว้นบริเวณที่ 3 มีข้อห้ามกระทำหรือประกอบกิจกรรมทั้งหมด 12 ประเภทยกเว้นโดยมีรายละเอียดดังนี้

ข้อ 2 ให้พื้นที่ที่ได้มีการกำหนดให้เป็นเขตอนุรักษ์ และเขตควบคุมของจังหวัดสุราษฎร์ธานี ดังต่อไปนี้ เป็นเขตพื้นที่ที่ให้ใช้มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

**บริเวณที่ 2** ได้แก่ พื้นที่บนแผ่นดินนับจากแนวชายฝั่งทะเลเข้าไปในแผ่นดินของเกาะสมุย เกาะเต่า อำเภอเกาะสมุย และเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน ยกเว้นบริเวณที่ 3

ข้อ 3 ในพื้นที่ตามข้อ 2 ห้ามกระทำการหรือประกอบกิจกรรม ดังต่อไปนี้

(2) ภายในบริเวณที่ 2 ถึงบริเวณที่ 7 (1)

(ก) การทำเหมืองแร่

(ข) การถมปรับพื้นที่ หรือปิดกั้น ซึ่งทำให้แหล่งน้ำสาธารณะในแผ่นดินตื้นเขิน เปลี่ยนทิศทางหรือทำให้น้ำในแหล่งน้ำนั้นไม่อาจไหลไปได้ตามปกติ เว้นแต่เป็นการกระทำของทางราชการเพื่อสาธารณประโยชน์หรือป้องกันน้ำท่วม ทั้งนี้ ต้องไม่เปลี่ยนแปลงหรือทำลายสภาพนิเวศเดิม

(ค) การกระทำใดๆ ที่เป็นการเปลี่ยนสภาพธรรมชาติของพื้นที่พรุ และพื้นที่ป่าชายเลนเว้นแต่การดำเนินงานของทางราชการที่มีหน้าที่เพื่อการวิจัยทางวิชาการ การคุ้มครอง การฟื้นฟูและการเพาะพันธุ์พืชและสัตว์น้ำ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมระดับพื้นที่ตามข้อ 6

(ง) การกระทำหรือกิจกรรมใดๆ ที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพทางกายภาพของหาดไปจากเดิม เช่น การขุด การถม การปรับเปลี่ยนพื้นที่ การเคลื่อนย้ายหินที่มีอยู่ตามธรรมชาติ หรือทำให้เสียทัศนียภาพบริเวณหาด ยกเว้นป้ายเตือนของทางราชการ การสร้างท่าเทียบเรือ การดำเนินการเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยทางทะเลและชายหาด การป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมระดับพื้นที่ตามข้อ 6

(จ) การเก็บ หา นำออกไป หรือกระทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายต่อเต่าทะเลและไข่เต่าทะเล ในบริเวณที่ 7 เว้นแต่เป็นการดำเนินการของทางราชการเพื่อการศึกษาวิจัย การเพาะพันธุ์การเพาะเลี้ยง

(ฉ) การปล่อยทิ้งมลพิษลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะในแผ่นดิน เว้นแต่ได้ผ่านการบำบัดตามมาตรฐานของทางราชการแล้ว



(ข) การขุด ตัก กรวด ดิน ดินลูกรัง หรือทราย ในพื้นที่ที่มีความลาดชันเกินกว่าร้อยละ 35 เว้นแต่ การเกษตรกรรม และการขุด ตักที่เป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินการเพื่อการก่อสร้างโดยได้รับอนุญาตจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้องแล้วและไม่ขัดกับมาตรการอื่นๆ ในประกาศนี้

(ซ) การบุกรุก แผ้วถาง หรือก่อสร้างใดๆ ในบริเวณพื้นที่ป่าตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้วี้นแต่เป็นการกระทำของทางราชการเพื่อประโยชน์ในการคุ้มครอง และดูแลรักษาป่า การศึกษา ค้นคว้าและวิจัย ที่ไม่นำไปสู่การเปลี่ยนแปลงลักษณะทางธรณีสัณฐานหรือทำลายระบบนิเวศของพื้นที่ป่า

(ณ) การสร้างสนามบินพาณิชย์ เว้นแต่เป็นนโยบายของรัฐตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ ทั้งนี้ พื้นที่และการก่อสร้างจะต้องไม่ขัดกับมาตรการที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ และต้องผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมระดับจังหวัดตามข้อ 6

(ญ) การทำสนามกอล์ฟ

(ฎ) การกระทำใดๆ ที่เปลี่ยนแปลงสภาพสิ่งแวดล้อมธรรมชาติในบริเวณที่ได้รับการประกาศเป็นแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2532 เว้นแต่ การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกโดยส่วนราชการ เพื่อประโยชน์ด้านนันทนาการ การพักผ่อนหย่อนใจ โดยไม่ทำลายสภาพธรรมชาติ และต้องสอดคล้องกลมกลืนกับสภาพแวดล้อม

**ข้อ 4** ในพื้นที่ตามข้อ 2 การก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคาร หรือดำเนินการที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(1) บริเวณที่ 2

(ง) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม และอาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ต้องมีพื้นที่สีเขียวไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของพื้นที่ว่างที่กฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารหรือกฎหมายว่าด้วยการผังเมืองกำหนดไว้ โดยมีพันธุ์ไม้ยืนต้นที่เป็นไม้ท้องถิ่นเป็นองค์ประกอบหลัก

(11) การวัดความสูงของอาคารในบริเวณที่ 2 ถึงบริเวณที่ 7 (1) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีเป็นพื้นที่ราบหรือมีการถมดินปรับระดับกับแนวลอนในบริเวณที่ก่อสร้างความสูงของอาคารให้วัดจากระดับพื้นดินที่ปรับระดับแล้ว ซึ่งหมายถึงการถมดินซึ่งสูงไม่เกินระดับถนนจนถึงส่วนที่สูงที่สุดของอาคาร

**ข้อ 5** ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่จะทำการก่อสร้างอาคาร หรือดำเนินการโครงการหรือประกอบกิจการในพื้นที่ตามข้อ 2 นอกจากต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศนี้แล้ว ให้จัดทำและเสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น หรือรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วแต่กรณี ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และระเบียบปฏิบัติที่กำหนดไว้ตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ให้จัดทำสำหรับการก่อสร้างอาคารหรือการดำเนินโครงการหรือประกอบกิจการ ดังต่อไปนี้

(1) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม หรืออาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรือสถานที่พักตากอากาศที่อยู่ห่างจากแนวชายฝั่งทะเลเกินกว่า 50 เมตร และมีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 10 ห้อง ถึง 79 ห้อง หรือมีพื้นที่ใช้สอยของทุกอาคารรวมกันตั้งแต่ 500 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 4,000 เมตร



### 3.4 คุณค่าคุณภาพชีวิต

#### 3.4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจและการมีส่วนร่วม

##### 1) ผลการศึกษาด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมทั่วไป

โครงการได้ทำการศึกษาและรวบรวมข้อมูลสภาพสังคม-เศรษฐกิจในภาพรวมทั้งระดับระดับอำเภอ และระดับการปกครองส่วนท้องถิ่น (ระดับพื้นที่ศึกษา) โดยได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องได้จัดเก็บข้อมูลดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังนี้

##### (1) การปกครอง

อำเภอเกาะสมุยมีพื้นที่ 252 ตารางกิโลเมตร มีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพียงแห่งเดียว คือ เทศบาลนครเกาะสมุย ครอบคลุมพื้นที่อำเภอเกาะสมุยทั้งอำเภอ เทศบาลนครเกาะสมุยเป็นประเภทเทศบาลนคร ซึ่งเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสำหรับเมืองขนาดใหญ่ที่มีประชากรตั้งแต่ 50,000 คนขึ้นไป (พ.ศ. 2558 มีประชากร 69,393 คน ความหนาแน่น 249 คน/ตารางกิโลเมตร) และมีรายได้พอเพียงต่อการให้บริการสาธารณะตามหน้าที่ที่กฎหมายบัญญัติไว้ อำเภอเกาะสมุยแบ่งเขตการปกครองตามพระราชบัญญัติลักษณะการปกครองท้องที่ พ.ศ.2457 ออกเป็น 7 ตำบล 39 หมู่บ้าน ดังนี้

- ตำบลอ่างทอง อยู่ทางทิศตะวันตกของเกาะ พื้นที่ประมาณ 28.10 ตารางกิโลเมตร เป็นศูนย์กลางของเกาะ เพราะเป็นที่ตั้งของที่ว่าการอำเภอ สถานีตำรวจ สถานีอนามัย ธนาคาร ท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย 6 หมู่บ้าน คือ บ้านหน้าทอน (ตลาดหน้าทอน) บ้านบางมะขาม บ้านตะเกียน (บนเกียน) บ้านลิปะใหญ่ บ้านเกาะพลวย และบ้านแหลมดิน

- ตำบลลิปะน้อย อยู่ทางทิศตะวันตกกึ่งกลางของเกาะ พื้นที่ประมาณ 21.13 ตารางกิโลเมตร มี 5 หมู่บ้าน คือ บ้านนราเจริญสุข บ้านลิปะน้อย บ้านกรอกพันรา บ้านวิริยะ และบ้านโนบ้าน

- ตำบลตลิ่งงาม อยู่ทางทิศใต้ของเกาะ พื้นที่ประมาณ 27.47 ตารางกิโลเมตรมี 5 หมู่บ้าน คือ บ้านสระเกษ บ้านตลิ่งงาม บ้านท้องโตนด บ้านท้องกรูด และบ้านเกาะแตน

- ตำบลหน้าเมือง อยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ของเกาะ พื้นที่ประมาณ 41.63 ตารางกิโลเมตร มี 5 หมู่บ้าน คือ บ้านสวนทุเรียน บ้านหัวเวียง บ้านตะพ้อ บ้านบางเก่า (บ้านทะเล) และบ้านแหลมสอ

- ตำบลมะเร็ต อยู่ทางทิศตะวันออกของเกาะ พื้นที่ประมาณ 21.76 ตารางกิโลเมตร มี 6 หมู่บ้าน คือ บ้านหาญ บ้านหัวถนน บ้านทุ่ง บ้านละไม บ้านมะเร็ต และบ้านตีนท่า

- ตำบลบ่อผุด อยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของเกาะ พื้นที่ประมาณ 59.79 ตารางกิโลเมตร มี 6 หมู่บ้าน คือ บ้านเขาพระ บ้านบางรักษ์ บ้านฉวง บ้านปลายแหลม บ้านเกาะพานและบ้านบ่อผุด

- ตำบลแม่น้ำ อยู่ทางทิศเหนือของเกาะ พื้นที่ประมาณ 31.48 ตารางกิโลเมตร มี 6 หมู่บ้าน คือ บ้านแม่น้ำ บ้านออกท่า บ้านดอนทราย บ้านใต้ บ้านทุ่งนา และบ้านบางปอ

## (2) จำนวนประชากร

จากข้อมูลสำนักงานทะเบียนท้องถิ่น เทศบาลนครเกาะสมุยประจำปี 2564 อำเภอเกาะสมุย มีประชากร จำนวน 67,940 คน แบ่งเป็นประชากรชาย 32,701 คน ประชากรหญิง 35,239 คน มีความหนาแน่นของประชากรต่อพื้นที่เฉลี่ยประมาณ 275.41 คน/ตารางกิโลเมตร นอกจากนี้ยังมีประชากรแฝง ซึ่งมีประมาณ 300,000 คน และนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยชาวต่างชาติประมาณ 3,000 คน/วัน ดังตารางที่ 3.4.1-1

ตารางที่ 3.4.1-1 ข้อมูลประชากรและจำนวนครัวเรือนในเขตเทศบาลนครเกาะสมุยประจำปี 2564

ตำบล	ข้อมูลประชากร (คน)		
	ชาย	หญิง	รวม
1. ตำบลอ่างทอง	6,049	6,082	12,131
2. ตำบลลิปะน้อย	2,660	2,894	5,554
3. ตำบลตลิ่งงาม	3,141	3,455	6,596
4. ตำบลหน้าเมือง	2,858	3,005	5,863
5. ตำบลมะเร็ด	4,227	4,821	9,048
6. ตำบลบ่อผุด	9,07	9,832	18,939
7. ตำบลแม่น้ำ	4,659	5,150	9,809
รวม	32,701	35,239	67,940

ที่มา : งานทะเบียนราษฎร เทศบาลนครเกาะสมุย, 2565

## (3) ศาสนา

ประชากรในเกาะสมุยส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ มีวัดทั้งหมด 24 แห่งสำนักสงฆ์อีก 7 แห่ง รองลงมาคือ นับถือศาสนาอิสลาม โดยชาวไทยมุสลิมส่วนใหญ่อาศัยอยู่ที่ชุมชนชาวประมงบ้านหัวถนน มีมัสยิดสำหรับประกอบพิธีทางศาสนา 1 แห่ง และศาสนาคริสต์ โดยมีโบสถ์อยู่ 4 แห่ง ประชาชนส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ คิดเป็นร้อยละ 98.87 ของประชากรทั้งหมด รองลงมาคือศาสนาอิสลาม คิดเป็นร้อยละ 0.78 และศาสนาคริสต์ คิดเป็นร้อยละ 0.35 โดยมีวัดจำนวน 24 แห่ง สำนักสงฆ์จำนวน 7 แห่ง มัสยิดจำนวน 2 แห่ง คริสตจักรจำนวน 5 แห่ง และศาลเจ้าจำนวน 4 แห่ง

## (4) การศึกษา

เกาะสมุยมีโรงเรียนในสังกัดสำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย จำนวน 4 แห่ง มีศูนย์พัฒนาเด็กเล็กในสังกัดเทศบาล 9 ศูนย์ สถานศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน จำนวน 21 แห่ง และมีศูนย์การศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยเกาะสมุย 1 แห่ง (กศน.เกาะสมุย) สังกัดมหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี จำนวน 1 แห่ง (วิทยาลัยนานาชาติการท่องเที่ยว) สถานศึกษาในสังกัดสำนักบริหารงานคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน จำนวน 7 แห่ง สถานรับเลี้ยงเด็กเอกชนที่ได้รับอนุญาตจัดตั้ง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 11 แห่ง

### (5) สภาพเศรษฐกิจและการประกอบอาชีพ

ปัจจุบันโครงสร้างทางเศรษฐกิจในเกาะสมุยประกอบด้วย สาขาเกษตรกรรมเป็นสาขาหลัก รองลงมา คือ สาขาการท่องเที่ยว สาขาการค้าและบริการ และสาขาอุตสาหกรรมโดยมีรายละเอียดพอสังเขปดังนี้

(ก) เกษตรกรรม อำเภอเกาะสมุยมีการประกอบอาชีพกสิกรรมเป็นหลัก โดยมะพร้าวเป็นพืชเศรษฐกิจสำคัญ ทั้งในด้านพื้นที่เพาะปลูก ปริมาณผลผลิต และมูลค่าผลผลิต ซึ่งการผลิตพืชเศรษฐกิจในเกาะสมุยเป็นการผลิตทั้งเพื่อการบริโภคและการส่งออก พืชที่ส่งออกมากที่สุดคือ มะพร้าวและผลไม้บางชนิด นอกจากนั้นยังผลิตได้ไม่เพียงพอต่อการบริโภคของประชาชนและนักท่องเที่ยว ซึ่งมีปริมาณเพิ่มขึ้น ปัจจุบันจึงมีการนำเข้า พืช ผัก ผลไม้ จากอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี และอำเภอใกล้เคียงเพื่อมาบริโภคภายในพื้นที่ของเกาะสมุย

(ข) ประมง ส่วนการประมงในเกาะสมุยเกือบทั้งหมดเป็นประมงชายฝั่งขนาดเล็กโดยส่วนใหญ่จะประกอบอาชีพประมงน้ำเค็มบริเวณชายฝั่งของหมู่บ้านต่างๆ และมีส่วนน้อยที่ประกอบอาชีพประมงน้ำจืด ได้แก่ การเลี้ยงปลา เพาะผักโดยผลผลิตที่ได้ส่วนใหญ่ใช้บริโภคในครอบครัวร้อยละ 30 ที่เหลือร้อยละ 70 นำไปจำหน่ายในตลาดและร้านอาหารภายในเกาะ อย่างไรก็ตามผลผลิตที่ได้ยังไม่เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยวที่เพิ่มมากขึ้น ประกอบกับการทำประมงทะเลซึ่งเป็นผลผลิตส่วนใหญ่มีขีดจำกัดในเรื่องการผลิต เนื่องจากในหนึ่งปีสามารถทำประมงได้ 4-5 เดือน ซึ่งเป็นช่วงที่ไม่มีมรสุม และปัญหาการขาดความอุดมสมบูรณ์ของปะการัง เนื่องจากมีการระบายของเสียลงสู่ทะเล ทำให้ปริมาณผลผลิตสัตว์น้ำเค็มลดลงทุกปี จึงต้องมีการนำสัตว์น้ำเข้ามาจากที่อื่นๆ

(ค) ปศุสัตว์ นอกจากนี้ในเกาะสมุยยังมีการผลิตปศุสัตว์ ได้แก่ ไก่ เป็ด สุกร กระบือ และโค แต่มีจำนวนน้อยมากเมื่อเปรียบเทียบกับอำเภออื่นๆ ในจังหวัด ส่วนใหญ่ผลิตเพื่อใช้บริโภคและเพื่อใช้แรงงานในครอบครัว มีจำนวนน้อยที่ทำการผลิตเพื่อการค้า ซึ่งเป็นการทำเพื่อหารายได้เสริมให้กับครอบครัวมากกว่าประกอบเป็นอาชีพหลัก และส่วนใหญ่เป็นเกษตรกรรายย่อย ทำให้ปริมาณสัตว์ยังไม่เพียงพอกับความต้องการของประชากรและนักท่องเที่ยวและต้องมีการนำเข้ามาจากที่อื่น

(ง) การท่องเที่ยว การพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเกิดขึ้นอย่างจริงจังใน พ.ศ. 2528 โดยการกำหนดเป็นแผนการพัฒนาการท่องเที่ยวในเกาะสมุย ได้ส่งผลให้การท่องเที่ยวในเกาะสมุยขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ทั้งในด้านจำนวนนักท่องเที่ยว จำนวนโรงแรม ที่พักและจำนวนเงินตราต่างประเทศที่หมุนเวียนในเกาะสมุย ปัจจุบันเกาะสมุยมีนักท่องเที่ยวชาวไทยเข้ามาเที่ยวประมาณ 141,020 คน/ปี เป็นนักท่องเที่ยวต่างชาติ 652,140 คน/ปี รายได้จากการท่องเที่ยวประมาณ 14,685 ล้านบาท/ปี

(จ) การค้าและบริการ ร้านค้าและสถานประกอบการต่างๆ ในเกาะสมุยส่วนใหญ่กระจุกตัวอยู่ในบริเวณที่เป็นศูนย์รวมชุมชนและแหล่งท่องเที่ยวโดยเฉพาะบริเวณตลาดหน้าทอน ตำบลอ่างทอง ตำบลมะเร็ด ตำบลบ่อผุด และตำบลแม่น้ำ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นร้านอาหาร โรงแรม และบังกะโล



ส่วนร้านค้าและสถานประกอบการที่ไม่ได้จดทะเบียนการค้าเพื่อเสียภาษีการค้าควมามีจำนวนไม่ต่ำกว่าครึ่งหนึ่งของร้านค้าและสถานประกอบการที่จดทะเบียนฯ ส่วนธุรกิจให้บริการทางการเงินในเกาะสมุยได้ขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วโดยเฉพาะบริเวณตลาดหน้าทอน ตำบลอ่างทอง ตำบลบ่อผุด ปัจจุบันมีสถาบันการเงินในเกาะสมุย รวม 33 แห่ง ประกอบด้วยสถาบันการเงินที่เป็นธนาคารพาณิชย์ 29 แห่ง และเป็นสถาบันการเงินที่ไม่ใช่เป็นธนาคารพาณิชย์ 4 แห่ง ซึ่งส่วนใหญ่ตั้งอยู่ในบริเวณตลาดหน้าทอน ตำบลบ่อผุด ตำบลแม่น้ำและตำบลมะเร็ด ซึ่งเป็นสถานที่ที่มีธุรกิจที่พักและนักท่องเที่ยวจำนวนมาก นอกจากนี้ เกาะสมุยยังมีสหกรณ์จำนวน 3 แห่ง โดยแบ่งเป็นสหกรณ์การเกษตรอำเภอเกาะสมุย 1 แห่ง สหกรณ์ร้านค้า อำเภอเกาะสมุย 1 แห่งและสหกรณ์บริการ 1 แห่ง คือ สหกรณ์เดินรถอำเภอเกาะสมุย

(จ) **อุตสาหกรรม** อุตสาหกรรมของเอกชนในเกาะสมุยตั้งอยู่ในตำบลต่างๆ ดังนี้ คือ ตำบลอ่างทอง ตำบลลิปะน้อย ตำบลลิ้งงาม ตำบลหน้าเมือง ตำบลมะเร็ด ตำบลแม่น้ำ และตำบลบ่อผุดซึ่งส่วนใหญ่เป็นการทำเฟอร์นิเจอร์จากไม้มะพร้าว ผลิตน้ำแข็ง น้ำดื่ม ซ่อมเครื่องยนต์ ผลิตบล็อกและอุตสาหกรรมเกษตร ได้แก่ การหีบน้ำมันมะพร้าว มะพร้าวแห้ง ซึ่งอุตสาหกรรมทำน้ำแข็ง น้ำดื่ม และทำคอนกรีตบล็อกเป็นอุตสาหกรรมที่ก่อให้เกิดการจ้างงานสูงสำหรับการประกอบอาชีพของประชาชนในบริเวณรอบพื้นที่โครงการในระยะ 1,000 เมตร ซึ่งอยู่ในพื้นที่ตำบลบ่อผุด เนื่องจากส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชนพักอาศัย และพาณิชย์กรรม การประกอบอาชีพของประชาชนส่วนใหญ่ ได้แก่ ค้าขาย และประกอบธุรกิจส่วนตัว

## 2) สภาพสังคม-เศรษฐกิจในพื้นที่ศึกษา

โครงการ Citrus Grand Hotel Chaweng (ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร) ของบริษัท เอสเค ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ตั้งอยู่บริเวณ หมู่ที่ 3 ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีกลุ่มเป้าหมายหลัก คือ นักท่องเที่ยว นักธุรกิจ ทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ ที่ต้องการที่พักอาศัยในเกาะสมุยพร้อมด้วยสิ่งอำนวยความสะดวก สาธารณูปโภค และการคมนาคมที่สะดวกสบาย การเดินทางที่สะดวก โดยในระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ทั้งในด้านบวกและด้านลบ ดังนั้นจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจสภาพทางสังคม-เศรษฐกิจศึกษาผลกระทบต่างๆ ตลอดจนทัศนคติของประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ

### (1) ขอบเขตพื้นที่ศึกษา

ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาในระยะ 1,000 เมตร จากที่ตั้งโครงการ โดยครอบคลุมพื้นที่หมู่ที่ 3 ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี แสดงรูปที่ 3.4.2-1

### (2) การกำหนดขนาดกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย

บริษัทที่ปรึกษาได้กำหนดกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียของโครงการ โดยแบ่งออกเป็น 5 กลุ่มหลัก ซึ่งกระจายไปตามระยะห่างจากพื้นที่โครงการ ครอบคลุมลักษณะสภาพสังคม-เศรษฐกิจของของประชาชนในพื้นที่ ทั้งในด้านเพศ อายุ ศาสนา ระดับการศึกษา อาชีพ ประเภทของครัวเรือน ประเภทสถานประกอบการ ตลอดจนหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

### กลุ่มที่ 1 กลุ่มหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

กลุ่มหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง หมายถึง หน่วยงานราชการ ที่มีหน้าที่ปกครองและดูแลประชาชนทั้งหมดในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการจำนวน 1 แห่ง คือ สถานีตำรวจภูธรตำบลบ่อผุด

### กลุ่มที่ 2 ผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง

ผู้นำชุมชน หมายถึง กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายจากชุมชนที่ทำหน้าที่ดูแลและให้บริการประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 1 แห่ง คือ ชุมชนหาดเฉวงศาลาดอย

### กลุ่มที่ 3 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว หมายถึง หน่วยงาน หรือองค์กรที่มีความเปราะบางหรืออ่อนไหวต่อการพัฒนาโครงการ หรือการพัฒนาโครงการอาจส่งผลกระทบต่อ การดำเนินกิจกรรมหลักของหน่วยงาน หรือองค์กรนั้น ๆ เช่น สถานศึกษา จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนบ้านหาดงาม

### กลุ่มที่ 4 กลุ่มพื้นที่หลัก ประกอบด้วย 2 กลุ่มย่อยได้แก่

#### ก) ระยะประชิดโครงการ

ระยะประชิดโครงการ หมายถึง ครีวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติด/ประชิดกับพื้นที่โครงการ ซึ่งจากการลงพื้นที่สำรวจของบริษัทที่ปรึกษา พบว่า มีตัวแทนครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่โครงการ จำนวน 1 แห่ง

#### ข) ระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ หมายถึง ครีวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ไม่นับรวมระยะประชิดโครงการ) จากการลงพื้นที่สำรวจของบริษัทที่ปรึกษา พบว่า มีตัวแทนครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ ทั้งสิ้น 22 แห่ง ซึ่งสามารถดำเนินการสำรวจความคิดเห็นได้ทั้งหมด 7 หลัง โดยผู้ที่ตอบแบบสำรวจฯ จะต้องเป็นตัวแทนผู้มีอำนาจสูงสุดในสถานประกอบการ หรือเว้นแต่ได้รับมอบหมายจากสถานประกอบการให้เป็นผู้ตอบแบบสอบถาม ทั้งนี้ เนื่องจากมีจำนวน 3 แห่งที่เป็นบ้านปิดทางบริษัทที่ปรึกษาจึงได้ดำเนินการส่งแบบสอบถามไปทางไปรษณีย์ รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ณ-5 และจากการลงสำรวจพบว่ามีบ้านอีกจำนวน 15 หลังที่เป็นบ้านร้างไม่มีผู้อยู่อาศัยจึงไม่สามารถดำเนินการทำแบบสอบถามได้

### กลุ่มที่ 5 กลุ่มพื้นที่รอง ประกอบด้วย 2 กลุ่มย่อย ได้แก่

#### ก) ระยะมากกว่า 100-500 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ระยะมากกว่า 100-500 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ หมายถึง ครั้วเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยผู้ที่ตอบแบบสำรวจ จะต้องเป็นตัวแทนครั้วเรือนหรือผู้มีอำนาจสูงสุดในครั้วเรือน หรือเว้นแต่ได้รับมอบหมายจากหัวหน้าครั้วเรือน/สถานประกอบการให้เป็นผู้ตอบแบบสอบถาม

#### ข) ระยะมากกว่า 500-1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ระยะมากกว่า 500-1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ หมายถึง ครั้วเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่ โดยผู้ที่ตอบแบบสำรวจ จะต้องเป็นตัวแทนครั้วเรือนหรือผู้มีอำนาจสูงสุดในครั้วเรือน หรือเว้นแต่ได้รับมอบหมายจากหัวหน้าครั้วเรือน/สถานประกอบการให้เป็นผู้ตอบแบบสอบถาม

สำหรับการหาขนาดของประชากรที่นำมาคำนวณขนาดตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาในระยะมากกว่า 100 - 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการโดยใช้ประชากรจากการนับจำนวนบ้าน/สถานประกอบการในพื้นที่ศึกษาระยะมากกว่า 100 - 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จากภาพถ่ายทางอากาศ (Google Earth Pro) อ้างอิงข้อมูล ณ ปี 2565 ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาได้กำหนดให้ประชากรเป้าหมายในพื้นที่ดังกล่าวเป็น “ครั้วเรือน” หมายถึง บ้านพักอาศัย อาคาร และสถานประกอบการ ซึ่งมีจำนวนครั้วเรือนทั้งหมด 1,299 ครั้วเรือน ซึ่งสามารถกำหนดขนาดตัวอย่างได้จากการคำนวณโดยใช้สูตรของ Taro Yamane ตามสมการที่ 1 ที่ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95 มีรายละเอียดการคำนวณ ดังนี้

$$\begin{aligned}
 n &= \frac{N}{1+Ne^2} \quad \text{----- สมการที่ 1} \\
 \text{โดยที่ } n &= \text{จำนวนประชากรเป้าหมาย} \\
 N &= \text{จำนวนประชากรทั้งหมด (จากการนับจำนวน)} \\
 e &= \text{ค่าความคลาดเคลื่อน (0.05)} \\
 \text{แทนค่า } n &= \frac{1,299}{1+(1,299 \times 0.05^2)} \\
 &= 305.82696 \text{ ตัวอย่าง} \\
 &\approx 306 \text{ ตัวอย่าง}
 \end{aligned}$$

ดังนั้น จากผลการคำนวณด้วยสมการที่ 1 ดังกล่าวข้างต้น จำนวนตัวอย่างที่ต้องสำรวจความคิดเห็นในกลุ่มพื้นที่รองต้องไม่น้อยกว่า **306** ตัวอย่าง (คิดเป็น **315** ตัวอย่าง) โดยมีได้นำมาหักลบจำนวนตัวอย่างที่สำรวจได้ในพื้นที่หลักแต่อย่างใด จึงได้นำมากำหนดสัดส่วนจำนวนตัวอย่างที่ต้องดำเนินการสำรวจความคิดเห็นในพื้นที่รองโดยให้ความสำคัญตามพื้นที่ที่มีโอกาสได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการในแต่ละกลุ่ม โดยมีรายละเอียดดังนี้

ระยะมากกว่า 100 - 500 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีหลังคาเรือนจำนวน 491 หลังคาเรือน โดยให้สัดส่วนน้ำหนักจำนวนตัวอย่างที่ร้อยละ 80 ของจำนวนตัวอย่างทั้งหมดที่คำนวณได้ หรือเท่ากับ 245 ตัวอย่าง ซึ่งที่ปรึกษาสำรวจ 250 ตัวอย่าง ในการสุ่มเก็บจะกระจายให้ได้สัดส่วนเท่าๆ กัน โดยเก็บทุกๆ 2 หลังคาเรือน โดยระบุตำแหน่งลงในภาพถ่ายดาวเทียม Google Maps และให้ทีมงานลงพื้นที่ กรณีที่ทีมงานไม่พบผู้พักอาศัยภายในบ้าน/อาคารที่กำหนดไว้หรือเจ้าบ้าน/กิจการไม่ประสงค์แสดงความ คิดเห็น จะทำการสำรวจหลังถัดไปแทน และทำเช่นนี้ไปจนครบจำนวนที่ต้องการ

ระยะมากกว่า 500-1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีหลังคาเรือนจำนวน 738 หลังคาเรือน โดยให้สัดส่วนน้ำหนักจำนวนตัวอย่างที่ร้อยละ 20 ของจำนวนตัวอย่างทั้งหมดที่คำนวณได้ หรือเท่ากับ 61 ตัวอย่าง ซึ่งที่ปรึกษาสำรวจ 65 ตัวอย่าง ในการสุ่มเก็บจะกระจายให้ได้สัดส่วนเท่าๆ กัน โดย เก็บทุกๆ 2 หลังคาเรือน โดยระบุตำแหน่งลงในภาพถ่ายดาวเทียม Google Maps และให้ทีมงานลงพื้นที่ กรณีที่ทีมงานไม่พบผู้พักอาศัยภายในบ้าน/อาคารที่กำหนดไว้หรือเจ้าบ้าน/กิจการไม่ประสงค์แสดงความ คิดเห็น จะทำการสำรวจหลังถัดไปแทน และทำเช่นนี้ไปจนครบจำนวนที่ต้องการ

รายละเอียดแสดงจำนวนขนาดตัวอย่าง (กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย) ที่ต้องดำเนินการสำรวจความคิดเห็นประชาชน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-2

ตารางที่ 3.4.1-2 กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียของโครงการ

กลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ	ประชากร/ตัวอย่างที่ทำการสำรวจ
1. กลุ่มหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ -สถานีตำรวจภูธรบ่อผุด
2. กลุ่มผู้นำชุมชน	จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ - ผู้นำชุมชนเขวงศาลาคอย
3. กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว	จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ -โรงเรียนบ้านหาดงาม
4. กลุ่มพื้นที่หลัก	
4.1 ระยะประชิดพื้นที่โครงการ	- ตัวแทนครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 1 แห่ง
4.1 ระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- ตัวแทนครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 7 แห่ง
5. กลุ่มพื้นที่รอง	
5.1 กลุ่มตัวแทนครัวเรือนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- ตัวแทนครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 250 ตัวอย่าง (ทุกแห่ง)
5.2 กลุ่มตัวแทนครัวเรือนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- ตัวแทนครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 65 ตัวอย่าง (ทุกแห่ง)

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

### (3) การเลือกตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่าง

#### (ก) กลุ่มระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

บริษัทที่ปรึกษาได้เลือกใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างโดยอาศัยความน่าจะเป็น (Probability Sampling) โดยเลือกใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างอย่างง่าย (Simple Random Sampling) ในรูปแบบของการจับฉลาก (Lottery) แล้วไม่ใส่คืน ต้องได้ตัวแทนครัวเรือน 250 ตัวอย่าง ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 80 ทั้งนี้ โดยการสอบถามความคิดเห็นตัวแทนครัวเรือน หรือตัวแทนครัวเรือนที่มีอำนาจสูงสุด เว้นแต่ตัวแทนที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุดครัวเรือนนั้นๆ

#### (ข) กลุ่มระยะมากกว่า 500-1,000 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

บริษัทที่ปรึกษาได้เลือกใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างโดยอาศัยความน่าจะเป็น (Probability Sampling) ด้วยวิธีการสุ่มตัวอย่างอย่างง่าย (Simple Random Sampling) ในรูปแบบของการจับฉลาก (Lottery) แล้วไม่ใส่คืน ได้ตัวแทนครัวเรือน 65 ตัวอย่าง ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 20 ของจำนวนตัวอย่างในกลุ่มพื้นที่รอง ซึ่งทางบริษัทที่ปรึกษาได้สำรวจความคิดเห็น ทั้งนี้ ตัวแทนที่สามารถตอบความคิดเห็นได้จะต้องเป็นตัวแทนครัวเรือนหรือตัวแทนครัวเรือนที่มีอำนาจสูงสุด หรือเป็นตัวแทนที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสูงสุดจากครัวเรือนนั้นๆ

สำหรับวิธีการได้มาซึ่งตัวอย่างในกลุ่มพื้นที่รองดังแสดงไว้ ดังนี้

##### ก) นำประชากรมาแบ่งออกเป็นกลุ่มย่อย จำนวน 2 กลุ่มย่อย

- กลุ่มตัวแทนครัวเรือนที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่โครงการในระยะมากกว่า 100 - 500 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ
- กลุ่มตัวแทนครัวเรือนที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่โครงการในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ข) คำนวณขนาดตัวอย่างจากแต่ละกลุ่มตามแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดินและบริการชุมชน พ.ศ. 2560 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-3)

## ตารางที่ 3.4.1-3 ขนาดตัวอย่างจำแนกตามกลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ

กลุ่มประชากร	ขนาดตัวอย่าง (ตัวอย่าง)	สัดส่วน	สัดส่วน ขนาดตัวอย่าง	จำนวนที่ เก็บได้จริง
1. กลุ่มระยะมากกว่า 100-500 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	306	ร้อยละ 80	$(306 \times 80) / 100 = 245$	250
2. กลุ่มระยะมากกว่า 500-1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ		ร้อยละ 20	$(306 \times 20) / 100 = 61$	65
รวม	306	100	306	315

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

ค) ทำการสุ่มตัวอย่างจากกลุ่มประชากรแต่ละกลุ่มด้วยวิธีการสุ่มอย่างง่าย (Simple Random Sampling) โดยการจับสลาก (Lottery) แล้วไม่ใส่คืน มีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

- กำหนดหมายเลขของประชากรแต่ละกลุ่มย่อย โดยกำหนดให้ 1 แห่ง/1 หมายเลข

- นำหมายเลขที่กำหนดไว้มาจัดทำเป็นฉลาก  
- จับฉลากขึ้นมาทีละหมายเลขโดยมิได้ใส่กลับคืนจนกระทั่งครบตามขนาดตัวอย่างตามที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ กรณีไม่พบผู้ตอบแบบสอบถามขณะลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นบริษัทที่ปรึกษาจะทำการจับฉลากใหม่จนกว่าจะครบตามขนาดตัวอย่างของแต่ละกลุ่มย่อย

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการควบคุมคุณภาพของตัวอย่างให้ได้กลุ่มตัวอย่างที่ดี และมีความเป็นตัวแทน บริษัทที่ปรึกษาจึงได้กำหนดคุณลักษณะกลุ่มตัวอย่าง (ตัวแทนที่ดี) ไว้ดังนี้

- ตัวแทนที่ดีของประชากร จะต้องมัลักษณะและคุณสมบัติเหมือน/ใกล้เคียงกับประชากร และกลุ่มตัวอย่างนั้นมีโอกาสถูกเลือกเท่า ๆ กันโดยปราศจากความลำเอียง

- ขนาดที่เหมาะสม คือ มีจำนวนมากพอที่จะทดสอบความเชื่อมั่นทางสถิติ และเพียงพอที่จะสรุปอ้างอิงไปยังกลุ่มประชากรได้

- การสุ่มกลุ่มตัวอย่างจะต้องสุ่มให้ได้ตัวอย่างที่มีคุณลักษณะตรงกับจุดมุ่งหมายของโครงการ

- การสุ่มตัวอย่างด้วยเทคนิควิธีที่เหมาะสม จะทำให้ได้กลุ่มตัวอย่างที่มีความคลาดเคลื่อนที่น้อยที่สุด

- จะต้องศึกษาตำแหน่งที่ตั้งของครัวเรือนในชุมชนที่ศึกษา ตลอดจนการกำหนดพื้นที่ทำการสำรวจ เพื่อให้ได้กลุ่มตัวอย่างที่มีการกระจายตัวอย่างเหมาะสม สม่าเสมอ และเป็นครัวเรือนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาจริง



- กลุ่มตัวอย่าง(ผู้ตอบแบบสอบถาม) จะต้องเป็นตัวแทนครัวเรือน/เป็นผู้มีอำนาจสูงสุด โดยจะต้องเป็นหัวหน้าครัวเรือนหรือเจ้าบ้าน คู่สมรส บิดา/มารดา บุตร/ธิดา หรือญาติ/ผู้พักอาศัย ทั้งนี้การสำรวจความคิดเห็นจะต้องให้ความสำคัญกับหัวหน้าครัวเรือนหรือเจ้าของบ้านหรือคู่สมรสเป็นอันดับแรก
- กรณีเป็นสถานประกอบการ ผู้ตอบแบบสอบถามต้องเป็นเจ้าของหรือผู้จัดการ หรือผู้ได้รับมอบหมายจากเจ้าของหรือผู้จัดการในการตอบแบบสอบถามนั้นๆ
- ในการสำรวจความคิดเห็นแต่ละครั้ง ต้องสำรวจตัวแทนครัวเรือนละ 1 ตัวอย่าง

#### (4) โครงสร้างแบบสอบถาม

การสำรวจความคิดเห็น บริษัทที่ปรึกษาได้เลือกใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการสำรวจข้อมูลด้านสังคม-เศรษฐกิจและความคิดเห็นของประชาชนต่อการพัฒนาโครงการ สามารถแบ่งโครงสร้างของแบบสอบถาม ออกเป็น 6 กลุ่ม ดังนี้

##### (ก) แบบสอบถามกลุ่มหน่วยงานราชการ

โครงสร้างของแบบสอบถามสำหรับหน่วยงานราชการ ประกอบด้วยข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม หน่วยงาน ข้อมูลผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการความกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ รวมถึงข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ แสดงดังภาคผนวก ก-1

##### (ข) แบบสอบถามกลุ่มผู้นำชุมชน

โครงสร้างของแบบสอบถามในการสำรวจสภาพสังคม-เศรษฐกิจ และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน ประกอบด้วย ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ข้อมูลทั่วไปของชุมชน ข้อมูลอนามัยและสุขภาพ ข้อมูลด้านระบบสาธารณูปโภคของชุมชน ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน ข้อมูลการร้องเรียนในชุมชน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการของโครงการ รวมถึงข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับมาตรการฯ ในระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการโครงการ แสดงดังภาคผนวก ก-1

##### (ค) แบบสอบถามกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

โครงสร้างของแบบสอบถามในการสำรวจสภาพสังคม-เศรษฐกิจ และความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ประกอบด้วย ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ข้อมูลทั่วไปของหน่วยงาน ข้อมูลผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในและข้อมูลความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ ความกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการของโครงการ รวมถึงข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับมาตรการฯในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการโครงการ แสดงดังภาคผนวก ก-1

**(ง) แบบสอบถามกลุ่มพื้นที่หลัก**

โครงสร้างของแบบสอบถามในการสำรวจสภาพสังคม-เศรษฐกิจ และความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่หลัก ประกอบด้วย ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับผู้พักอาศัยและที่พักอาศัย ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน และข้อมูลความคิดเห็นที่มีต่อโครงการความกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการของโครงการ รวมถึงข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการโครงการ แสดงดังภาคผนวก ณ-1

**(จ) แบบสอบถามกลุ่มพื้นที่รอง**

แบบสอบถามกลุ่มตัวแทนสถานประกอบการ/กลุ่มตัวแทนครัวเรือนในกลุ่มพื้นที่รอง (ระยะมากกว่า 100-1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ)

โครงสร้างของแบบสอบถามในการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน โดยมีการเก็บแบบสอบถามอย่างน้อย 1 ครั้ง แสดงดังภาคผนวก ณ-1 มีรายละเอียดดังนี้

- ก) ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ
- ข) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม
- ค) ข้อมูลการเข้าร่วมในการจัดกิจกรรมชุมชน
- ง) ข้อมูลสังคม-เศรษฐกิจ
- จ) ข้อมูลอนามัยครอบครัว
- ฉ) ข้อมูลระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ
- ช) ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน
- ซ) การรับทราบข้อมูลโครงการ และความคิดเห็นของประชาชนที่มีโครงการ ได้แก่
  - การรับทราบข้อมูลโครงการ
  - ความวิตกกังวลผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับในระยะดำเนินการ
  - ข้อเสนอแนะอื่น ๆ
- ณ) ความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ ได้แก่
  - ความวิตกกังวลผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับระยะดำเนินการ
  - ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทั้งในระยะดำเนินการ
  - ข้อเสนอแนะอื่นๆ

**(5) กระบวนการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน**

การมีส่วนร่วมของประชาชนกับโครงการตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-4 ทั้งนี้ รายละเอียดช่วงเวลาทางโครงการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนแสดงดังตารางที่ 3.4.1-5

ตารางที่ 3.4.1-4 การเปรียบเทียบขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม, 2562

การเปรียบเทียบขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนตามแนวทางการจัดทำรายงานฯ	ขั้นตอนการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ
1. ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานฯ จะต้องเข้าพื้นที่โครงการเพื่อเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น (Preparation Process) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเตรียมความพร้อมของชุมชนโดยให้ข้อมูลโครงการกับประชาชน ประสานงานและให้ข้อมูลโครงการแก่ผู้นำชุมชนและหน่วยงาน	<p>บริษัทที่ปรึกษาได้เตรียมความพร้อมของชุมชนโดยให้ข้อมูลกับประชาชน (Public Information) รายบุคคลในรูปแบบแผ่นพับและป้ายประชาสัมพันธ์ ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลดังนี้ วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม วัตถุประสงค์ของการรับฟังความคิดเห็นเพื่อการมีส่วนร่วมของประชาชน ประโยชน์ที่จะได้รับ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตพื้นที่ศึกษา กลุ่มผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขั้นตอนการมีส่วนร่วมของประชาชน ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางการประเมินผลกระทบของโครงการ ร่างมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในวันที่ 1-4 กันยายน พ.ศ. 2565</p> <p>ในส่วนของการวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholder Analysis) เพื่อกำหนดรูปแบบการมีส่วนร่วมที่เหมาะสมกับผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่ม (Stakeholder Engagement) โดยแบ่งเป็น 5 กลุ่ม ตามที่กำหนดในแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการหรือกิจการด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน (กรกฎาคม 2560) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กลุ่มที่ 1 กลุ่มพื้นที่หลัก ประกอบด้วยครัวเรือน/สถานประกอบการ แบ่งเป็น <ul style="list-style-type: none"> <li>● กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการพื้นที่ติดโครงการ จำนวน 1 แห่ง</li> <li>● กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการระยะ 100 เมตรรอบที่ตั้งโครงการ จำนวน 7 แห่ง</li> </ul> </li> <li>- กลุ่มที่ 2 กลุ่มพื้นที่รอง กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จำนวน 250 ตัวอย่าง และกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จำนวน 65 ตัวอย่าง</li> <li>- กลุ่มที่ 3 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวจำนวน 1 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนบ้านหาดงาม</li> <li>- กลุ่มที่ 4 กลุ่มหน่วยงานราชการจำนวน 1 แห่ง ได้แก่ สถานีตำรวจภูธรบ่อผุด</li> <li>- กลุ่มที่ 5 กลุ่มผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้องจำนวน 1 ชุมชน ได้แก่ รองประธานกรรมการชุมชนแฉวงควาคอย</li> </ul> <p>โดยบริษัทที่ปรึกษาหารือเกี่ยวกับวัน เวลา สถานที่ และรูปแบบการจัดรับฟังความคิดเห็นที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่กับกลุ่มผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในแต่ละกลุ่ม โดยใช้แบบสอบถาม</p>

**ตารางที่ 3.4.1-4 การเปรียบเทียบขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม, 2562**

การเปรียบเทียบขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนตามแนวทางการจัดทำรายงานฯ	ขั้นตอนการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ
<p>2. ในระหว่างการจัดทำรายงาน ผู้ที่รับผิดชอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (IEE) จะต้องเปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นในประเด็นที่เป็นห่วงกังวล อย่างน้อย 1 ครั้ง และต้องนำผลที่ได้จากการรับฟังความคิดเห็นระบุไว้ในรายงานฯ รวมทั้งนำมาประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยจะต้องเปิดเผยข้อมูลให้ประชาชนทราบ</p> <p>วิธีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การสำรวจความคิดเห็น <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1 การสัมภาษณ์รายบุคคล</li> <li>1.2 การเปิดให้แสดงความคิดเห็นทางไปรษณีย์ ทางโทรศัพท์หรือโทรสารทางระบบเครือข่ายสารสนเทศ หรือทางอื่นใด</li> <li>1.3 การเปิดโอกาสให้ประชาชนมารับข้อมูลและแสดงความคิดเห็นต่อหน่วยงานของรัฐที่รับผิดชอบโครงการ</li> <li>1.4 การสนทนากลุ่มย่อย</li> </ol> </li> <li>2) การประชุมหารือ <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1 การประชาพิจารณ์</li> <li>2.2 การอภิปรายสาธารณะ</li> <li>2.3 การแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร</li> <li>2.4 การประชุมเชิงปฏิบัติการ</li> <li>2.5 การประชุมระดับตัวแทนของกลุ่มบุคคลที่เกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสีย</li> </ol> </li> <li>3) วิธีการอื่นที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีกำหนด</li> </ol>	<p>บริษัทที่ปรึกษาได้จัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนด้วยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล รายละเอียดการรับฟังความคิดเห็นมี ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการรายละเอียดโครงการขอเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือกโครงการ</li> <li>- การรับฟังความคิดเห็นต่อการจัดทำรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> </ul> <p>โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <p>บริษัทที่ปรึกษาดำเนินกิจกรรมโดยใช้แบบสอบถาม ร่วมกับการสัมภาษณ์รายบุคคล เป็นเครื่องมือในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม รับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ ความคิดเห็นของประชาชน และสำรวจความคิดเห็นความเพียงพอต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในวันที่ 19-23 กันยายน 2565 ซึ่งครอบคลุมทั้งวันทำงานและวันหยุดดำเนินงานตั้งแต่เวลา 08.30 น – 17.00 น. รอบที่ตั้งโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร โดยใช้แบบสอบถามร่วมกับการสัมภาษณ์รายบุคคล</p>

ที่มา : แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม, 2562

## ตารางที่ 3.4.1-5 สรุปการดำเนินงานการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมที่ดำเนินการ	วันที่ดำเนินการ	กลุ่มเป้าหมาย
<b>1. การประชาสัมพันธ์โครงการ</b>		
1.1 การแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ และร่างมาตรการฯ ของโครงการ	1-4 กันยายน 2565	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้นำชุมชน</li> <li>- พื้นที่อ่อนไหว</li> <li>- หน่วยงานราชการ</li> <li>- กลุ่มพื้นที่หลัก               <ul style="list-style-type: none"> <li>● ระยะประชิดพื้นที่โครงการ</li> <li>● ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</li> </ul> </li> <li>- กลุ่มพื้นที่รอง               <ul style="list-style-type: none"> <li>● ระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</li> <li>● ระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร</li> </ul> </li> </ul>
1.2 การติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ และร่างมาตรการฯ ของโครงการ	1 กันยายน 2565	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ชุมชน จำนวน 1 ชุมชน               <ul style="list-style-type: none"> <li>● ชุมชนบ้านเฉวงศาลาคอย</li> </ul> </li> </ul>
<b>2. การรับฟังความคิดเห็นประชาชน</b>		
การสำรวจสภาพสังคม-เศรษฐกิจความคิดเห็นของประชาชน และร่างมาตรการฯ ของโครงการ	19-23 กันยายน 2565	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้นำชุมชน</li> <li>- พื้นที่อ่อนไหว</li> <li>- หน่วยงานราชการ</li> <li>- กลุ่มพื้นที่หลัก               <ul style="list-style-type: none"> <li>● ระยะประชิดพื้นที่โครงการ</li> <li>● ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</li> </ul> </li> <li>- กลุ่มพื้นที่รอง               <ul style="list-style-type: none"> <li>● ระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</li> <li>● ระยะมากกว่า 500 – 1,000 เมตร</li> </ul> </li> </ul>

ที่มา : บริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2566

## (6) ผลการสำรวจสภาพสังคม-เศรษฐกิจบริเวณพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

## 1) กลุ่มหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของตัวแทนกลุ่มหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 1 หน่วยงาน(แสดงดังภาพถ่ายที่ 3.2.2-4 และที่ตั้งของหน่วยงานแสดงดังรูปที่ 3.2.2-1) รายละเอียดดังนี้

- สถานีตำรวจภูธรบ่อผุด

(ก) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ไม่แสดงความคิดเห็น

(ข) ด้านการพัฒนาโครงการประเภทโรงแรม

ไม่แสดงความคิดเห็น

(ค) ความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการ

ไม่แสดงความคิดเห็น

- ไม่แสดงความคิดเห็น

(ง) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะหน่วยงานจะได้รับ

ในช่วงก่อสร้างโครงการ

- ไม่แสดงความคิดเห็น

(จ) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะหน่วยงานจะได้รับ

ในช่วงเปิดดำเนินการโครงการ

- ไม่แสดงความคิดเห็น

(ฉ) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมที่ต้องการให้โครงการยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

- ผู้ตอบแบบสอบถามไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

(ช) ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ

- ผู้ตอบแบบสอบถามไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

2) กลุ่มผู้นำชุมชน

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 1 ชุมชน คือ ชุมชนเขวงศาลาคอยแสดงดังภาพถ่ายที่ 3.4.2-4 มีผลการสำรวจสภาพสังคม-เศรษฐกิจ มีรายละเอียดดังนี้

(ก) ข้อมูลทั่วไปของผู้นำชุมชน

จากการสอบถาม [REDACTED] ดำรงตำแหน่งผู้นำชุมชนบ้านหาดเขวงศาลาคอย มีอายุ 41 ปี ในด้านการศึกษาจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษา ภูมิลำเนาเป็นคนอำเภอเกาะสมุยแต่กำเนิด



**(ข) ด้านสภาพสังคม-เศรษฐกิจทั่วไปของชุมชน**

จากการสอบถามผู้นำชุมชน พบว่าประชาชนส่วนใหญ่เกิดที่นี่ อาชีพหลักของประชาชนในชุมชน คือ ค้าขาย/ประกอบธุรกิจส่วนตัว ประชาชนในชุมชนดำรงชีวิตแบบชุมชนที่มีความใกล้ชิดกับธรรมชาติ มีค่านิยม บรรทัดฐาน ประเพณี วัฒนธรรมไปในทิศทางเดียวกัน ส่วนสภาพปัญหาของชุมชนในปัจจุบันพบว่า มีปัญหาการว่างงาน

**(ค) ด้านระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานของชุมชน**

พบว่า ประชาชนในพื้นที่ที่ซื้อน้ำจากแหล่งภายนอก/น้ำขวดเพื่อบริโภค แหล่งน้ำดื่มมีไม่เพียงพอ เนื่องจากมีโรงแรมเยอะน้ำไม่มีคุณภาพ ด้านแหล่งน้ำใช้ในครัวเรือน พบว่ามีการนิยมใช้น้ำจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาเกาะสมุย และมีความเพียงพอต่อความต้องการและไม่พบปัญหาเกี่ยวกับแหล่งน้ำใช้ ในส่วนของวิธีการกำจัดขยะของชุมชนทั้งหมดนั้นจะเป็นวิธีการทิ้งลงถังขยะและรอให้รถเก็บขยะมูลฝอยของหน่วยงานมารับไปกำจัด นอกจากนั้นในส่วนของวิธีการกำจัดน้ำเสียน้ำทิ้งของชุมชนจะทิ้งลงท่อระบายน้ำสาธารณะ ส่วนด้านระบบการคมนาคม พบว่าชุมชนส่วนใหญ่สัญจรโดยรถจักรยานยนต์เป็นหลัก เส้นทางหลักที่ผู้คนในชุมชนใช้สำหรับสัญจรไปมาคือ ถนนสาธารณะประโยชน์ (ถนนเชิงมนต์-หาดเฉวง) ซึ่งส่วนใหญ่จะประสบปัญหาเกี่ยวกับการคมนาคมในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (เวลา 16.01-19.00 น.) ต่อมาสอบถามถึงการพัฒนาโครงการอื่น ๆ พบว่า ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบันในบริเวณชุมชนหาดเฉวงศาลาคอยเคยมีการพัฒนาโครงการเกี่ยวกับโรงแรม และเคยมีการร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาโครงการดังกล่าวเกี่ยวกับการจราจรทางถนน ทางผู้นำชุมชนได้ดำเนินการแก้ไขโดยการเรียกมาตัดถนนให้แก้ไขแล้ว

**(ง) ด้านความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการ**

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับการรับรู้ข้อมูลข่าวสารและรายละเอียดของการพัฒนาโครงการ พบว่า เคยทราบข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการฯ ทราบจากสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ และเจ้าของโครงการ/เจ้าหน้าที่โครงการ ต่อมาสอบถามเกี่ยวกับผลกระทบเชิงบวกจากการพัฒนาโครงการผู้ตอบแบบสอบถามมีความเห็นว่าช่วยให้เศรษฐกิจโดยรวมของพื้นที่ดีขึ้น ก่อให้เกิดการจ้างงาน สร้างรายได้ให้กับชุมชน และประชาชนในพื้นที่ และทำให้พื้นที่หรือชุมชนโดยรอบมีความทันสมัยมากยิ่งขึ้น

**(จ) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะหน่วยงานจะได้รับในช่วงก่อสร้างโครงการ**

- ฝุ่นละอองจากการดัดแปลงอาคารและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์
- เสียงดังรบกวนจากการดัดแปลงอาคารและการคมนาคมขนส่ง
- กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร
- ขยะมูลฝอยจากการดัดแปลงอาคารและคนงาน
- น้ำเสียจากกิจกรรมการดัดแปลงอาคารและคนงาน
- ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุจากการดัดแปลง
- การจราจรติดขัดและกีดขวางการจราจรจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ

- โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองจากการดัดแปลงอาคารของโครงการ
- ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการดัดแปลงอาคาร
- มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อจากแรงงานต่างถิ่น
- อุบัติเหตุจากการดัดแปลงอาคารต่อปัญหาต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น
- สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล
- เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบโครงการ
- ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานในระยะดัดแปลงอาคาร
- ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติดเพิ่มขึ้น
- ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการพัฒนาดีขึ้น
- มีการจ้างงานคนในชุมชนเพิ่มขึ้น
- เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น

(ฉ) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะหน่วยงานจะได้รับในช่วง

เปิดดำเนินการโครงการ

- ฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ
- เสียงดังจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ
- กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากรถยนต์
- ขยะมูลฝอยจากโครงการ
- น้ำเสียจากโครงการ
- อุบัติเหตุจากการจราจรเพิ่มขึ้น
- การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ
- โรคระบบทางเดินหายใจจากไอเสียรถยนต์จากโครงการ
- ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการพัฒนาดีขึ้น
- เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น
- มีการจ้างงานคนในชุมชนเพิ่มขึ้น
- มีแหล่งที่พักอาศัยเพิ่มขึ้น
- การจราจรติดขัดมากขึ้นเนื่องจากรถในโครงการ
- เปลี่ยนแปลงการดำเนินชีวิตดั้งเดิมของชุมชน
- เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น
- อุณหภูมิของอากาศเพิ่มขึ้นจากระบบระบายความร้อนของระบบปรับอากาศ

(ญ) ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ

- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการมีความเพียงพอทั้งระยะรื้อถอน ระยะก่อสร้าง/ดัดแปลง และระยะดำเนินการ ทั้งนี้ขอให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

### 3) กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการสำรวจสภาพสังคม – เศรษฐกิจและความคิดเห็นของตัวแทนพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ เป็นสถานศึกษา จำนวน 1 แห่ง (แสดงดังภาพถ่ายที่ 3.4.2-3 และที่ตั้งแสดงดังรูปที่ 3.2.2-1) โดยมีรายละเอียดดังนี้

#### - โรงเรียนบ้านหาดงาม

#### (ก) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

โรงเรียนบ้านหาดงาม ตั้งอยู่ หมู่ที่ 3 ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยบริษัทที่ปรึกษาได้สอบถามคุณโสณัส ศรีขวัญ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโรงเรียน เพศชาย อายุ 57 ปี จบการศึกษาระดับปริญญาโท

#### (ข) ด้านการดำเนินกิจกรรมของสถานศึกษา

จากการสอบถามความคิดเห็น พบว่า เคยมีการพัฒนาโครงการประเภทโรงแรมในพื้นที่ใกล้เคียงสถานศึกษามาก่อน

#### (ค) ด้านความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการ

ผู้ตอบแบบสอบถามไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็น การพัฒนาโครงการดังกล่าวจะส่งผลกระทบเชิงบวกต่อพื้นที่และประชาชนในพื้นที่ ช่วยให้เศรษฐกิจโดยรวมของพื้นที่ดีขึ้น ก่อให้เกิดการจ้างงาน สร้างรายได้ให้กับชุมชน และประชาชนในพื้นที่ ก่อให้เกิดการปรับปรุงและพัฒนาระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานให้ดียิ่งขึ้น ช่วยให้ประชาชนสามารถเข้าถึงบริการทางการแพทย์และสาธารณสุขได้ง่ายขึ้น ทำให้พื้นที่หรือชุมชนโดยรอบมีความทันสมัยมากยิ่งขึ้น

#### (ง) ด้านความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการ

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับการรับรู้ข้อมูลข่าวสารและรายละเอียดของการพัฒนาโครงการ พบว่า เคยทราบข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการฯ ทราบจากสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ และเจ้าของโครงการ/เจ้าหน้าที่โครงการ ต่อมาสอบถามเกี่ยวกับผลกระทบด้านบวก มีการจ้างงาน เศรษฐกิจโดยรวมดีขึ้น ผู้ปกครองนักเรียน มีงานทำในพื้นที่ และผลกระทบด้านลบ มลพิษด้านต่างๆที่ตามมา ฝุ่นละออง ขยะน้ำเสีย เสียง การจราจรติดขัด อาชญากรรมต่างๆ ปัญหายาเสพติดเพิ่มมากขึ้น โรคติดต่อที่มาจากคนงานก่อสร้าง

(จ) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในช่วงก่อสร้างโครงการ

- ฝุ่นละอองจากการดัดแปลงอาคารและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์
- เสียงดังรบกวนจากการดัดแปลงอาคารและการคมนาคมขนส่ง
- กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร
- ขยะมูลฝอยจากการดัดแปลงอาคารและคนงาน

- น้ำเสียจากกิจกรรมการดัดแปลงอาคารและคนงาน
- ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุจากการดัดแปลง
- การจราจรติดขัดและกีดขวางการจราจรการรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ
- โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองจากการดัดแปลงอาคารของโครงการ
- ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการดัดแปลงอาคาร
- มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อจากแรงงานต่างถิ่น
- อุบัติเหตุจากการดัดแปลงอาคารต่อปัญหาต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น
- สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล
- เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบโครงการ
- ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานในระยะดัดแปลงอาคาร
- ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติดเพิ่มขึ้น
- ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการพัฒนาดีขึ้น
- มีการจ้างงานคนในชุมชนเพิ่มขึ้น
- เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น

#### (จ) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในช่วงเปิด

##### ดำเนินการโครงการ

- ฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ
- กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากรถยนต์
- ขยะมูลฝอยจากโครงการ
- น้ำเสียจากโครงการ
- อุบัติเหตุจากการจราจรเพิ่มขึ้น
- ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการพัฒนาดีขึ้น
- เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น
- มีการจ้างงานคนในชุมชนเพิ่มขึ้น
- มีแหล่งที่พักอาศัยเพิ่มขึ้น
- การจราจรติดขัดมากขึ้นเนื่องจากรถในโครงการ
- เปลี่ยนแปลงการดำเนินชีวิตดั้งเดิมของชุมชน
- เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น
- อุณหภูมิของอากาศเพิ่มขึ้นจากระบบระบายความร้อนของระบบปรับอากาศ

#### (ข) ความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

##### โครงการ

- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการมีความ

เพียงพอทั้งระยะก่อสร้าง/ดัดแปลง และระยะดำเนินการ ทั้งนี้ขอให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

#### 4) กลุ่มพื้นที่หลัก

จากการสำรวจภาคสนามพบว่า พื้นที่ระยะประชิดและระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ ซึ่งรายละเอียดแสดงดังต่อไปนี้

##### (ก) ระยะประชิดจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 1 แห่ง

บริษัทที่ปรึกษาได้สำรวจความคิดเห็นตัวแทนครัวเรือนและสถานประกอบการระยะประชิดจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 1 แห่ง แสดงดังรูปที่ 3.4.2-1 และตารางสรุปข้อมูลสภาพสังคม-เศรษฐกิจของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มระยะประชิดจากขอบเขตพื้นที่โครงการ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-6

**ผลสรุปข้อมูลและความคิดเห็นของผู้ให้สัมภาษณ์ (ข้อมูลทั่วไป/เศรษฐกิจ/สาธารณูปโภค/ปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน/การรับทราบข่าวสารโครงการ)**

**ตารางที่ 3.4.1-6 ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์ในระยะประชิด (ข้อมูลทั่วไป/เศรษฐกิจ/สาธารณูปโภค/ปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน/การรับทราบข่าวสารโครงการ)**

ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ	ข้อมูลสาธารณูปโภค	ปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน	การรับทราบข่าวสารโครงการ	ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	อาชีพ : ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ภาวะทางการเงิน : รายได้เท่ากับรายจ่าย	แหล่งน้ำที่ใช้ในบ้าน น้ำบริโภค (น้ำดื่ม) : ชื้อน้ำ น้ำอุปโภค (น้ำใช้) : น้ำประปา การจัดมูลฝอย : รวบรวมให้รถเก็บ ขนมูลฝอยของหน่วยงานมารับไปกำจัด	- ไม่ได้รับผลกระทบ	ทราบข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่ - ทราบ ถ้าทราบ ทราบจากแหล่งใด - ผ่านพบประชาสัมพันธ์	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ - ไม่มีข้อห่วงกังวล	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นว่ามาตรการฯ ของทางโครงการมีความเพียงพอทุกข้อ และไม่มีความคิดเห็นเพิ่มเติม

ที่มา : สํารวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565



### ด้านอนามัยและสุขภาพ

จากการสอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับด้านอนามัยและสุขภาพพบว่าในผู้ตอบแบบสอบถามและสมาชิกในบ้านไม่มีอาการเจ็บป่วย ทั้งหมดได้ใช้บริการจากโรงพยาบาลของรัฐ (โรงพยาบาลเกาะสมุย โดยใช้สิทธิการรักษาพยาบาล สิทธิหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สิทธิบัตรทอง) ต่อมาสอบถามถึงความเพียงพอของสถานพยาบาลพบว่า เพียงพอ

#### ข) ระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 7 แห่ง

ระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ หมายถึง ครึ่งเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ไม่นับรวมระยะประชิดโครงการ) จากการลงพื้นที่สำรวจของบริษัทที่ปรึกษา พบว่า มีตัวแทนครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ ทั้งสิ้น 22 แห่ง ซึ่งสามารถดำเนินการสำรวจความคิดเห็นได้ทั้งหมด 7 หลัง โดยผู้ที่ตอบแบบสำรวจ จะต้องเป็นตัวแทนผู้มีอำนาจสูงสุดในสถานประกอบการ หรือเว้นแต่ได้รับมอบหมายจากสถานประกอบการให้เป็นผู้ตอบแบบสอบถาม รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-7 ทั้งนี้ เนื่องจากมีจำนวน 3 แห่งที่เป็นบ้านปิดทางบริษัทที่ปรึกษาจึงได้ดำเนินการส่งแบบสอบถามไปทางไปรษณีย์ รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ก-5 และจากการลงสำรวจพบว่ามีบ้านอีกจำนวน 15 หลังที่เป็นบ้านร้างไม่มีผู้อยู่อาศัยจึงไม่สามารถดำเนินการทำแบบสอบถามได้

ตารางที่ 3.4.1-7 ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์ในระยะ 100 เมตร (ข้อมูลทั่วไป/เศรษฐกิจ/สาธารณูปโภค/ปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน/การรับทราบข่าวสารโครงการ)

ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ	ข้อมูลสาธารณูปโภค	ปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน	การรับทราบข่าวสารโครงการ
	อาชีพ : ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ภาวะทางการเงิน : รายได้เท่ากับรายจ่าย	แหล่งน้ำที่ใช้ในบ้าน น้ำบริโภค (น้ำดื่ม) : ชื่อน้ำ น้ำอุปโภค (น้ำใช้) : น้ำประปา การจัดมูลฝอย : รวบรวมให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานมารับไปกำจัด	การจราจรติดขัด มีการจอดรถบริเวณถนนทำให้รถติด	ทราบข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่ - ทราบ ถ้าทราบ ทราบจากแหล่งใด- - ผ่านพับประชาสัมพันธ์
	อาชีพ : ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ภาวะทางการเงิน : รายได้เท่ากับรายจ่าย	แหล่งน้ำที่ใช้ในบ้าน น้ำบริโภค (น้ำดื่ม) : ชื่อน้ำ น้ำอุปโภค (น้ำใช้) : น้ำประปา การจัดมูลฝอย : รวบรวมให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานมารับไปกำจัด	การจราจรติดขัด มีการจอดรถบริเวณถนนทำให้รถติด	ทราบข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่ - ทราบ ถ้าทราบ ทราบจากแหล่งใด- - ผ่านพับประชาสัมพันธ์
	อาชีพ : ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ภาวะทางการเงิน : รายได้มากกว่ารายจ่าย	แหล่งน้ำที่ใช้ในบ้าน น้ำบริโภค (น้ำดื่ม) : ชื่อน้ำ น้ำอุปโภค (น้ำใช้) : น้ำประปา การจัดมูลฝอย : รวบรวมให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานมารับไปกำจัด	การจราจรติดขัด มีการจอดรถบริเวณถนนทำให้รถติด	ทราบข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่ - ทราบ ถ้าทราบ ทราบจากแหล่งใด- - ผ่านพับประชาสัมพันธ์
	อาชีพ : ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ภาวะทางการเงิน : รายได้มากกว่ารายจ่าย	แหล่งน้ำที่ใช้ในบ้าน น้ำบริโภค (น้ำดื่ม) : ชื่อน้ำ น้ำอุปโภค (น้ำใช้) : น้ำประปา การจัดมูลฝอย : รวบรวมให้รถเก็บขนมูลฝอย	การจราจรติดขัด มีการจอดรถบริเวณถนนทำให้รถติด	ทราบข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่ - ทราบ ถ้าทราบ ทราบจากแหล่งใด-

ตารางที่ 3.4.1-7 ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์ในระยะ 100 เมตร (ข้อมูลทั่วไป/เศรษฐกิจ/สาธารณูปโภค/ปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน/การรับทราบข่าวสารโครงการ)

ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์	ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ	ข้อมูลสาธารณูปโภค	ปัญหาสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน	การรับทราบข่าวสารโครงการ
		ของหน่วยงานมารับไปกำจัด		- ผ่านประชาสัมพันธ์

ที่มา : สํารวจโดยบริษัท ทรัพยากรปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

### ด้านอนามัยและสุขภาพ

จากการสอบถามข้อมูลในระยะ 100 เมตรจากพื้นที่โครงการ มีการสำรวจความคิดเห็นทั้งหมด 7 แห่ง และ 7 แห่งแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับด้านอนามัยและสุขภาพ พบว่า เกินครึ่งระบุว่าในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาตนเองและสมาชิกในครอบครัวไม่มีผู้เจ็บป่วย(ร้อยละ 100.00) โรคกล้ามเนื้อ โรคภูมิแพ้/ผิวหนังและอุบัติเหตุต่าง ๆ ต่อมา เมื่อสอบถามถึงสถานพยาบาลที่ไปรักษาพยาบาลเมื่อเกิดอาการเจ็บป่วย ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด เข้ารับการรักษาพยาบาลที่โรงพยาบาลของรัฐ (ร้อยละ โดยส่วนใหญ่ใช้สิทธิการรักษาด้วยสิทธิหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สิทธิบัตรทอง) รองลงมาใช้สิทธิประกันสังคมและสวัสดิการอื่นๆ ในสัดส่วนเท่ากันโดยทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับปัญหาจากการให้บริการด้านการรักษาพยาบาล) และส่วนใหญ่มีความเห็นว่ามีเพียงพอ และไม่เพียงพอรายละเอียดอ้างถึงตารางที่ 3.4.1-8

ตารางที่ 3.4.1-8 ผลการสำรวจข้อมูลด้านอนามัยและสุขภาพของผู้ตอบแบบสอบถามในระยะ 100 เมตร (ครัวเรือน/บ้านพักอาศัย/สถานประกอบการ)

ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์			จำนวน	ร้อยละ
1. ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบันท่านและสมาชิกในครอบครัวมีใครเจ็บป่วยหรือไม่				
1.1	ไม่มีผู้เจ็บป่วย		7	100.00
1.2	มีผู้เจ็บป่วย		0	0.00
	1.2.1	ระบบทางเดินหายใจ	0	0.00
	1.2.2	ระบบทางเดินอาหาร	0	0.00
	1.2.3	ระบบกล้ามเนื้อ	0	0.00
	1.2.4	โรคผิวหนังและภูมิแพ้	0	0.00
	1.2.5	โรคเกี่ยวกับ หู/ตา/ฟัน	0	0.00
	1.2.6	อุบัติเหตุต่าง ๆ	0	0.00
	1.2.7	อื่น ๆ	0	0.00
รวม			7	100.00
2. กรณีเมื่อเกิดการเจ็บป่วย ท่านเข้ารับการรักษาพยาบาลที่ไหนบ่อยที่สุด				
2.1	โรงพยาบาลของรัฐ		4	57.14
2.2	โรงพยาบาลเอกชน		3	42.86
2.3	คลินิก		0	0.00
2.4	รพ.สต./ศูนย์บริการสาธารณสุข		0	0.00
2.5	ซื้อยากินเอง		0	0.00
2.6	อื่น ๆ		0	0.00
รวม			7	100.00
3. ท่านมีสิทธิการรักษาพยาบาลในกลุ่มใด				
3.1	สิทธิสวัสดิการการรักษาพยาบาลของข้าราชการ		0	0.00
3.2	สิทธิประกันสังคม		3	42.86
3.3	สิทธิหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สิทธิบัตรทอง)		4	57.14
3.4	สิทธิสวัสดิการการรักษาพยาบาลของพนักงานส่วนท้องถิ่น (อปท.)		0	0.00
3.5	สิทธิสวัสดิการ อื่น ๆ		0	0.00
รวม			7	100.00
4. ท่านเคยได้รับปัญหาจากการให้บริการด้านการรักษาพยาบาลหรือไม่				
4.1	ไม่ได้รับ		7	100.00
4.2	ได้รับ		0	0.00
รวม			7	100.00
5.1	เพียงพอ		7	100.00
5.2	ไม่เพียงพอ		0	0.00
รวม			7	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับการพัฒนาโครงการ  
ในระยะก่อสร้าง/ดัดแปลง และระยะดำเนินการ

ก) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับการพัฒนา  
โครงการในระยะก่อสร้าง/ดัดแปลง

เมื่อสอบถามถึงข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการพัฒนา  
โครงการฯ ทั้งทางตรงและทางอ้อมในระยะก่อสร้าง/ดัดแปลง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-9

ตารางที่ 3.4.1-9 ผลสำรวจข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในระยะ  
ก่อสร้าง (100 เมตร)

ผลกระทบ (Effect)	ไม่มี		มี		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental impact)</b>						
1. ฝุ่นละอองจากการตัดแปลงอาคารและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์	3	42.85	4	57.15	7	100.00
2. เสียงดังรบกวนจากการตัดแปลงอาคารและการคมนาคมขนส่ง	3	42.85	4	57.15	7	100.00
3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร	4	57.15	3	42.85	7	100.00
4. ขยะมูลฝอยจากการตัดแปลงอาคารและคนงาน	7	100.00	0	0.00	7	100.00
5. น้ำเสียจากกิจกรรมการตัดแปลงอาคารและคนงาน	7	100.00	0	0.00	7	100.00
6. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุจากการตัดแปลง	0	0.00	0	0.00	7	100.00
7. การจราจรติดขัดและกีดขวางการจราจรจากรถบรรทุกเข้า-ออก โครงการ	7	100.00	0	0.00	7	100.00
8. อื่นๆ	0	0.00	0	0.00	7	100.00
<b>ผลกระทบด้านสุขภาพ (Health effects)</b>						
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองจากการตัดแปลงอาคารของโครงการ	7	100.00	0	0.00	7	100.00
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการตัดแปลงอาคาร	7	100.00	0	0.00	7	100.00
3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อจากแรงงานต่างถิ่น	7	100.00	0	0.00	7	100.00
4. อุบัติเหตุจากการตัดแปลงอาคารต่อปัญหาต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น	7	100.00	0	0.00	7	100.00
5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล	7	100.00	0	0.00	7	100.00
6. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบโครงการ	7	100.00	0	0.00	7	100.00
7. อื่นๆ	7	100.00	0	0.00	7	100.00
<b>ผลกระทบด้านสังคม (Social impact)</b>						
1. ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานในระยะดัดแปลงอาคาร	7	100.00	0	0.00	7	100.00
2. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติดเพิ่มขึ้น	7	100.00	0	0.00	7	100.00
3. ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการพัฒนาดีขึ้น	7	100.00	0	0.00	7	100.00
4. มีการจ้างงานคนในชุมชนเพิ่มขึ้น	7	100.00	0	0.00	7	100.00

**ตารางที่ 3.4.1-9 ผลสำรวจข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้าง (100 เมตร)**

ผลกระทบ (Effect)	ไม่มี		มี		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
5. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น	7	0.00	0	0.00	7	100.00
6. อื่น ๆ	7	0.00	0	0.00	7	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทริพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

**ข) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการในระยะเปิดดำเนินการโครงการ**

เมื่อสอบถามถึงข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการพัฒนาโครงการฯ ทั้งทางตรงและทางอ้อมในระยะเปิดดำเนินการ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-10

**ตารางที่ 3.4.1-10 ผลสำรวจข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในระยะเปิดดำเนินการ (100 เมตร)**

ผลกระทบ (Effect)	ไม่มี		มี		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental impact)</b>						
1. ฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	7	100.00	0	0.00	7	100.00
2. เสียงดังจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	7	100.00	0	0.00	7	100.00
3. กลิ่นเหม็นจากมูลฝอย น้ำเสีย และไอเสียจากรถยนต์	7	100.00	0	0.00	7	100.00
4. มูลฝอยจากโครงการ	7	100.00	0	0.00	7	100.00
5. น้ำเสียจากโครงการ	7	100.00	0	0.00	7	100.00
6. อุบัติเหตุจากการจราจรเพิ่มขึ้น	7	100.00	0	0.00	7	100.00
7. เงามองอาคารบังแสงแดดและทิศทางลม	7	100.00	0	0.00	7	100.00
8. การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	7	100.00	0	0.00	7	100.00
9. อื่นๆ	0	0.00	0	0.00	7	100.00
<b>ผลกระทบด้านสุขภาพ (Health effects)</b>						
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากไอเสียรถยนต์จากโครงการ	7	100.00	0	0.00	7	100.00
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน	7	100.00	0	0.00	7	100.00
3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ มากขึ้น	7	100.00	0	0.00	7	100.00
4. ได้รับอุบัติเหตุจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	7	100.00	0	0.00	7	100.00
5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล	7	100.00	0	0.00	7	100.00
6. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์รอบโครงการ	7	100.00	0	0.00	7	100.00
7. อื่นๆ	7	100.00	0	0.00	7	100.00
<b>ผลกระทบด้านสังคม (Social impact)</b>						
1. ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการพัฒนาดีขึ้น	7	100.00	0	0.00	7	100.00
2. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น	7	100.00	0	0.00	7	100.00
3. มีการจ้างงานคนในชุมชนเพิ่มขึ้น	7	100.00	0	0.00	7	100.00

**ตารางที่ 3.4.1-10 ผลสำรวจข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในระยะเปิดดำเนินการ (100 เมตร)**

ผลกระทบ (Effect)	ไม่มี		มี		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
4. มีแหล่งที่พักอาศัยเพิ่มขึ้น	7	100.00	0	0.00	7	100.00
5. การจราจรติดขัดมากขึ้นเนื่องจากรถในโครงการ	7	100.00	0	0.00	7	100.00
6. เปลี่ยนแปลงการดำเนินชีวิตดั้งเดิมของชุมชน	7	100.00	0	0.00	7	100.00
7. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติดมากขึ้น	7	100.00	0	0.00	7	100.00
8. เงาของอาคารบังแสงแดดและทิศทางลม	7	100.00	0	0.00	7	100.00
9. เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น	7	100.00	0	0.00	7	100.00
10. อุณหภูมิของอากาศเพิ่มขึ้นจากระบบระบายความร้อนของระบบปรับอากาศ	7	100.00	0	0.00	7	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทริพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

มีวัตถุประสงค์เพื่อสำรวจความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการได้กำหนดไว้ในช่วงดำเนินการโครงการ ซึ่งการกำหนดมาตรการฯ ส่วนหนึ่งถูกพัฒนามาจากข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมที่ได้รับจากการสำรวจข้อมูลความคิดเห็นของประชาชน ทั้งนี้ เพื่อเป็นการติดตาม นำเสนอ และตรวจสอบความเพียงพอของร่างมาตรการฯ

**ก) ผลการสำรวจความคิดเห็นเรื่องความเพียงพอของมาตรการฯ ที่โครงการกำหนดในระยะก่อสร้าง/ตัดแปลงอาคาร**

**ตารางที่ 3.4.1-11 ผลการสำรวจความเพียงพอของมาตรการในระยะก่อสร้าง/ตัดแปลงอาคาร (100 เมตร)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>เสียง</b>	7	100.00	0	0.0	7	100.00
1. จัดเตรียมป้ายหรือสัญญาณเตือนอันตรายไว้ตลอดเวลาการทำงาน ห้ามคนงานทำงานในช่วงที่ฝนตกหนัก						
2. ติดตั้งกำแพงกันเสียงรอบจุดกำเนิดเสียง เพื่อให้ระดับเสียงลดลงไม่เกินค่าที่กำหนด และกรณีระดับเสียงที่จุดปฏิบัติงานสูงเกิน 85 เดซิเบลเอ จะทำการลดเสียงที่แหล่งกำเนิด หรือจัดทำกำแพงกันเสียง เพื่อป้องกันเสียงดังที่เกิดขึ้น						
3. แจ้งให้ผู้พักอาศัยในระยะใกล้เคียงพื้นที่ดังกล่าว						
4. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้าง/ตัดแปลงที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนน้อยที่สุด						
5. กำหนดแผนงาน วิธีการก่อสร้าง/ตัดแปลงให้เหมาะสม เครื่องจักรที่มีเสียงดัง ควรซ่อมแซม และบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ และไม่ทำกิจกรรมต่าง ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน						
6. จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรม เช่น การตัด การเจาะ การเจีย การไส และอยู่ห่างจากพื้นที่ที่มีผู้อยู่อาศัย/ผู้ใช้บริการมากที่สุด โดยบริเวณที่จัดทำในพื้นที่แต่ละชั้นควรติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราวชนิดเคลื่อนย้ายได้ทั้ง 4 ด้าน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวน						



ตารางที่ 3.4.1-11 ผลการสำรวจความเพียงพอของมาตรการในระยะก่อสร้าง/ดัดแปลงอาคาร  
(100 เมตร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
7. อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ควรดับเครื่องหรือเบาคู่มือระหว่างการทำงาน						
8. ควบคุม กำกับ และดูแลให้ระดับเสียงที่เกิดขึ้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป คือ ให้มีระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ) และค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)						
9. ติดตั้งเครื่องตรวจวัดเสียงในช่วงก่อสร้าง/ดัดแปลง						
10. กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) อย่างเคร่งครัด	7	100.00	0	0.0	7	100.00
11. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก						
<b>ความสั่นสะเทือน</b>	7	100.00	0	0.0	7	100.00
1. เลือกใช้เสาเข็มเจาะและวางแผนดำเนินการก่อสร้าง/ดัดแปลงชั้นฐานรากในแนวด้านข้างพื้นที่ข้างเคียง						
2. กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างฐานราก และกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในช่วงเวลาที่กฎหมายกำหนด						
3. กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การเจาะเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น วันจันทร์-เสาร์ในช่วงเวลา						
4. 9.00 น.-16.00 น.โดยจะหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 16.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้นจะเป็นการเก็บงาน รวมถึงการทำความสะอาด จนถึงเวลา 17.00 น. และให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา						
17.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลา (เป็นครั้งคราว) ต้องแจ้งหน่วยงานอนุญาตและผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน แต่ทั้งนี้จะต้องไม่เกินเวลา 22.00 น. สำหรับวันอาทิตย์จะไม่มีการก่อสร้าง						
5. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด						
6. กำหนดให้วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์เป็นวันหยุดการทำงาน						
<b>คุณภาพอากาศ</b>	7	100.00	0	0.0	7	100.00
1. จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง/ดัดแปลง (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลาม คลุมรอบตัวอาคารทั้ง 4 ด้าน ตลอดความสูงของตัวอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่น						
2. ฉีดพรมน้ำบริเวณที่ก่อสร้าง/ดัดแปลงหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นวันละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง/ดัดแปลง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ยกเว้นช่วงที่มีฝนตก						
3. จัดให้มีสถานที่สำหรับล้างล้อรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มีความดันสูง เพื่อทำความสะอาดล้อรถหรือตัวถังรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง/ดัดแปลงหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม						
4. จัดให้มีพนักงานคอยเก็บกวาด ล้างทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง						
5. ห้ามเผาขยะหรือเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้าง/ดัดแปลง						

**ตารางที่ 3.4.1-11 ผลการสำรวจความเพียงพอของมาตรการในระยะก่อสร้าง/ดัดแปลงอาคาร (100 เมตร)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
และบริเวณบ้านพักคนงานโดยเด็ดขาด 6. จัดให้มีผ้าใบคลุมกระบะ รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างหรือ เศษวัสดุก่อสร้างให้มิดชิด และยึดให้แข็งแรง 7. ตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ						
<b>น้ำเสีย</b> 1. ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายและแสดงขอบเขตบริเวณที่ กำลังดำเนินการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียให้ชัดเจน 2. ตะกอนที่ถูกสูบน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสียเดิมจะถูก ส่งให้หน่วยงานเอกชนผู้มีหน้าที่รับกำจัดนำไปกำจัด แบบถูกวิธี	7	100.00	0	0.0	7	100.00
<b>มูลฝอยทั่วไป</b> 1. รวบรวมมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อนำกลับไปใช้ ประโยชน์ใหม่ เช่น ถมที่หรือขายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่า 2. จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดวางไว้ใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง/ดัดแปลง ให้เพียงพอ แบ่งเป็นถัง รองรับมูลฝอยเปียก มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยรีไซเคิล และ มูลฝอยอันตราย โดยในแต่ละวันต้องจัดให้มี ผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ 3. ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่หรือสถานที่ที่อาจ ส่งผลกระทบต่อสุขภาพที่อาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ๆ 4. กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงภาชนะรองรับมูลฝอยที่ได้ จัดเตรียมไว้โดยแยกเป็นถังรองรับ มูลฝอยเปียก มูล ฝอยทั่วไป มูลฝอย รีไซเคิล และมูลฝอยอันตรายที่วาง ไว้ตามจุดต่าง ๆ 5. จัดให้มีวิธีการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง	7	100.00	0	0.0	7	100.00
<b>การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</b> 1. ขุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักตะกอนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพไม่ ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณโดยรอบ พื้นที่โครงการและบริเวณบ้านพักคนงาน 2. ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างหรือที่ ติดค้างมากับรถบรรทุกวัสดุลงในราง/ร่องระบายน้ำ 3. จัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง/ดัดแปลง เพื่อป้องกันมิให้เศษดิน เศษขยะ หรือเศษวัสดุต่างๆ อุดตันหรือกีดขวางทางไหลของน้ำ 4. กรณีช่วงฝนตก ให้ทำการตรวจสอบพื้นที่หลังฝนตก และทำการขุดลอกทันที	7	100.00	0	0.0	7	100.00
<b>การจราจร</b> 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวก สะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการให้ สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะ โดยให้ ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนน สาธารณะเป็นหลัก 2. จัดให้มีที่จอดรถขนส่งวัสดุก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ โครงการ 3. ติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ และป้ายการจราจร ชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถ มองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและ กลางคืน 4. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับ รถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	7	100.00	0	0.	7	100.00

ตารางที่ 3.4.1-11 ผลการสำรวจความเพียงพอของมาตรการในระยะก่อสร้าง/ตัดแปลงอาคาร  
(100 เมตร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
5. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (7.00-9.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-19.00 น.) 6. ตรวจสอบดูแลความปลอดภัยของพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบใบอนุญาตต่าง ๆ ของรถยนต์และผู้ขับขี่ที่กรมการขนส่งออกให้เป็นไปตามใบอนุญาตแต่ละประเภท 7. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดและดูแลความเรียบร้อยของถนนที่ต่อเชื่อมกับทางเข้า-ออกโครงการให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยอยู่เสมอ 8. หากมีความเสียหายต่อผิวจราจรหรือทำวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นบนถนนสาธารณะ บริเวณด้านหน้าโครงการที่เกิดจากการดำเนินการก่อสร้าง โครงการต้องดำเนินการซ่อมแซมและแก้ไขโดยทันที 9. จัดให้มีหมายเลขติดต่อกองในอย่างน้อย 1 หมายเลขสำหรับแจ้งและรายงานกรณีเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับการจราจร/การขนส่ง วัสดุ/รถบรรทุก เป็นต้น 10. จัดให้มีการทำประกันภัยในการขนส่งวัสดุตามกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย						
<b>อาชญากรรมและยาเสพติด</b>	7	100.00	0	0.0	7	100.00
1. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในเขตพื้นที่รับผิดชอบให้เข้ามาตรวจตราดูแลความเรียบร้อย เพื่อป้องกันปัญหาอาชญากรรมยาเสพติด เป็นต้น 2. ห้ามมีการเสพยาเสพติดและเล่นการพนันของพนักงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง/ตัดแปลง และบ้านพักพนักงานโดยเด็ดขาด 3. กำหนดให้บ้านพักพนักงานอยู่ภายนอกโครงการ โดยกำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วให้ชัดเจน พร้อมทั้งกำหนดจุดเข้า-ออกของพนักงานให้ชัดเจน 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและหัวหน้าพนักงาน คอยควบคุมและดูแลพนักงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนใกล้เคียงโดยเด็ดขาด						

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรีพีปัญญาคอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

ข) ผลการสำรวจความคิดเห็นเรื่องความเพียงพอของมาตรการที่โครงการกำหนดในระยะดำเนินการ

ตารางที่ 3.4.1-12 ผลการสำรวจความเพียงพอของมาตรการในระยะดำเนินการ (100 เมตร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>คุณภาพอากาศ</b>	7	100.00	0	0.0	7	100.00
1. ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในบริเวณลานจอดรถให้สามารถสังเกตได้อย่างชัดเจนและทั่วถึง 2. จัดระบบการจราจรภายในโครงการให้ชัดเจนรวมถึงการควบคุมการปฏิบัติตามของผู้มาใช้บริการ 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ 4. ดูแลบริเวณพื้นที่โครงการให้มีความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ						

## ตารางที่ 3.4.1-12 ผลการสำรวจความเพียงพอของมาตรการในระยะดำเนินการ (100 เมตร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>น้ำเสีย</b> 1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อระบายสาธารณะ 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการเดินระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ 3. ตักไขมันจากบ่อดักไขมันของระบบบำบัดน้ำเสียรวบรวมใส่ถุงดำมัดปากให้แน่นก่อนนำไปไว้ในห้องพักมูลฝอย เพื่อนำไปกำจัด 4. วางแผนการดูแล ซ่อมแซม บำรุงรักษา และ/หรือสับตะกอนให้รัดกุม พร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อมก่อนดำเนินการ เพื่อใช้ระยะเวลาให้สั้นที่สุด โดยไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการใช้งานเกินไป 5. ติดตั้งมาตรวัดไฟฟ้าในส่วนของระบบบำบัดน้ำเสียแยกออกจากส่วนอื่น ๆ เพื่อติดตามตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย 6. จัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำเสียพัฒนาโครงการโดยใช้เครื่องสูบน้ำ เพื่อไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่โดยรอบโครงการ 7. ตรวจสอบท่อระบายน้ำไม่ให้มีมูลฝอยหรือสิ่งอื่นใดอุดตัน	7	100.00	0	0.0	7	100.00
<b>มูลฝอย</b> 1. จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยทั่วไปวางไว้ตามจุดต่าง ๆ ภายในอาคาร โดยมีถุงพลาสติกบรรจุรองรับอีกชั้น พร้อมติดป้ายแสดงสัญลักษณ์มูลฝอยแต่ละประเภทบริเวณฝาและตัวถังรองรับมูลฝอย เพื่อให้สามารถทิ้งมูลฝอยแต่ละประเภทลงสู่ถังรองรับมูลฝอยได้อย่างถูกต้อง 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาความสะอาดบริเวณห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ ให้เรียบร้อยอยู่เสมอ 3. ประสานงานกับเทศบาลนครเกาะสมุยให้มาเก็บมูลฝอยจากโครงการอย่างสม่ำเสมอโดยไม่ให้มีการตกค้าง 4. คัดแยกมูลฝอยก่อนนำไปกำจัด 5. ติดฉลากบอกประเภทของมูลฝอยนั้นๆ เพื่อง่ายต่อการแยกของผู้มาใช้บริการ รวมถึงจัดให้มีติดป้ายรณรงค์เชิญชวนแยกขยะบริเวณจุดทิ้งขยะแต่ละชั้น เช่น “ร่วมกันแยกขยะ ช่วยลดมลภาวะของโลกเรา” 6. จัดให้มีมาตรการ 3R เพื่อลดปริมาณมูลฝอย	7	100.00	0	0.0	7	100.00
<b>สุนทรียภาพ</b> 1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวตามแนวเขตที่ดินของโครงการ เพื่อลดความกระด้างของตัวอาคารโครงการ 2. เลือกใช้โทนสีอาคารที่ดูสบายตาและกลมกลืนกับพื้นที่โดยรอบ	7	100.00	0	0.0	7	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

### 5) กลุ่มพื้นที่รอง

ประกอบด้วย 2 กลุ่มย่อย ได้แก่ 1) กลุ่มระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และ 2) กลุ่มระยะมากกว่า 500 -1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการมีรายละเอียดดังนี้

#### (ก) กลุ่มระยะมากกว่า 100-500 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

บริษัทได้สำรวจความคิดเห็นตัวแทนครัวเรือนที่อยู่ภายในระยะ มากกว่า100-500 เมตร จากเขตพื้นที่โครงการ ศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคม โดยใช้แบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์หัวหน้า ครัวเรือน คู่สมรส กลุ่มบ้าน/อาคารในระยะ 100-500 เมตร จำนวน 250 ตัวอย่าง

#### ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ในระยะ 100-500 เมตร จากการสำรวจผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 60.47) ผู้ชาย (ร้อยละ 39.6) มีอายุมากสุดอยู่ในช่วงระหว่าง 41-50ปี (ร้อยละ 29.2) รองลงมาช่วงอายุระหว่าง 31-40ปี (ร้อยละ 28.0) อายุ21-30 ปี (ร้อยละ 24.8) น้อยสุดอายุ มากกว่า 50 ปี (ไม่เกิน 75 ปี) (ร้อยละ 18.0) มีสถานภาพในครัวเรือนส่วนใหญ่เป็นหัวหน้าครัวเรือน (ร้อยละ 44.0) รองลงมา เป็นบิดา/มารดาเจ้าของบ้าน (ร้อยละ33.69) บุตร/ญาติพี่น้อง (ร้อยละ 10.40) คู่สมรส/ภรรยา (ร้อยละ 8.0) น้อยสุด พนักงาน/ลูกจ้าง (ร้อยละ 4.00) ส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับ มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.(ร้อยละ 34.80) รองลงมาจบในระดับมัธยมต้น (ร้อยละ 25.20) ประถมศึกษา (ร้อยละ 23.60) ปริญญาตรี (ร้อยละ 9.20) ปวส. / อนุปริญญา (ร้อยละ 6.80) น้อยสุดสูงกว่าปริญญาตรี (ร้อยละ 0.40) อาชีพหลักส่วนใหญ่ ประกอบอาชีพค้าขาย/ประกอบธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 44.40) รองลงมาพนักงานบริษัทเอกชน (ร้อยละ 38.40) น้อยสุดรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 16.40) รายละเอียดอ้างถึงตารางที่ 3.4.1-13

ตารางที่ 3.4.1-13 ผลการสำรวจข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามในระยะ 100 – 500 เมตร (ครัวเรือน/บ้านพักอาศัย/สถานประกอบการ)

ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์		จำนวน	ร้อยละ
<b>1. สถานภาพ</b>			
1.1	หัวหน้าครอบครัว/เจ้าของกิจการ	110	44.0
1.2	บิดา/มารดาเจ้าของบ้าน	84	33.6
1.3	บุตร/ญาติพี่น้อง	26	10.4
1.4	คู่สมรส/ภรรยา	20	8.0
1.5	ผู้จัดการ/ผู้ดูแลกิจการแทน	0	0.00
1.6	พนักงาน/ลูกจ้าง	10	4.0
1.7	อื่นๆ	0	0.00
รวม		250	100.00
<b>2. เพศ</b>			
2.1	ชาย	99	39.6
2.2	หญิง	151	60.47
รวม		250	100.00
<b>3. อายุของผู้ให้สัมภาษณ์</b>			

**ตารางที่ 3.4.1-13 ผลการสำรวจข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามในระยะ 100 – 500 เมตร (ครัวเรือน/บ้านพักอาศัย/สถานประกอบการ)**

ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์		จำนวน	ร้อยละ
3.1	21-30 ปี	62	24.8
3.2	31-40 ปี	70	28.0
3.3	41-50 ปี	73	29.2
3.4	มากกว่า 50 ปี (ไม่เกิน 75 ปี)	45	18.0
รวม		250	100.00
<b>4. ระดับการศึกษา</b>			
4.1	ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.00
4.2	ประถมศึกษา	59	23.6
4.3	มัธยมศึกษาตอนต้น	63	25.2
4.4	มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.	87	34.8
4.5	ปวส. / อนุปริญญา	17	6.8
4.6	ปริญญาตรี	23	9.2
4.7	สูงกว่าปริญญาตรี	1	0.4
รวม		250	100.00
<b>5. การประกอบอาชีพ</b>			
5.1	ไม่ได้ประกอบอาชีพ	0	0.00
5.2	เกษตรกร	0	0.00
5.3	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	111	44.4
5.4	พนักงานบริษัทเอกชน	96	38.4
5.5	รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ	0	0.00
5.6	ทำงานในโรงงานอุตสาหกรรม	0	0.00
5.7	รับจ้างทั่วไป	41	16.4
5.8	อื่นๆ	0	0.00
รวม		250	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

### ด้านอนามัยและสุขภาพ

จากการสอบถามด้านสุขภาพอนามัย พบว่า มากที่สุดระบุว่าในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาตนเองและสมาชิกในครอบครัวไม่มีผู้เจ็บป่วย (ร้อยละ 88.00) และมีผู้เจ็บป่วย (ร้อยละ 12.00) ทั้งนี้ ผู้ระบุว่า มีผู้เจ็บป่วย สามารถจำแนกความเจ็บป่วยได้ดังนี้ มากที่สุดป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจ (ร้อยละ 46.7) รองลงมาระบบทางเดินอาหาร (ร้อยละ 30.0) ระบบกล้ามเนื้อและอื่นๆ (ร้อยละ 6.70) อุบัติเหตุต่าง ๆ และโรคภูมิแพ้/ผิวหนัง ในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 3.3) ต่อมา เมื่อสอบถามถึงสถานพยาบาลที่ไปรักษาพยาบาลเมื่อเกิดอาการเจ็บป่วย ผู้ตอบแบบสอบถามมากกว่าส่วนใหญ่นำเข้ารับการรักษายาบาลที่โรงพยาบาลของรัฐ (ร้อยละ 63.30) รองลงมาซื้อยากินเอง (ร้อยละ 20.00) รักษาโรงพยาบาลเอกชน (ร้อยละ 10.0) และรักษาที่คลินิก (ร้อยละ 6.70) โดยส่วนใหญ่ใช้สิทธิการรักษาด้วยสิทธิหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สิทธิบัตรทอง) (ร้อยละ 58.0) รองลงมาใช้สิทธิสวัสดิการสังคม (ร้อยละ 42.0) รายละเอียดอ้างอิงถึงตารางที่ 3.4.1-14

**ตารางที่ 3.4.1-14 ผลการสำรวจข้อมูลด้านอนามัยและสุขภาพของผู้ตอบแบบสอบถามในระยะ 100-500 เมตร**

ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์			จำนวน	ร้อยละ
1. ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบันท่านและสมาชิกในครอบครัวมีใครเจ็บป่วยหรือไม่				
1.1	ไม่มีผู้เจ็บป่วย		220	88.0
1.2	มีผู้เจ็บป่วย		30	12.0
	1.2.1	ระบบทางเดินหายใจ	14	46.7
	1.2.2	ระบบทางเดินอาหาร	9	30.0
	1.2.3	ระบบกล้ามเนื้อ	2	6.7
	1.2.4	โรคผิวหนังและภูมิแพ้	1	3.3
	1.2.5	โรคเกี่ยวกับ หู/ตา/ฟัน	1	3.3
	1.2.6	อุบัติเหตุต่าง ๆ	1	3.3
	1.2.7	อื่น ๆ	2	6.7
รวม			250	100.00
2. กรณีเมื่อเกิดการเจ็บป่วย ท่านเข้ารับการรักษายาบาลที่ไหนบ่อยที่สุด				
2.1	โรงพยาบาลของรัฐ		19	63.3
2.2	โรงพยาบาลเอกชน		3	10.0
2.3	คลินิก		2	6.7
2.4	รพ.สต./ศูนย์บริการสาธารณสุข		0	0.00
2.5	ซื้อยากินเอง		6	20.0
2.6	อื่น ๆ		0	0.00
รวม			250	100.00
3. ท่านมีสิทธิการรักษายาบาลในกลุ่มใด				
3.1	สิทธิสวัสดิการการรักษายาบาลของข้าราชการ		0	0.00
3.2	สิทธิประกันสังคม		105	42.0
3.3	สิทธิหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สิทธิบัตรทอง)		145	58.0
3.4	สิทธิสวัสดิการการรักษายาบาลของพนักงานส่วนท้องถิ่น (อปท.)		0	0.00
3.5	สิทธิสวัสดิการ อื่น ๆ		0	0.00
รวม			250	100.00
4. ท่านเคยได้รับปัญหาจากการให้บริการด้านการรักษายาบาลหรือไม่				
4.1	ไม่ได้รับ		248	99.2
4.2	ได้รับ		2	0.8
รวม			250	100.00
5. ท่านคิดว่าการให้บริการด้านการรักษายาบาลเพียงพอหรือไม่				
5.1	เพียงพอ		248	99.2
5.2	ไม่เพียงพอ		2	0.8
รวม			250	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทริพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

**ระบบสาธารณสุขโรค**

จากการสำรวจข้อมูลระบบสาธารณสุขโรค พบว่าด้านแหล่งน้ำดื่ม ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ชื่อน้ำดื่ม (ร้อยละ 80.00) รองลงมาจากน้ำประปา (ร้อยละ 20.00) โดยผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่มีปัญหาเกี่ยวกับ



คุณภาพน้ำดื่ม (ร้อยละ 100.00) ด้านแหล่งน้ำใช้ในครัวเรือนมากที่สุดใช้น้ำประปา (ร้อยละ 70.00) รองลงมา เป็นน้ำซื้อ (ร้อยละ 30.00) ผู้ตอบแบบสอบถามเกือบทั้งหมดไม่มีปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ (ร้อยละ 95.20) และมี ปัญหาน้ำใช้ (ร้อยละ 4.80) ด้านวิธีการกำจัดขยะ ผู้ตอบแบบสอบถามเกือบทั้งหมดกำจัดขยะโดยการเก็บ รวบรวมให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานมารับไปกำจัดต่อไป (ร้อยละ 99.20) รองลงมากำจัดโดยวิธีการเผา (ร้อยละ 0.80) ส่วนใหญ่เดินทางด้วยรถจักรยานยนต์ (ร้อยละ 88.00) รองลงมารถยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 10.00) เส้นทางที่ใช้บ่อยที่สุด คือ ถนนทวิราษฎร์ภักดี (ร้อยละ 68.00) รองลงมาถนนชลวิถี (ร้อยละ 17.60) และถนนสาธิตประโยชน์ (ร้อยละ 14.40) ซึ่งส่วนใหญ่ไม่เคยประสบปัญหาด้านการติดขัดของจราจรในพื้นที่ (ร้อยละ 90.40) และมีปัญหาการติดขัดทางจราจร (ร้อยละ 9.60) โดยช่วงเวลาที่มีการติดขัดมากที่สุดคือ ช่วง เร่งด่วนเช้า (06.00 – 09.00 น.) (ร้อยละ 58.33) รองลงมาคือ ช่วงเร่งด่วนเย็น (ร้อยละ 29.17) รายละเอียด อ้างถึงตารางที่ 3.4.1-15

#### ตารางที่ 3.4.1-15 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อระบบสาธารณูปโภคในระยะ 100 – 500 เมตร

ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์		จำนวน	ร้อยละ
<b>1. แหล่งน้ำดื่ม</b>			
1.1	น้ำประปา	50	20.00
1.2	ซื้อน้ำ	200	80.00
1.3	อื่น ๆ	0	0.00
รวม		250	100.00
<b>2. ปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่ม</b>			
2.1	มี	0	0.00
2.2	ไม่มี	250	100.00
รวม		250	100.00
<b>3. แหล่งน้ำใช้ในครัวเรือน</b>			
3.1	น้ำประปา	175	70.00
3.2	ซื้อน้ำ	75	30.00
3.3	อื่น ๆ	0	0.00
รวม		250	100.00
<b>4. ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้</b>			
4.1	มี	12	4.80
4.2	ไม่มี	238	95.20
รวม		250	100.00
<b>5. ท่านกำจัดขยะโดยวิธีใด</b>			
5.1	เผา	2	0.80
5.2	ฝัง	0	0.00
5.3	รวบรวมให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานมารับไปกำจัด	248	99.20
5.4	อื่น ๆ	0	0.00
รวม		250	100.00
<b>6. ระบบคมนาคมที่ท่านเลือกใช้ในการเดินทางเป็นรูปแบบใด (บ่อยที่สุด)</b>			
6.1	รถจักรยานยนต์	220	88.00
6.2	รถยนต์ส่วนบุคคล	25	10.00

## ตารางที่ 3.4.1-15 ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อระบบสาธารณูปโภคในระยะ 100 – 500 เมตร

ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์		จำนวน	ร้อยละ
6.3	บริการขนส่งสาธารณะ	5	2.00
6.4	อื่นๆ	0	0.00
รวม		250	100.00
7. ท่านใช้เส้นทางใดเป็นเส้นทางหลักในการคมนาคม (บ่อยมากที่สุด)			
7.1	ถนนทวิราชบุรีภักดิ์	170	68.00
7.2	ถนนชลวิถี	44	17.60
7.3	ถนนสาธารณประโยชน์	36	14.40
รวม		250	100.00
8. ท่านเคยประสบปัญหาด้านการจราจรติดขัดในพื้นที่บ้างหรือไม่			
8.1	ไม่เคย	226	90.40
8.2	เคย	24	9.60
	8.2.1 ช่วงเร่งด่วนเช้า (06.00-09.00 น.)	14	58.33
	8.2.2 ช่วงนอกเวลาเร่งด่วน (09.01-16.00 น.)	3	12.50
	8.2.3 ช่วงเร่งด่วนเย็น (16.01-19.00 น.)	7	29.17
รวม		250	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทริพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

### ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน

จากการสำรวจข้อมูล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน (ร้อยละ 92.40) และได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 7.60) โดยจำแนกเป็นได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ในเรื่องฝุ่นละอองมากที่สุด (ร้อยละ 42.11) รองลงมาเสียงดัง (ร้อยละ 31.57) มลพิษ (ร้อยละ 15.79) และน้ำท่วมขัง (ร้อยละ 10.53) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-16

## ตารางที่ 3.4.1-16 ผลการสำรวจผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันในระยะ 100 – 500 เมตร

ผลกระทบ		จำนวน	ร้อยละ
1. ปัจจุบันได้รับความรำคาญ/ปัญหาสิ่งแวดล้อมหรือไม่			
1.1	ไม่ได้รับผลกระทบ	231	92.40
1.2	ได้รับผลกระทบ	19	7.60
	1.2.1 เสียงดัง	6	31.57
	1.2.2 ฝุ่นละออง	8	42.11
	1.2.3 มลพิษ	3	15.79
	1.2.4 น้ำเสีย	0	0.00
	1.2.5 น้ำท่วมขัง	2	10.53
	1.2.6 การจราจรติดขัด	0	0.00
	1.2.7 กลิ่นเหม็น	0	0.00
	1.2.8 อื่น ๆ	0	0.00
รวม		250	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทริพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

**การรับข้อมูลข่าวสารของโครงการ**

จากการสำรวจข้อมูล การรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการฯ พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามเกินครึ่งไม่ทราบข้อมูลข่าวสารรายละเอียดการพัฒนาโครงการฯ (ร้อยละ 69.16) และทราบรายละเอียดโครงการฯ (ร้อยละ 30.84) โดยเกือบทั้งหมดรับทราบข้อมูลจากสื่อประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ร้อยละ 93.94) และทราบจากเพื่อนบ้าน (ร้อยละ 6.06) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-17

**ตารางที่ 3.4.1-17 ผลการสำรวจผลการรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการของกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย**

ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์			จำนวน	ร้อยละ
<b>1. ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการนี้ในบริเวณใกล้เคียง</b>				
1.1	ไม่ทราบ		217	86.80
1.2	ทราบ		33	13.20
	1.2.1	ผ่านพับประชาสัมพันธ์โครงการ	31	93.94
	1.2.2	อินเทอร์เน็ต/เครือข่ายสังคมออนไลน์	0	0.00
	1.2.3	เจ้าของโครงการ	0	0.00
	1.2.4	เพื่อนบ้าน	2	6.06
	1.2.5	อื่น ๆ	0	0.00
รวม			250	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทริพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

**ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับการพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้าง/ดัดแปลง และระยะดำเนินการ**

ก) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับการพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้าง/ดัดแปลง

เมื่อสอบถามถึงข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการพัฒนาโครงการฯ ทั้งทางตรงและทางอ้อมในระยะก่อสร้าง/ดัดแปลง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-18

**ตารางที่ 3.4.1-18 ผลสำรวจข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้าง (100-500 เมตร)**

ผลกระทบ (Effect)	ไม่มี		มี		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental impact)</b>						
1. ฝุ่นละอองจากการดัดแปลงอาคารและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์	239	95.60	11	4.40	250	100.00
2. เสียงดังรบกวนจากการดัดแปลงอาคารและการคมนาคมขนส่ง	250	100.00	0	0.00	250	100.00
3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร	250	100.00	0	0.00	250	100.00
4. ขยะมูลฝอยจากการดัดแปลงอาคารและคนงาน	250	100.00	0	0.00	250	100.00

**ตารางที่ 3.4.1-18 ผลสำรวจข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้าง (100-500 เมตร)**

ผลกระทบ (Effect)	ไม่มี		มี		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
5. น้ำเสียจากกิจกรรมการดัดแปลงอาคารและคนงาน	250	100.00	0	0.00	250	100.00
6. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุจากการดัดแปลง	250	100.00	0	0.00	250	100.00
7. การจราจรติดขัดและกีดขวางการจราจรจากรถบรรทุกเข้า-ออก โครงการ	250	100.00	0	0.00	250	100.00
8. อื่นๆ	0	0.00	0	0.00	250	100.00
<b>ผลกระทบด้านสุขภาพ (Health effects)</b>						
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองจากการดัดแปลงอาคารของโครงการ	250	100.00	0	0.00	250	100.00
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการดัดแปลงอาคาร	250	100.00	0	0.00	250	100.00
3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อจากแรงงานต่างถิ่น	250	100.00	0	0.00	250	100.00
4. อุบัติเหตุจากการดัดแปลงอาคารต่อปัญหาต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น	250	100.00	0	0.00	250	100.00
5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล	250	100.00	0	0.00	250	100.00
6. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบโครงการ	250	100.00	0	0.00	250	100.00
7. อื่นๆ	0	0.00	0	0.00	250	100.00
<b>ผลกระทบด้านสังคม (Social impact)</b>						
1. ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานในระยะดัดแปลงอาคาร	250	100.00	0	0.00	250	100.00
2. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติดเพิ่มขึ้น	250	100.00	0	0.00	250	100.00
3. ระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการพัฒนาดีขึ้น	250	100.00	0	0.00	250	100.00
4. มีการจ้างงานคนในชุมชนเพิ่มขึ้น	250	100.00	0	0.00	250	100.00
5. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น	250	100.00	0	0.00	250	100.00
6. อื่น ๆ	0	0.00	0	0.00	250	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

**ข) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการในระยะเปิดดำเนินการ**

เมื่อสอบถามถึงข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการพัฒนาโครงการฯ ทั้งทางตรงและทางอ้อมในระยะเปิดดำเนินการ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-19

ตารางที่ 3.4.1-19 ผลสำรวจข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในระยะเปิดดำเนินการ (100 – 500 เมตร)

ผลกระทบ (Effect)	ไม่มี		มี		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental impact)</b>						
1. ฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	250	100.00	0	0.00	250	100.00
2. เสียงดังจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	250	100.00	0	0.00	250	100.00
3. กลิ่นเหม็นจากมูลฝอย น้ำเสีย และไอเสียจากรถยนต์	250	100.00	0	0.00	250	100.00
4. มูลฝอยจากโครงการ	250	100.00	0	0.00	250	100.00
5. น้ำเสียจากโครงการ	250	100.00	0	0.00	250	100.00
6. อุบัติเหตุจากการจราจรเพิ่มขึ้น	250	100.00	0	0.00	250	100.00
7. เงาของอาคารบังแสงแดดและทิศทางลม	250	100.00	0	0.00	250	100.00
8. การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	250	100.00	0	0.00	250	100.00
9. อื่นๆ	0	0.00	0	0.00	250	100.00
<b>ผลกระทบด้านสุขภาพ (Health effects)</b>						
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากไอเสียรถยนต์จากโครงการ	250	100.00	0	0.00	250	100.00
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน	250	100.00	0	0.00	250	100.00
3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ มากขึ้น	250	100.00	0	0.00	250	100.00
4. ได้รับอุบัติเหตุจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	250	100.00	0	0.00	250	100.00
5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล	250	100.00	0	0.00	250	100.00
6. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์รอบโครงการ	250	100.00	0	0.00	250	100.00
7. อื่นๆ	0	0.00	0	0.00	250	100.00
<b>ผลกระทบด้านสังคม (Social impact)</b>						
1. ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการพัฒนาดีขึ้น	250	100.00	0	0.00	250	100.00
2. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น	250	100.00	0	0.00	250	100.00
3. มีการจ้างงานคนในชุมชนเพิ่มขึ้น	250	100.00	0	0.00	250	100.00
4. มีแหล่งที่พักอาศัยเพิ่มขึ้น	250	100.00	0	0.00	250	100.00
5. การจราจรติดขัดมากขึ้นเนื่องจากรถในโครงการ	250	100.00	0	0.00	250	100.00
6. เปลี่ยนแปลงการดำเนินชีวิตดั้งเดิมของชุมชน	250	100.00	0	0.00	250	100.00
7. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติดมากขึ้น	250	100.00	0	0.00	250	100.00
8. เงาของอาคารบังแสงแดดและทิศทางลม	250	100.00	0	0.00	250	100.00
9. เกิดความแออัดเนื่องจากการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น	250	100.00	0	0.00	250	100.00
10. อุณหภูมิของอากาศเพิ่มขึ้นจากระบบระบายความร้อนของระบบปรับอากาศ	0	0.00	0	0.00	250	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

### มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มีวัตถุประสงค์เพื่อสำรวจความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการได้กำหนดไว้ในช่วงดำเนินการโครงการ ซึ่งการกำหนดมาตรการฯ ส่วนหนึ่งถูกพัฒนามาจากข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมที่ได้รับจากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ทั้งนี้ เพื่อเป็นการติดตาม นำเสนอ และตรวจสอบความเพียงพอของร่างมาตรการฯ

ก) ผลการสำรวจความคิดเห็นเรื่องความเพียงพอของมาตรการฯ ที่โครงการกำหนดในระยะก่อสร้าง/ตัดแปลงอาคาร

ตารางที่ 3.4.1-20 ผลการสำรวจความเพียงพอของมาตรการในระยะก่อสร้าง/ตัดแปลงอาคาร (100 - 500 เมตร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>เสียง</b> 1. จัดเตรียมป้ายหรือสัญญาณเตือนอันตรายไว้ตลอดเวลาการทำงาน ห้ามคนงานทำงานในช่วงที่ฝนตกหนัก 2. ติดตั้งกำแพงกันเสียงรอบจุดกำเนิดเสียง เพื่อให้ระดับเสียงลดลงไม่เกินค่าที่กำหนด และกรณีระดับเสียงที่จุดปฏิบัติงานสูงเกิน 85 เดซิเบลเอ จะทำการลดเสียงที่แหล่งกำเนิด หรือจัดทำกำแพงกันเสียง เพื่อป้องกันเสียงดังที่เกิดขึ้น 3. แจ้งให้ผู้พักอาศัยในระยะใกล้เคียงพื้นที่ดังกล่าว 4. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้าง/ตัดแปลงที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนน้อยที่สุด 5. กำหนดแผนงาน วิธีการก่อสร้าง/ตัดแปลงให้เหมาะสม เครื่องจักรที่มีเสียงดัง ควรซ่อมแซม และบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ และไม่ทำกิจกรรมต่าง ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน 6. จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรม เช่น การตัด การเจาะ การเจีย การไส และอยู่ห่างจากพื้นที่ที่มีผู้อยู่อาศัย/	250	100.00	0	0.0	250	100.00
7. ผู้ใช้บริการมากที่สุด โดยบริเวณที่จัดทำในพื้นที่แต่ละชั้นควรติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราวชนิดเคลื่อนย้ายได้ทั้ง 4 ด้าน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวน 8. อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ควรดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก 9. ควบคุม กำกับ และดูแลให้ระดับเสียงที่เกิดขึ้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป คือ ให้มีระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ) และค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) 10. ติดตั้งเครื่องตรวจวัดเสียงในช่วงก่อสร้าง/ตัดแปลง 11. กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) อย่างเคร่งครัด 12. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก	250	100.00	0	0.0	250	100.00
<b>ความสั่นสะเทือน</b> 1. เลือกใช้เสาเข็มเจาะและวางแผนดำเนินการก่อสร้าง/ตัดแปลงฐานรากในแนวด้านข้างพื้นที่ข้างเคียง 2. กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างฐานราก และกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในช่วงเวลาที่กฎหมายกำหนด กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การเจาะเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น วันจันทร์-เสาร์ในช่วงเวลา 9.00 น.-16.00 น.โดยจะหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 16.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้นจะเป็นการเก็บงาน รวมถึงการทำความสะอาด จนถึงเวลา 17.00 น. และให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 17.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลา (เป็นครั้งคราว) ต้องแจ้งหน่วยงาน	250	100.00	0	0.0	250	100.00

ตารางที่ 3.4.1-20 ผลการสำรวจความเพียงพอของมาตรการในระยะก่อสร้าง/ดัดแปลงอาคาร  
(100 - 500 เมตร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
อนุญาตและผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน แต่ทั้งนี้จะต้องไม่เกินเวลา 22.00 น. สำหรับวันอาทิตย์จะไม่มีการก่อสร้าง 3. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด 4. กำหนดให้วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์เป็นวันหยุดการทำงาน						
<b>น้ำเสีย</b> 1. ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายและแสดงขอบเขตบริเวณที่กำลังดำเนินการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียให้ชัดเจน 2. ตะกอนที่ถูกสูบขึ้นมาจากระบบบำบัดน้ำเสียเดิมจะถูกส่งให้หน่วยงานเอกชนผู้มีหน้าที่รับกำจัดนำไปกำจัดแบบถูกวิธี	250	100.00	0	0.0	250	100.00
<b>มูลฝอยทั่วไป</b> 6. รวบรวมมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ เช่น ถมที่หรือขายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่า 7. จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดวางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง/ดัดแปลง ให้เพียงพอ แบ่งเป็นถังรองรับมูลฝอยเปียก มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยรีไซเคิล และมูลฝอยอันตราย โดยในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ 8. ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้ที่อาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ๆ 9. กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงภาชนะรองรับมูลฝอยที่ได้จัดเตรียมไว้โดยแยกเป็นถังรองรับ มูลฝอยเปียก มูลฝอยทั่วไป มูลฝอย รีไซเคิล และมูลฝอยอันตรายที่วางไว้ตามจุดต่าง ๆ 10. จัดให้มีวิธีการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง	250	100.00	0	0.0	250	100.00
<b>การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</b> 1. ขุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักตะกอนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการและบริเวณบ้านพักคนงาน 2. ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งเศษวัสดุที่เลื้อยจากการก่อสร้างหรือที่ติดค้างมากับรถบรรทุกวัสดุลงในราง/ร่องระบายน้ำ 3. จัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง/ดัดแปลง เพื่อป้องกันมิให้เศษดิน เศษขยะหรือเศษวัสดุต่างๆ อุดตันหรือกีดขวางทางไหลของน้ำ 4. กรณีช่วงฝนตก ให้ทำการตรวจสอบพื้นที่หลังฝนตกและทำการขุดลอกทันที	250	100.00	0	0.0	250	100.00
<b>การจราจร</b> 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่เข้าหรือออกจากโครงการให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก 2. จัดให้มีที่จอดรถขนส่งวัสดุก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่โครงการ 3. ติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ และป้ายการจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน	250	100.00	0	0.0	250	100.00



ตารางที่ 3.4.1-20 ผลการสำรวจความเพียงพอของมาตรการในระยะก่อสร้าง/ดัดแปลงอาคาร  
(100 - 500 เมตร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
4. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับ รถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ 5. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงชั่วโมง เร่งด่วนช่วงเช้า (7.00-9.00 น.) และช่วงเย็น (16.00- 19.00 น.) 6. ตรวจสอบดูแลความประพฤติของพนักงานขับรถให้ ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบ ใบอนุญาตต่าง ๆ ของรถยนต์และผู้ขับขี่ที่กรรมการ ขนส่งออกให้เป็นไปตามใบอนุญาตแต่ละประเภท 7. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดและดูแลความ เรียบร้อยของถนนที่ต่อเชื่อมกับทางเข้า-ออกโครงการ ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยอยู่เสมอ 8. หากมีความเสียหายต่อผิวจราจรหรือทำวัสดุก่อสร้าง ร่วงหล่นบนถนนสาธารณะ บริเวณด้านหน้าโครงการที่ เกิดจากการดำเนินการก่อสร้าง โครงการต้อง ดำเนินการซ่อมแซมและแก้ไขโดยทันที 9. จัดให้มีหมายเลขติดต่อกายในอย่างน้อย 1 หมายเลข สำหรับแจ้งและรายงานกรณีเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับ การจราจร/การขนส่ง รถขนส่งวัสดุ รถปูน เป็นต้น 10. จัดให้มีการทำประกันภัยในการขนส่งวัสดุตาม กฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความ รับผิดชอบตามกฎหมาย						
<b>อาชญากรรมและยาเสพติด</b>	250	100.00	0	0.0	250	100.00
1. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ให้เข้ามาตรวจตราดูแลความเรียบร้อย เพื่อป้องกัน ปัญหาอาชญากรรมยาเสพติด เป็นต้น 2. ห้ามมีการเสพยาเสพติดและเล่นการพนันของคนงานใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง/ดัดแปลง และบ้านพักคนงานโดย เด็ดขาด 3. กำหนดให้บ้านพักคนงานอยู่ภายนอกโครงการ โดย กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วให้ชัดเจน พร้อมทั้ง กำหนดจุดเข้า-ออกของคนงานให้ชัดเจน 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและหัวหน้า คนงาน คอยควบคุมและดูแลคนงานไม่ให้สร้างความ เดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนใกล้เคียงโดยเด็ดขาด						

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

ข) ผลการสำรวจความคิดเห็นเรื่องความเพียงพอของมาตรการฯ ที่โครงการกำหนดในระยะดำเนินการ

ตารางที่ 3.4.1-21 ผลการสำรวจความเพียงพอของมาตรการในระยะดำเนินการ (100 – 500 เมตร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>คุณภาพอากาศ</b> 1. ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทั้งไว้ในบริเวณลานจอดรถให้สามารถสังเกตได้อย่างชัดเจนและทั่วถึง 2. จัดระบบการจราจรภายในโครงการให้ชัดเจนรวมถึงการควบคุมการปฏิบัติตามของผู้มาใช้บริการ 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ 4. ดูแลบริเวณพื้นที่โครงการให้มีความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ	250	100.00	0	0.0	250	100.00
<b>น้ำเสีย</b> 1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อระบายสาธารณะ 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการเดินระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ 3. ตักไขมันจากบ่อดักไขมันของระบบบำบัดน้ำเสียรวบรวมใส่ถุงดำมัดปากให้แน่นก่อนนำไปไว้ในห้องพักมูลฝอย เพื่อนำไปกำจัด 4. วางแผนการดูแล ซ่อมแซม บำรุงรักษา และ/หรือสับตะกอนให้รัดกุม พร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อมก่อนดำเนินการ เพื่อใช้ระยะเวลาให้สั้นที่สุด โดยไม่ให้เกิดผลกระทบการจราจรนานเกินไป 5. ติดตั้งมาตรวัดไฟฟ้าในส่วนของระบบบำบัดน้ำเสียแยกออกจากส่วนอื่น ๆ เพื่อติดตามตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย 6. จัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำเสียพัฒนาโครงการโดยใช้เครื่องสูบน้ำ เพื่อไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่โดยรอบโครงการ 7. ตรวจสอบท่อระบายน้ำไม่ให้มีมูลฝอยหรือสิ่งอื่นใดอุดตัน	250	100.00	0	0.0	250	100.00
<b>มูลฝอย</b> 1. จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยทั่วไปวางไว้ตามจุดต่าง ๆ ภายในอาคาร โดยมีถุงพลาสติกบรรจุรองรับอีกชั้น พร้อมติดป้ายแสดงสัญลักษณ์มูลฝอยแต่ละประเภทบริเวณฝาและตัวถังรองรับมูลฝอย เพื่อให้สามารถทิ้งมูลฝอยแต่ละประเภทลงสู่ถังรองรับมูลฝอยได้อย่างถูกต้อง 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาความสะอาดบริเวณห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ ให้เรียบร้อยอยู่เสมอ 3. ประสานงานกับเทศบาลนครเกาะสมุยให้มาเก็บมูลฝอยจากโครงการอย่างสม่ำเสมอโดยไม่ให้มีการตกค้าง 4. คัดแยกมูลฝอยก่อนนำไปกำจัด 5. ติดฉลากบอกประเภทของมูลฝอยนั้นๆ เพื่อง่ายต่อการแยกของผู้มาใช้บริการ รวมถึงจัดให้มีติดป้ายรณรงค์เชิญชวนแยกขยะบริเวณจุดทิ้งขยะแต่ละชั้น เช่น “ร่วมกันแยกขยะ ช่วยลดมลภาวะของโลกเรา” 6. จัดให้มีมาตรการ 3R เพื่อลดปริมาณมูลฝอย	250	100.0	0	0.0	250	100.0
<b>สุนทรียภาพ</b> 1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวตามแนวเขตที่ดินของโครงการ เพื่อลดความกระด้างของตัวอาคารโครงการ 2. เลือกใช้โทนสีอาคารที่ดูสบายตาและกลมกลืนกับพื้นที่โดยรอบ	250	100.0	0	0.0	250	100.0

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

**ข) กลุ่มระยะมากกว่า 500-1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ**

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นตัวแทนครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ภายในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 65 ตัวอย่าง แสดงดังภาพถ่ายที่ 3.4.2-1 และรูปที่ 3.4.2-4 โดยแบ่งเป็นตัวแทนครัวเรือน (บ้านพักอาศัย) จำนวน 49 ตัวอย่าง ตัวแทนสถานประกอบการ 17 ตัวอย่าง ตารางสรุปข้อมูลสภาพสังคม-เศรษฐกิจของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มระยะมากกว่า 500-1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

**ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม****กลุ่มระยะมากกว่า 500-1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ**

จากการสำรวจข้อมูลด้านข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับที่พักอาศัย สำหรับข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามมากที่สุดมีสถานภาพเป็นหัวหน้าครอบครัว (ร้อยละ 72.55) รองลงมาเป็นลูกจ้าง (ร้อยละ 23.53) น้อยที่สุดบิดา/มารดา (ร้อยละ 3.92) มากที่สุดมีอายุระหว่าง 31-40 ปี (ร้อยละ 43.14) รองลงมามีอายุระหว่าง 41-50 ปี (ร้อยละ 31.38) อายุมากกว่า 50 ปี (ร้อยละ 17.65) อายุ น้อยที่สุด 21-30 ปี (ร้อยละ 7.84) ส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 58.82) รองลงมาจากจบการศึกษาระดับอนุปริญญา (ร้อยละ 31.37) ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 39.22) รองลงมาค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 19.61) ตารางที่ 3.4.1-22

**ตารางที่ 3.4.1-22 ผลการสำรวจข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามในระยะ 500 – 1,000 เมตร (ครัวเรือน/บ้านพักอาศัย)**

ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์		จำนวน	ร้อยละ
<b>1. สถานภาพ</b>			
1.1	หัวหน้าครอบครัว/เจ้าของกิจการ	23	35.4
1.2	บิดา/มารดาเจ้าของบ้าน	23	35.4
1.3	บุตร/ญาติพี่น้อง	13	20.0
1.4	คู่สมรส/ภรรยา	6	9.2
1.5	ผู้จัดการ/ผู้ดูแลกิจการแทน	0	0.00
1.6	พนักงาน/ลูกจ้าง	0	0.00
1.7	อื่นๆ	0	0.00
รวม		65	100.00
<b>2. เพศ</b>			
2.1	ชาย	30	46.2
2.2	หญิง	35	53.8
รวม		65	100.00
<b>3. อายุของผู้ให้สัมภาษณ์</b>			
3.1	21-30 ปี	20	30.8
3.2	31-40 ปี	26	40.0
3.3	41-50 ปี	13	20.0
3.4	มากกว่า 50 ปี (ไม่เกิน 75 ปี)	6	0.00
รวม		65	100.00
<b>4. ระดับการศึกษา</b>			

**ตารางที่ 3.4.1-22 ผลการสำรวจข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามในระยะ 500 – 1,000 เมตร (ครัวเรือน/บ้านพักอาศัย)**

ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์		จำนวน	ร้อยละ
4.1	ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.0
4.2	ประถมศึกษา	6	9.2
4.3	มัธยมศึกษาตอนต้น	7	10.7
4.4	มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.	21	32.3
4.5	ปวส. / อนุปริญญา	9	13.8
4.6	ปริญญาตรี	17	26.2
4.7	สูงกว่าปริญญาตรี	5	7.7
รวม		65	100.00
<b>5. การประกอบอาชีพ</b>			
5.1	ไม่ได้ประกอบอาชีพ	0	0.00
5.2	เกษตรกร	0	0.00
5.3	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	15	23.1
5.4	พนักงานบริษัทเอกชน	8	12.3
5.5	รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ	5	7.7
5.6	ทำงานในโรงงานอุตสาหกรรม	0	0.00
5.7	รับจ้างทั่วไป	37	56.9
5.8	อื่นๆ	0	0.00
รวม		65	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรีพีปัญหา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

### ด้านอนามัยและสุขภาพ

จากการสอบถามด้านอนามัยและสุขภาพ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามและสมาชิกในครอบครัวส่วนใหญ่ไม่มีผู้เจ็บป่วย (ร้อยละ 72.30) และมีอาการเจ็บป่วย (ร้อยละ 27.70) ซึ่งสำหรับอาการเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่คือ ระบบทางเดินหายใจ (ร้อยละ 77.78) รองลงมาโรคภูมิแพ้และผิวหนังในสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 22.22) โดยส่วนใหญ่เข้ารับการรักษานในโรงพยาบาลของรัฐ (ร้อยละ 56.90) รองลงมาคือ โรงพยาบาลเอกชน (ร้อยละ 23.10) คลินิก (ร้อยละ 12.30) และน้อยที่สุดรพ.สต./ศูนย์บริการสาธารณสุข (ร้อยละ 7.70) ส่วนใหญ่ใช้สิทธิประกันสังคมแห่งชาติ (สิทธิบัตรทอง) (ร้อยละ 92.30) รองลงมาสิทธิประกันสังคมและ (ร้อยละ 7.70) ต่อมาสอบถามถึงความปัญหาจากการใช้งานด้านการรักษาพยาบาล ทั้งหมดไม่ได้รับปัญหาจากการบริการของสถานพยาบาล (ร้อยละ 100) และสถานพยาบาลมีความเพียงพอ (ร้อยละ 100) รายละเอียดอ้างถึงตารางที่ 3.4.1-23

ตารางที่ 3.4.1-23 ผลการสำรวจข้อมูลด้านอนามัยและสุขภาพของผู้ตอบแบบสอบถามในระยะ  
500 – 1,000 เมตร (ครัวเรือน/บ้านพักอาศัย)

ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์			จำนวน	ร้อยละ
1. ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบันท่านและสมาชิกในครอบครัวมีใครเจ็บป่วยหรือไม่				
1.1	ไม่มีผู้เจ็บป่วย		47	72.30
1.2	มีผู้เจ็บป่วย		18	27.70
	1.2.1	ระบบทางเดินหายใจ	14	77.78
	1.2.2	ระบบทางเดินอาหาร	0	0.00
	1.2.3	ระบบกล้ามเนื้อ	0	0.00
	1.2.4	โรคผิวหนังและภูมิแพ้	4	22.22
	1.2.5	โรคเกี่ยวกับ หู/ตา/ฟัน	0	0.00
	1.2.6	อุบัติเหตุต่าง ๆ	0	0.00
	1.2.7	อื่น ๆ	0	0.00
รวม			65	100.00
2. กรณีเมื่อเกิดการเจ็บป่วย ท่านเข้ารับการรักษายาบาลที่ไหนบ่อยที่สุด				
2.1	โรงพยาบาลของรัฐ		37	56.90
2.2	โรงพยาบาลเอกชน		15	23.10
2.3	คลินิก		8	12.30
2.4	รพ.สต./ศูนย์บริการสาธารณสุข		5	7.70
2.5	ซื้อยากินเอง		0	0.00
2.6	อื่น ๆ		0	0.00
รวม			65	100.00
3. ท่านมีสิทธิการรักษายาบาลในกลุ่มใด				
3.1	สิทธิสวัสดิการการรักษายาบาลของข้าราชการ		0	0.00
3.2	สิทธิประกันสังคม		5	7.70
3.3	สิทธิหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สิทธิบัตรทอง)		60	92.30
3.4	สิทธิสวัสดิการการรักษายาบาลของพนักงานส่วนท้องถิ่น (อปท.)		0	0.00
3.5	สิทธิสวัสดิการ อื่น ๆ		0	0.00
รวม			65	100.00
4. ท่านเคยได้รับปัญหาจากการให้บริการด้านการรักษายาบาลหรือไม่				
4.1	ไม่ได้รับ		65	100.00
4.2	ได้รับ		0	0.00
รวม			65	100.00
5. ท่านคิดว่าการให้บริการด้านการรักษายาบาลเพียงพอหรือไม่				
5.1	เพียงพอ		65	100.00
5.2	ไม่เพียงพอ		0	0.00
รวม			65	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

**ระบบสาธารณูปโภค**

จากการสำรวจข้อมูลระบบสาธารณูปโภค ด้านแหล่งน้ำดื่ม พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมากที่สุดซื้อน้ำดื่ม (ร้อยละ 89.20) รองลงมาเป็นอื่นๆ (ร้อยละ 10.80) โดยผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่มีปัญหาเกี่ยวกับคุณภาพน้ำดื่ม (ร้อยละ 100.00) ด้านแหล่งน้ำใช้ในครัวเรือนมากที่สุดใช้น้ำประปา (ร้อยละ 72.30) รองลงมาซื้อน้ำ (ร้อยละ 27.77) ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่มีปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ (ร้อยละ 100.00) ด้านวิธีการกำจัดขยะ ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดกำจัดขยะโดยการเก็บรวบรวมให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานมารับไปกำจัดต่อไป (ร้อยละ 100.00) ด้านรูปแบบการคมนาคมมากกว่าครึ่งเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์ (ร้อยละ 61.54) รองลงมารถยนต์ส่วนบุคคล (ร้อยละ 23.07) ส่วนใหญ่ใช้ถนนทวิราชวิถี (ร้อยละ 90.77) บ่อยที่สุด และถนนชลวิถี (ร้อยละ 9.23) ซึ่งส่วนใหญ่ไม่เคยประสบปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่ (ร้อยละ 75.38) และมีปัญหาการติดขัดทางจราจร (ร้อยละ 24.62) โดยช่วงเวลาที่มีการติดขัดมากที่สุดคือ ช่วงเร่งด่วนเย็น (16.01-19.00 น.) (ร้อยละ 62.50) รองลงมาช่วงช่วงเร่งด่วนเช้า (06.00 – 09.00 น.) (ร้อยละ 37.50) รายละเอียดอ้างอิงถึงตารางที่ 3.4.1-24

**ตารางที่ 3.4.1-24 ผลการสำรวจข้อมูลด้านระบบสาธารณูปโภคของผู้ตอบแบบสอบถามในระยะ 500 – 1,000 เมตร**

ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์		จำนวน	ร้อยละ
<b>1. แหล่งน้ำดื่ม</b>			
1.1	น้ำประปา	0	0.00
1.2	ซื้อน้ำ	58	89.20
1.3	อื่น ๆ	7	10.80
รวม		65	100.00
<b>2. ปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่ม</b>			
2.1	ไม่มี	65	100.00
2.2	มี	0	0.00
รวม		65	100.00
<b>3. แหล่งน้ำใช้ในครัวเรือน</b>			
3.1	น้ำประปา	47	72.30
3.2	ซื้อน้ำ	18	27.70
3.3	อื่น ๆ	0	0.00
รวม		65	100.00
<b>4. ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้</b>			
4.1	ไม่มี	65	100.00
4.2	มี	0	0.00
รวม		65	100.00
<b>5. ท่านกำจัดขยะโดยวิธีใด</b>			
5.1	เผา	0	0.00
5.2	ฝัง	0	0.00
5.3	รวบรวมให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานมารับไปกำจัด	65	100.00
5.4	อื่น ๆ	0	0.00
รวม		65	100.00
<b>6. ระบบคมนาคมที่ท่านเลือกใช้ในการเดินทางเป็นรูปแบบใด (บ่อยที่สุด)</b>			
6.1	รถจักรยานยนต์	40	61.54

**ตารางที่ 3.4.1-24 ผลการสำรวจข้อมูลด้านระบบสาธารณูปโภคของผู้ตอบแบบสอบถามในระยะ 500 – 1,000 เมตร**

ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์			จำนวน	ร้อยละ
6.2	รถยนต์ส่วนบุคคล		15	23.07
6.3	บริการขนส่งสาธารณะ		10	15.39
6.4	อื่นๆ		0	0.00
รวม			65	100.00
7. ท่านใช้เส้นทางใดเป็นเส้นทางหลักในการคมนาคม (บ่อยมากที่สุด)				
7.1	ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4171(ถนนเชิงมน-หาดเลว)		59	90.77
7.2	ถนนชลวิถี		16	9.23
7.3	อื่น ๆ		0	0.00
รวม			65	100.00
8. ท่านเคยประสบปัญหาด้านการจราจรติดขัดในพื้นที่บ้างหรือไม่				
8.1	ไม่เคย		49	75.38
8.2	เคย		16	24.62
	8.2.1	ช่วงเร่งด่วนเช้า (06.00-09.00 น.)	6	37.50
	8.2.2	ช่วงนอกเวลาเร่งด่วน (09.01-16.00 น.)	0	0.00
	8.2.3	ช่วงเร่งด่วนเย็น (16.01-19.00 น.)	10	62.50
รวม			65	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

### ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน

จากการสำรวจข้อมูล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมากกว่าครึ่งไม่ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน (ร้อยละ 96.08) และได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 3.92) โดยจำแนกเป็นได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ในเรื่องน้ำท่วมขังมากที่สุด (ร้อยละ 100.00) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-25

**ตารางที่ 3.4.1-25 ผลการสำรวจผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันในระยะ 500 – 1,000 เมตร**

ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์			จำนวน	ร้อยละ
<b>1. ปัจจุบันได้รับความรำคาญ/ปัญหาสิ่งแวดล้อมหรือไม่</b>				
1.1	ไม่ได้รับผลกระทบ		63	96.92
1.2	ได้รับผลกระทบ		2	3.08
	1.2.1	เสียงดัง	0	0.00
	1.2.2	ฝุ่นละออง	0	0.00
	1.2.3	มูลฝอย	0	0.00
	1.2.4	น้ำเสีย	0	0.00
	1.2.5	น้ำท่วมขัง	2	100.00
	1.2.6	การจราจรติดขัด	0	0.00
	1.2.7	กลิ่นเหม็น	0	0.00
	1.2.8	อื่น ๆ	0	0.00
รวม			65	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

## การรับข้อมูลข่าวสารของโครงการ

จากการสำรวจข้อมูลการรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการฯ พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามมากกว่าครึ่งไม่ทราบข้อมูลข่าวสารการพัฒนาของโครงการ ฯ (ร้อยละ 68.89) และทราบรายละเอียดโครงการ ฯ (ร้อยละ 31.11) โดยส่วนใหญ่รับทราบข้อมูลจากสื่อประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ร้อยละ 64.29) และทราบจากเพื่อนบ้าน (ร้อยละ 35.71) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-26

## ตารางที่ 3.4.1-26 ผลการสำรวจผลการรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการของกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย

ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์			จำนวน	ร้อยละ
1. ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการนี้ในบริเวณใกล้เคียง				
1.1	ไม่ทราบ		51	78.46
1.2	ทราบ		14	21.54
	1.2.1	ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	9	64.29
	1.2.2	อินเทอร์เน็ต/เครือข่ายสังคมออนไลน์	0	0.00
	1.2.3	เจ้าของโครงการ	0	0.00
	1.2.4	เพื่อนบ้าน	5	35.71
	1.2.5	อื่น ๆ	0	0.00
รวม			65	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ  
ในระยะก่อสร้าง/ดัดแปลง และระยะดำเนินการ

ก) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนา  
โครงการในระยะก่อสร้าง/ดัดแปลง

เมื่อสอบถามถึงข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการพัฒนา  
โครงการฯ ทั้งทางตรงและทางอ้อมในระยะก่อสร้าง/ดัดแปลง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-27

ตารางที่ 3.4.1-27 ผลสำรวจข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในระยะ  
ก่อสร้าง/ดัดแปลง (500-1,000 เมตร)

ผลกระทบ (Effect)	ไม่มี		มี		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental impact)						
1. ฝุ่นละอองจากการตัดแปลงอาคารและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์	65	100.00	0	0.00	65	100.00
2. เสียงดังรบกวนจากการตัดแปลงอาคารและการคมนาคมขนส่ง	65	100.00	0	0.00	65	100.00
3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร	65	100.00	0	0.00	65	100.00
4. ขยะมูลฝอยจากการตัดแปลงอาคารและคนงาน	65	100.00	0	0.00	65	100.00



ตารางที่ 3.4.1-27 ผลสำรวจข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในระยะ  
ก่อสร้าง/ดัดแปลง (500-1,000 เมตร)

ผลกระทบ (Effect)	ไม่มี		มี		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
5. น้ำเสียจากกิจกรรมการดัดแปลงอาคารและคนงาน	65	100.00	0	0.00	65	100.00
6. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และ เศษวัสดุจากการดัดแปลง	65	100.00	0	0.00	65	100.00
7. การจราจรติดขัดและกีดขวางการจราจรจราจรรถบรรทุก เข้า-ออก โครงการ	65	100.00	0	0.00	65	100.00
8. อื่นๆ	0	0.00	0	0.00	65	100.00
<b>ผลกระทบด้านสุขภาพ (Health effects)</b>						
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองจากการ ดัดแปลงอาคารของโครงการ	65	100.00	0	0.00	65	100.00
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการ ดัดแปลงอาคาร	65	100.00	0	0.00	65	100.00
3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อจาก แรงงานต่างถิ่น	65	100.00	0	0.00	65	100.00
4. อุบัติเหตุจากการดัดแปลงอาคารต่อปัญหาต่างๆที่ อาจจะเกิดขึ้น	65	100.00	0	0.00	65	100.00
5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล	65	100.00	0	0.00	65	100.00
6. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณ รอบโครงการ	65	100.00	0	0.00	65	100.00
7. อื่นๆ	0	0.00	0	0.00	65	100.00
<b>ผลกระทบด้านสังคม (Social impact)</b>						
1. ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานในระยะดัดแปลง อาคาร	65	100.00	0	0.00	65	100.00
2. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติดเพิ่มขึ้น	65	100.00	0	0.00	65	100.00
3. ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการพัฒนาดีขึ้น	65	100.00	0	0.00	65	100.00
4. มีการจ้างงานคนในชุมชนเพิ่มขึ้น	0	0.00	65	100.00	65	100.00
5. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น	0	0.00	65	100.00	65	100.00
6. อื่น ๆ	0	0.00	65	100.00	65	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

ข) ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ  
ในระยะเปิดดำเนินการ

เมื่อสอบถามถึงข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับการพัฒนาโครงการฯ  
ทั้งทางตรงและทางอ้อมในระยะเปิดดำเนินการ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-28

ตารางที่ 3.4.1-28 ผลสำรวจข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับในระยะเปิด  
ดำเนินการ (500-1,000 เมตร)

ผลกระทบ (Effect)	ไม่มี		มี		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental impact)</b>						
1. ฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	65	100.00	0	0.00	65	100.00
2. เสียงดังจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	65	100.00	0	0.00	65	100.00
3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากรถยนต์	65	100.00	0	0.00	65	100.00
4. ขยะมูลฝอยจากโครงการ	65	100.00	0	0.00	65	100.00
5. น้ำเสียจากโครงการ	65	100.00	0	0.00	65	100.00
6. อุบัติเหตุจากการจราจรเพิ่มขึ้น	65	100.00	0	0.00	65	100.00
7. เงาของอาคารบังแสงแดดและทิศทางลม	65	100.00	0	0.00	65	100.00
8. การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	65	100.00	0	0.00	65	100.00
9. อื่นๆ	0	0.00	0	0.00	65	100.00
<b>ผลกระทบด้านสุขภาพ (Health effects)</b>						
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากไอเสียรถยนต์จากโครงการ	65	100.00	0	0.00	0	100.00
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวน	65	100.00	0	0.00	0	100.00
3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ มากขึ้น	65	100.00	0	0.00	0	100.00
4. ได้รับอุบัติเหตุจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	65	100.00	0	0.00	0	100.00
5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล	65	100.00	0	0.0	0	100.00
6. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์รอบโครงการ	65	100.00	0	0.00	0	100.00
7. อื่นๆ	0	0.00	0	0.00	0	100.00
<b>ผลกระทบด้านสังคม (Social impact)</b>						
1. ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการพัฒนาดีขึ้น	65	100.00	0	0.00	65	100.00
2. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น	65	100.00	0	0.00	65	100.00
3. มีการจ้างงานคนในชุมชนเพิ่มขึ้น	65	100.00	0	0.00	65	100.00
4. มีแหล่งที่พักอาศัยเพิ่มขึ้น	65	100.00	0	0.00	65	100.00
5. การจราจรติดขัดมากขึ้นเนื่องจากรถในโครงการ	65	100.00	0	0.00	65	100.00
6. เปลี่ยนแปลงการดำเนินชีวิตดั้งเดิมของชุมชน	65	100.00	0	0.00	65	100.00
7. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติดมากขึ้น	65	100.00	0	0.00	65	100.00
8. เงาของอาคารบังแสงแดดและทิศทางลม	65	100.00	0	0.00	65	100.00
9. เกิดความแออัดเนื่องจากมีการเข้ามาอยู่อาศัยในชุมชนมากขึ้น	65	100.00	0	0.00	65	100.00
10. อุณหภูมิของอากาศเพิ่มขึ้นจากระบบระบายความร้อนของระบบปรับอากาศ	65	100.00	0	0.00	65	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

### มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มีวัตถุประสงค์เพื่อสำรวจความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการได้กำหนดไว้ในช่วงดำเนินการโครงการ ซึ่งการกำหนดมาตรการฯ ส่วนหนึ่งถูกพัฒนามาจากข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมที่ได้รับจากการสำรวจข้อมูลความคิดเห็นของประชาชน ทั้งนี้ เพื่อเป็นการติดตาม นำเสนอ และตรวจสอบความเพียงพอของร่างมาตรการฯ

ก) ผลการสำรวจความคิดเห็นเรื่องความเพียงพอของมาตรการฯ ที่โครงการกำหนดในระยะก่อสร้าง/ตัดแปลงอาคาร

ตารางที่ 3.4.1-29 ผลการสำรวจความเพียงพอของมาตรการในระยะก่อสร้าง/ตัดแปลงอาคาร (500-1,000 เมตร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>เสียง</b> 1. จัดเตรียมป้ายหรือสัญญาณเตือนอันตรายไว้ตลอดเวลาการทำงาน ห้ามคนงานทำงานในช่วงที่ฝนตกหนัก 2. ติดตั้งกำแพงกันเสียงรอบจุดกำเนิดเสียง เพื่อให้ระดับเสียงลดลงไม่เกินค่าที่กำหนด และกรณีระดับเสียงที่จุดปฏิบัติงานสูงเกิน 85 เดซิเบลเอ จะทำการลดเสียงที่แหล่งกำเนิด หรือจัดทำกำแพงกันเสียง เพื่อป้องกันเสียงดังที่เกิดขึ้น 3. แจ้งให้ผู้พักอาศัยในระยะใกล้เคียงพื้นที่ดังกล่าว 4. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้าง/ตัดแปลงที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนน้อยที่สุด 5. กำหนดแผนงาน วิธีการก่อสร้าง/ตัดแปลงให้เหมาะสม เครื่องจักรที่มีเสียงดัง ควรซ่อมแซม และบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ และไม่ทำกิจกรรมต่าง ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน 6. จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรม เช่น การตัด การเจาะ การเจีย การไส และอยู่ห่างจากพื้นที่ที่มีผู้อยู่อาศัย/ผู้ใช้บริการมากที่สุด โดยบริเวณที่จัดทำในพื้นที่แต่ละชั้นควรติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราวชนิดเคลื่อนย้ายได้ทั้ง 4 ด้าน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวน 7. อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ควรดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก 8. ควบคุม กำกับ และดูแลให้ระดับเสียงที่เกิดขึ้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป คือ ให้มีระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ) และค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) 9. ติดตั้งเครื่องตรวจวัดเสียงในช่วงก่อสร้าง/ตัดแปลง 10. กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) อย่างเคร่งครัด 11. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก	65	100.0	0	0.0	65	100.00
<b>ความสั่นสะเทือน</b> 1. เลือกใช้เสาเข็มเจาะและวางแผนดำเนินการก่อสร้าง/ตัดแปลงชั้นฐานรากในแนวด้านข้างพื้นที่ข้างเคียง 2. กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างฐานราก และกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในช่วงเวลาที่กฎหมายกำหนด 3. กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การเจาะเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น วันจันทร์-เสาร์ในช่วงเวลา 9.00 น.-16.00 น. โดยจะหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 16.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้นจะเป็นการเก็บงาน รวมถึงการทำความสะอาด จนถึงเวลา 17.00 น. และให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 17.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลา (เป็นครั้งคราว) ต้องแจ้งหน่วยงานอนุญาตและผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่าง	65	100.0	0	0.0	65	100.00

ตารางที่ 3.4.1-29 ผลการสำรวจความเพียงพอของมาตรการในระยะก่อสร้าง/ดัดแปลงอาคาร  
(500-1,000 เมตร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
น้อย 3 วัน แต่ทั้งนี้จะต้องไม่เกินเวลา 22.00 น. สำหรับวันอาทิตย์จะไม่มีการก่อสร้าง						
4. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผล						
กระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด						
5. กำหนดให้วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์เป็นวันหยุดการทำงาน						
<b>คุณภาพอากาศ</b>	65	100.0	0	0.0	65	100.00
1. จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง/ดัดแปลง (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลาม คลุมรอบตัวอาคารทั้ง 4 ด้าน ตลอดความสูงของตัวอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่น						
2. ฉีดพรมน้ำบริเวณที่ก่อสร้าง/ดัดแปลงหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นวันละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง/ดัดแปลง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ยกเว้นช่วงที่มีฝนตก						
3. จัดให้มีสถานที่สำหรับล้างล้อรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มีความดันสูง เพื่อทำความสะอาดล้อรถหรือตัวถังรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง/ดัดแปลงหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม						
4. จัดให้มีพนักงานคอยเก็บกวาด ล้างทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง						
5. ห้ามเผาขยะหรือเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้าง/ดัดแปลง และบริเวณบ้านพักคนงานโดยเด็ดขาด						
6. จัดให้มีผ้าใบคลุมกระบะ รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างหรือเศษวัสดุก่อสร้างให้มิดชิด และยึดให้แข็งแรง						
7. ตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ						
<b>น้ำเสีย</b>	65	100.0	0	0.0	65	100.00
1. ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายและแสดงขอบเขตบริเวณที่กำลังดำเนินการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียให้ชัดเจน						
2. ตะกอนที่ถูกสูบขึ้นมาจากระบบบำบัดน้ำเสียเดิมจะถูกส่งให้หน่วยงานเอกชนผู้มีหน้าที่รับกำจัดนำไปกำจัดแบบถูกวิธี						
<b>มูลฝอยทั่วไป</b>	65	100.0	0	0.0	65	100.00
1. รวบรวมมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ เช่น ถมที่หรือขายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่า						
2. จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดวางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง/ดัดแปลง ให้เพียงพอ แบ่งเป็นถังรองรับมูลฝอยเปียก มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยรีไซเคิล และมูลฝอยอันตราย โดยในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ						
3. ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ในบริเวณนั้น ๆ						
4. กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงภาชนะรองรับมูลฝอยที่ได้จัดเตรียมไว้โดยแยกเป็นถังรองรับ มูลฝอยเปียก มูลฝอยทั่วไป มูลฝอย รีไซเคิล และมูลฝอยอันตรายที่วางไว้ตามจุดต่าง ๆ						
5. จัดให้มีวิธีการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง						
<b>การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</b>	65	100.0	0	0.0	65	100.00
1. ขุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักตะกอนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการและบริเวณบ้านพักคนงาน						
2. ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างหรือที่						

ตารางที่ 3.4.1-29 ผลการสำรวจความเพียงพอของมาตรการในระยะก่อสร้าง/ตัดแปลงอาคาร  
(500-1,000 เมตร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<p>ติดค้ำจุ่มกับรถบรรทุกวัสดุลงในราง/ร่องระบายน้ำ</p> <p>3. จัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง/ตัดแปลง เพื่อป้องกันมิให้เศษดิน เศษขยะหรือเศษวัสดุต่างๆ อุดตันหรือกีดขวางทางไหลของน้ำ</p> <p>4. กรณีช่วงฝนตก ให้ทำการตรวจสอบพื้นที่หลังฝนตกและทำการขุดลอกทันที</p>						
<p><b>การจราจร</b></p> <p>1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะประโยชน์เป็นหลัก</p> <p>2. จัดให้มีที่จอดรถขนส่งวัสดุก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>3. ติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ และป้ายการจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน</p> <p>4. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกทุกคันปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ</p> <p>5. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (7.00-9.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-19.00 น.)</p> <p>6. ตรวจสอบดูแลความปลอดภัยของพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบใบอนุญาตต่าง ๆ ของรถยนต์และผู้ขับขี่ที่ถือกรมการขนส่งออกให้เป็นไปตามใบอนุญาตแต่ละประเภท</p> <p>7. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดและดูแลความเรียบร้อยของถนนที่ต่อเนื่องกับทางเข้า-ออกโครงการให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยอยู่เสมอ</p> <p>8. หากมีความเสียหายต่อผิวจราจรหรือทำวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นบนถนนสาธารณะ บริเวณด้านหน้าโครงการที่เกิดจากการดำเนินการก่อสร้าง โครงการต้องดำเนินการซ่อมแซมและแก้ไขโดยทันที</p> <p>9. จัดให้มีหมายเลขติดต่อภายในอย่างน้อย 1 หมายเลขสำหรับแจ้งและรายงานกรณีเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับการจราจร/การขนส่ง รถขนส่งวัสดุ รถปูน เป็นต้น</p> <p>10. จัดให้มีการทำประกันภัยในการขนส่งวัสดุตามกฎหมายกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย</p>	65	100.0	0	0.0	65	100.00
<p><b>อาชญากรรมและยาเสพติด</b></p> <p>1. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในเขตพื้นที่รับผิดชอบให้เข้ามาตรวจตราดูแลความเรียบร้อย เพื่อป้องกันปัญหาอาชญากรรมยาเสพติด เป็นต้น</p> <p>2. ห้ามมีการเสพยาเสพติดและเล่นการพนันของคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง/ตัดแปลง และบ้านพักคนงานโดยเด็ดขาด</p> <p>3. กำหนดให้บ้านพักคนงานอยู่ภายนอกโครงการ โดยกำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วให้ชัดเจน พร้อมทั้งกำหนดจุดเข้า-ออกของคนงานให้ชัดเจน</p> <p>4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมและดูแลคนงานไม่ให้สร้างความ</p>	65	100.0	0	0.0	65	100.00

ตารางที่ 3.4.1-29 ผลการสำรวจความเพียงพอของมาตรการในระยะก่อสร้าง/ดัดแปลงอาคาร  
(500-1,000 เมตร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
เคื่องร่อนรำคาญต่อชุมชนใกล้เคียงโดยเด็ดขาด						

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

ข) ผลการสำรวจความคิดเห็นเรื่องความเพียงพอของมาตรการฯ  
ที่โครงการกำหนดในระยะดำเนินการ

ตารางที่ 3.4.1-30 ผลการสำรวจความเพียงพอของมาตรการในระยะดำเนินการ (500-1,000 เมตร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>คุณภาพอากาศ</b> 1. ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทั้งไว้ภายในบริเวณลานจอดรถให้สามารถสังเกตได้อย่างชัดเจนและทั่วถึง 2. จัดระบบการจราจรภายในโครงการให้ชัดเจนรวมถึงการควบคุมการปฏิบัติตามของผู้มาใช้บริการ 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ 4. ดูแลบริเวณพื้นที่โครงการให้มีความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ	65	100.0	0	0.0	65	100.00
<b>น้ำเสีย</b> 1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อระบายสาธารณะ 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการเดินระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ 3. ตักไขมันจากบ่อดักไขมันของระบบบำบัดน้ำเสียรวบรวมใส่ถุงดำมัดปากให้แน่นก่อนนำไปไว้ในห้องพักมูลฝอย เพื่อนำไปกำจัด 4. วางแผนการดูแล ซ่อมแซม บำรุงรักษา และ/หรือสับตะกอนให้รัดกุม พร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อมก่อนดำเนินการ เพื่อใช้ระยะเวลาให้สั้นที่สุด โดยไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการใช้งานเกินไป 5. ติดตั้งมาตรวัดไฟฟ้าในส่วนของระบบบำบัดน้ำเสียแยกออกจากส่วนอื่น ๆ เพื่อติดตามตรวจสอบการทำงาน ของระบบบำบัดน้ำเสีย 6. จัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำเสีย	65	100.0	0	0.0	65	100.00
1. จัดให้มีการดูแลรักษากระบบระบายน้ำ เช่น ตะแกรงดักมูลฝอย ท่อระบายน้ำรวมถึงเครื่องสูบน้ำ อุปกรณ์ต่างๆ ให้มีสภาพดีเสมอ 2. จัดให้มีบ่อหน่วงน้ำ เพื่อรองรับน้ำฝนที่เกิดขึ้นภายในโครงการก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 3. ตรวจสอบท่อระบายน้ำและบ่อหน่วงน้ำอย่างน้อยทุกๆ 1 เดือน และหลังจากฝนตกทุกครั้งกรณีตรวจพบว่ามีตะกอนดินหรือเศษขยะให้ทำการขุดลอกทันที 4. ควบคุมการระบายน้ำหลังการพัฒนาไม่ให้เกินก่อนการพัฒนาโครงการโดยใช้เครื่องสูบน้ำ เพื่อไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่โดยรอบโครงการ 5. ตรวจสอบท่อระบายน้ำไม่ให้มีมูลฝอยหรือสิ่งอื่นใดอุดตัน	65	100.0	0	0.0	65	100.00
<b>มูลฝอย</b> 1. จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยทั่วไปวางไว้ตามจุดต่าง ๆ ภายในอาคาร โดยมีถุงพลาสติกบรรจุรองรับอีกชั้น พร้อม	65	100.0	0	0.0	65	100.00

## ตารางที่ 3.4.1-30 ผลการสำรวจความเพียงพอของมาตรการในระยะดำเนินการ (500-1,000 เมตร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ติดป้ายแสดงสัญลักษณ์มูลฝอยแต่ละประเภทบริเวณฝาและตัวถังรองรับมูลฝอย เพื่อให้สามารถทิ้งมูลฝอยแต่ละประเภทลงสู่ถังรองรับมูลฝอยได้อย่างถูกต้อง 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาความสะอาดบริเวณห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ ให้เรียบร้อยอยู่เสมอ 3. ประสานงานกับเทศบาลนครเกาะสมุยให้มาเก็บมูลฝอยจากโครงการอย่างสม่ำเสมอโดยไม่ให้มีการตกค้าง 4. คัดแยกมูลฝอยก่อนนำไปกำจัด 5. ติดฉลากบอกประเภทของมูลฝอยนั้นๆ เพื่อง่ายต่อการแยกของผู้มาใช้บริการ รวมถึงจัดให้มีติดป้ายรณรงค์เชิญชวนแยกขยะบริเวณจุดทิ้งขยะแต่ละชั้น เช่น “ร่วมกันแยกขยะ ช่วยลดมลภาวะของโลกเรา” 6. จัดให้มีมาตรการ 3R เพื่อลดปริมาณมูลฝอย						
<b>สรุปทรัพยากร</b> 1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวตามแนวเขตที่ดินของโครงการ เพื่อลดความกระด้างของตัวอาคารโครงการ 2. เลือกใช้โทนสีอาคารที่ดูสบายตาและกลมกลืนกับพื้นที่โดยรอบ	65	100.0	0	0.0	65	100.00

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565



บ้านเลขที่ 30/1



บ้านเลขที่ 45/151

#### ภาพถ่ายที่ 3.4.1-1 การประชาสัมพันธ์โครงการ

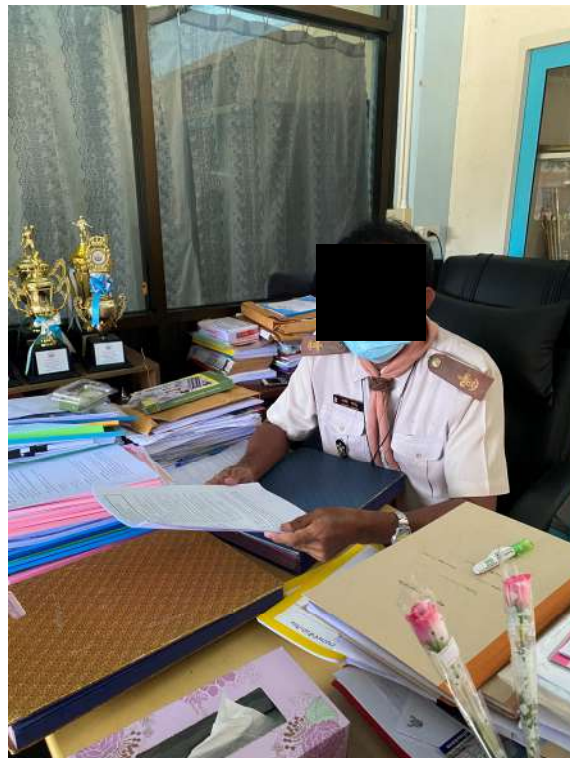
ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565



#### ภาพถ่ายที่ 3.4.1-2 การประชาสัมพันธ์ร่างมาตรการฯ ของโครงการ

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565





โรงเรียนบ้านหาดงาม

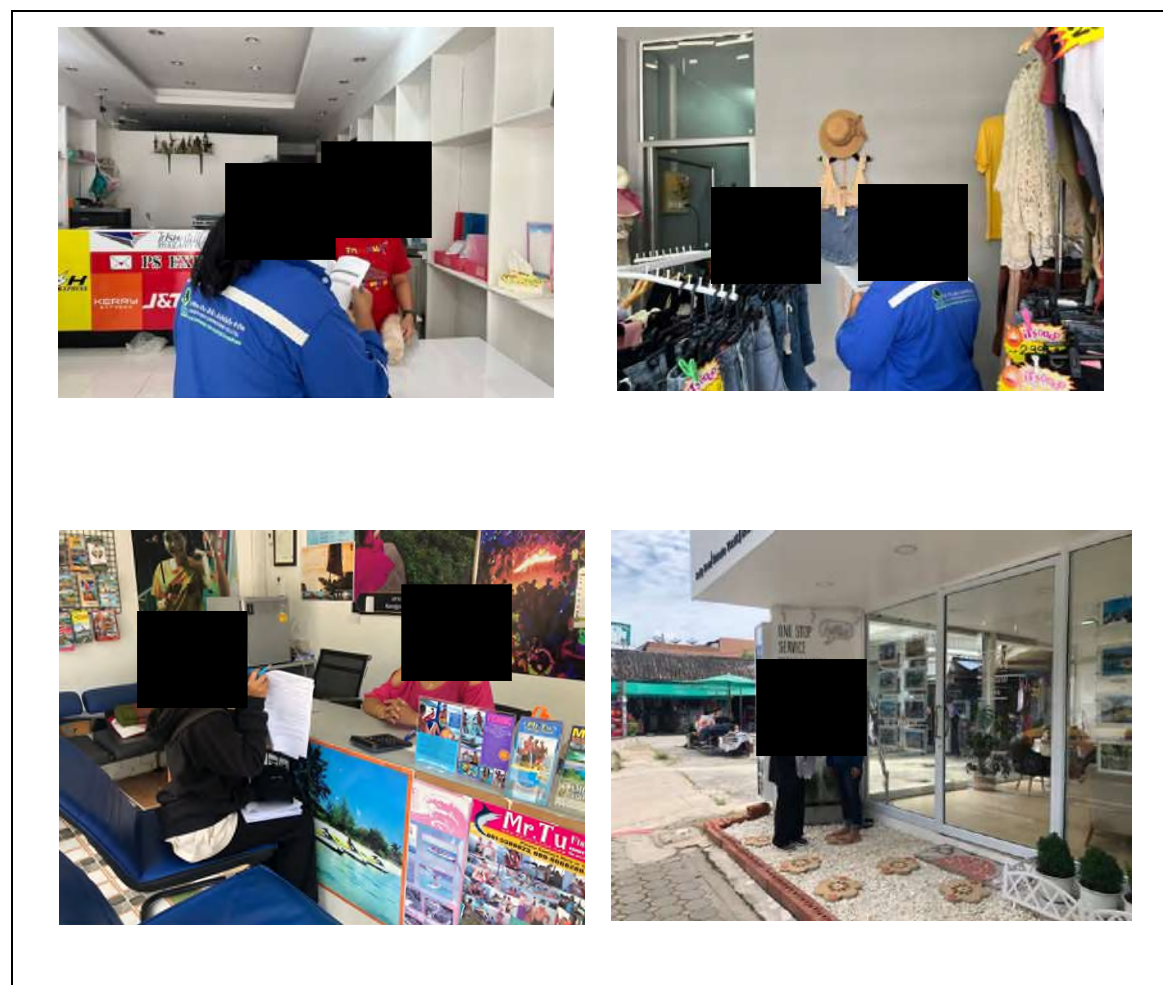
ภาพถ่ายที่ 3.4.1-3 สํารวจความคิดเห็นพื้นที่อ่อนไหว

ที่มา : สํารวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565



ภาพถ่ายที่ 3.4.1-4 สํารวจความคิดเห็นผู้นำชุมชน

ที่มา : สํารวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565



ภาพถ่ายที่ 3.4.1-5 สํารวจความคิดเห็น

ที่มา : สํารวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565





ตำแหน่งบ้านติดพื้นที่โครงการที่สามารถทำแบบสอบถามได้

ตำแหน่ง	บ้านเลขที่
1	



ตำแหน่ง 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการที่สามารถทำแบบสอบถามได้

ตำแหน่ง	บ้านเลขที่
1	
2	
3	
4	



ตำแหน่งที่ส่งแบบสอบถามทางไปรษณีย์

ตำแหน่ง	บ้านเลขที่
1	
2	
3	

### สัญลักษณ์



พื้นที่โครงการ



ตำแหน่งที่ส่งแบบสอบถามทางไปรษณีย์



ตำแหน่งบ้านติดพื้นที่โครงการที่สามารถทำแบบสอบถามได้



ตำแหน่ง 0- 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการที่สามารถทำแบบสอบถามได้



ตำแหน่งบ้านร้างที่ไม่สามารถทำแบบสอบถามได้



ถนนเชิงมน-หาดฉาง

รูปที่ 3.4.1-1 การสำรวจความคิดเห็นในกลุ่มพื้นที่หลัก (พื้นที่ประชิดโครงการ และระยะ 100 เมตร)

ที่มา : บริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2566

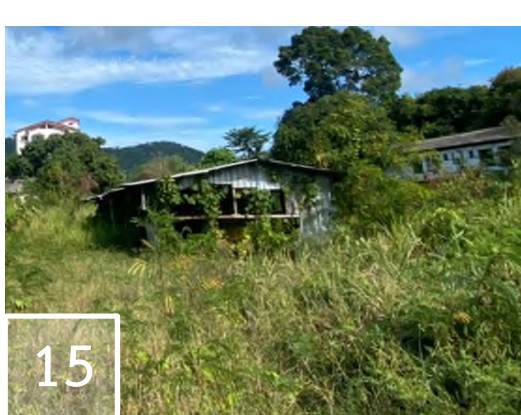
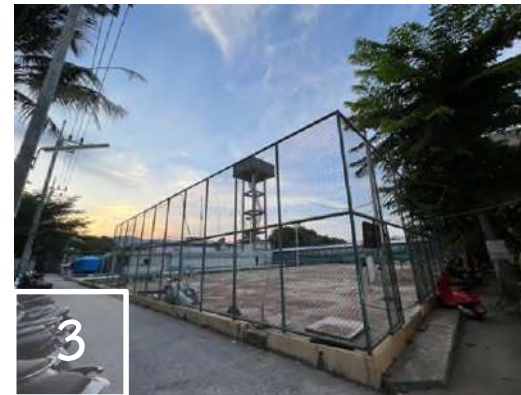
<<<ไปยังสารบัญ

3-115

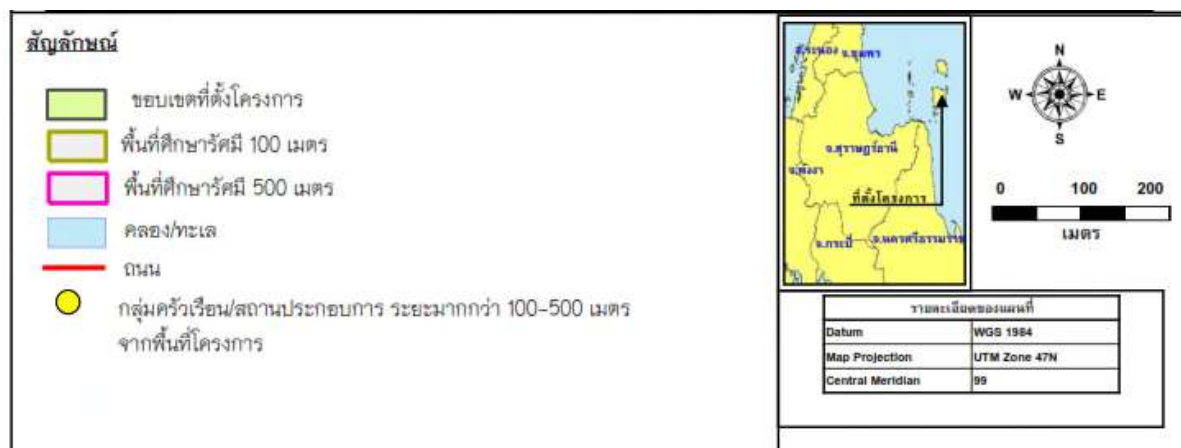
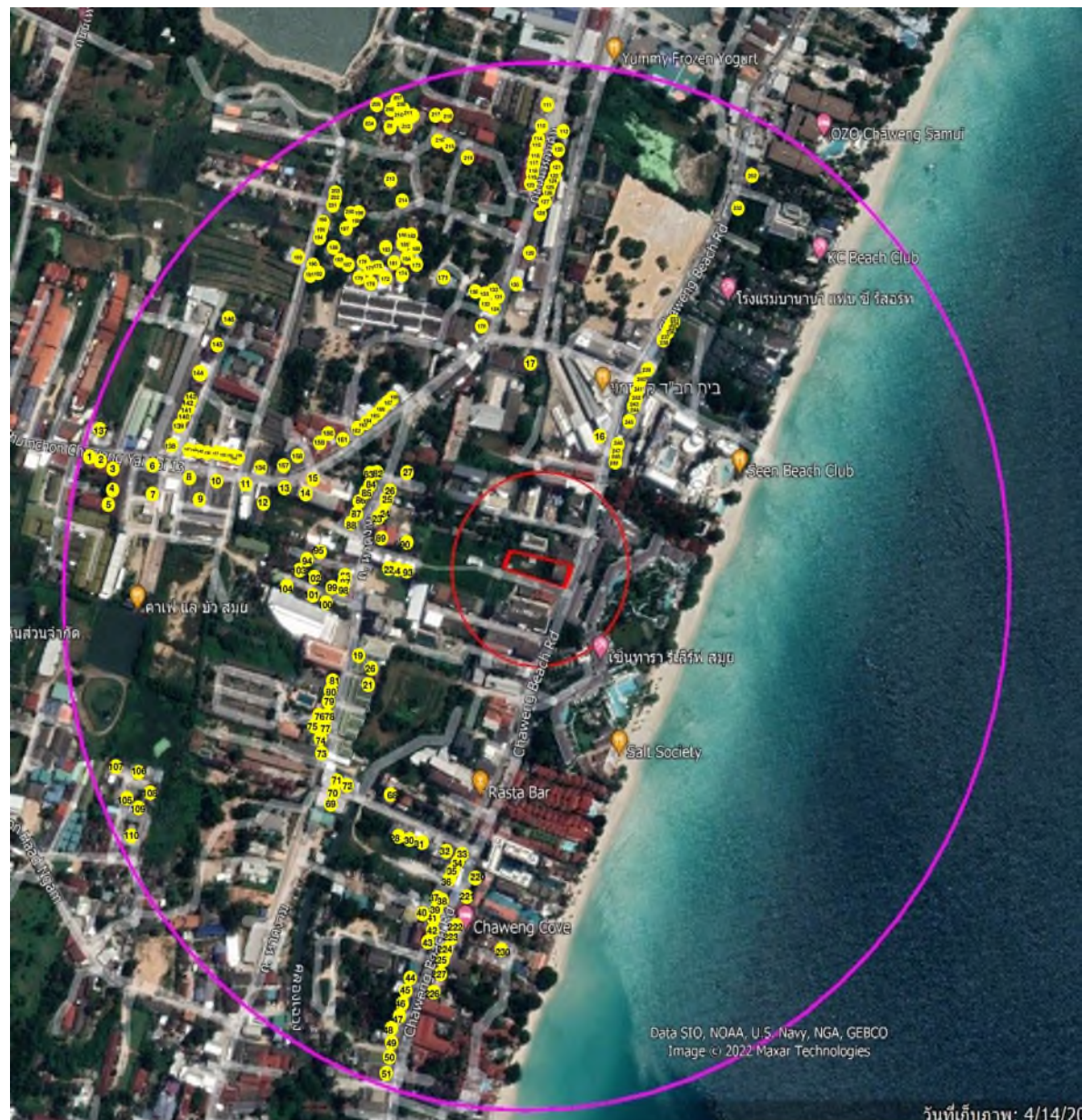




ตำแหน่งบ้านร้างที่ไม่สามารถทำแบบสอบถามได้







รูปที่ 3.4.1-2 ตำแหน่งสำรวจการมีส่วนร่วมของพื้นที่ระยะ 100 – 500 เมตร

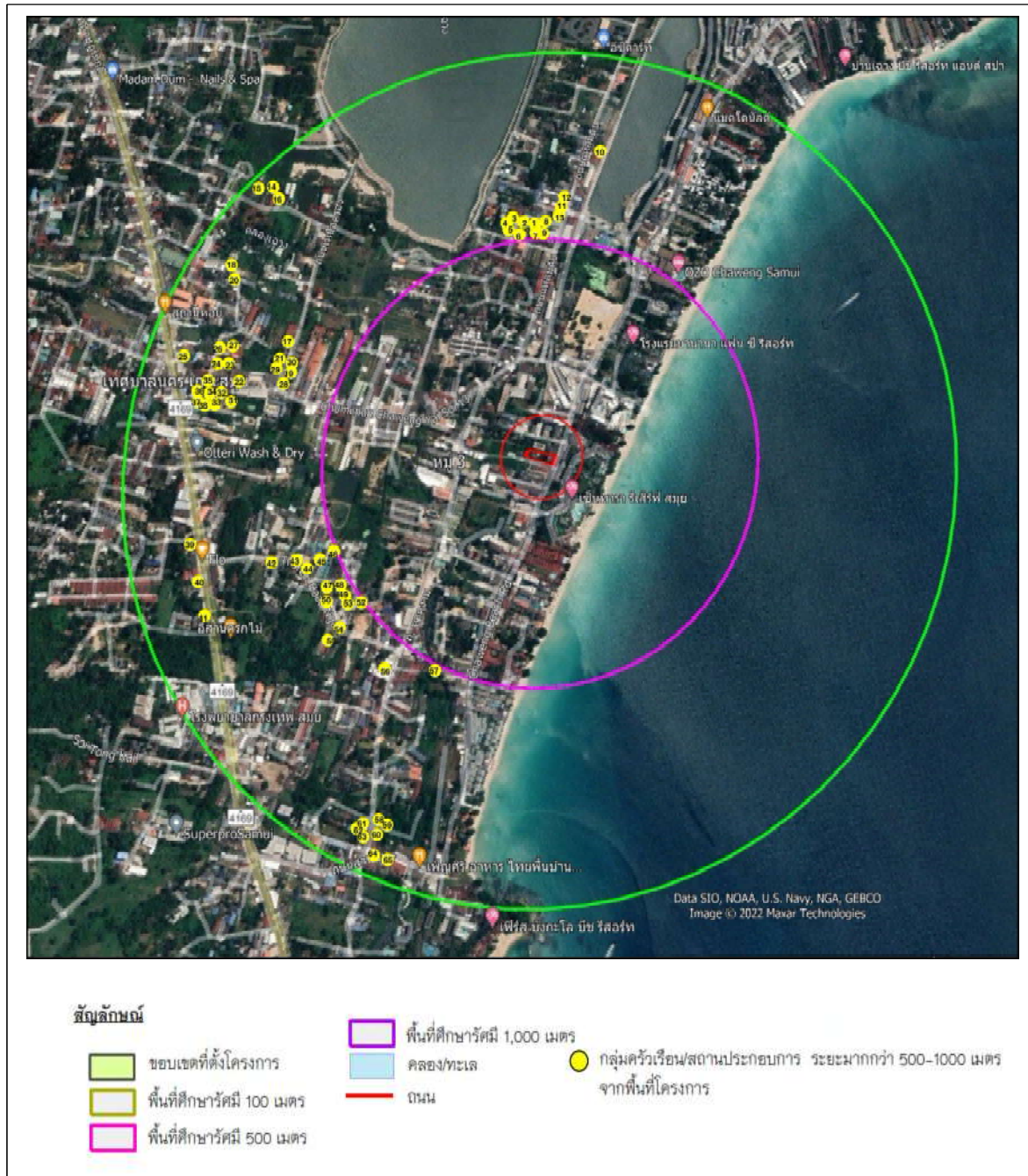
ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรฟ์ป๋ปญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2567

## ตารางที่ 3.4.1-31 ตารางแสดงบ้านเลขที่ของพื้นที่ในระยะ 100-500 เมตร

No	บ้านเลขที่	No	บ้านเลขที่	No	บ้านเลขที่	No	บ้านเลขที่	No	บ้านเลขที่	No	บ้านเลขที่
1		48		95			112/70	190		237	
2		49		96			112/71	191		238	
3		50		97			112/50	192		239	
4		51		98			112/52	193		240	
5		52		99			112/53	194		241	
6		53		100			112/54	195		242	
7		54		101			112/56	196		243	
8		55		102			112/57	197		244	
9		56		103			ไม่มีบ้านเลขที่	198		245	
10		57		104			81/86	199		246	
11		58		105			81/71	200		247	
12		59		106			81/52	201		248	
13		60		107			81/67	202		249	
14		61		108			81/67	203		250	
15		62		109			81/32	204			
16		63		110			81/17	205			
17		64		111			81/11	206			
18		65		112			81/10	207			
19		66		113			81/9	208			
20		67		114			ไม่มีบ้านเลขที่	209			
21		68		115			ไม่มีบ้านเลขที่	210			
22		69		116			ไม่มีบ้านเลขที่	211			
23		70		117			ไม่มีบ้านเลขที่	212			
24		71		118			ไม่มีบ้านเลขที่	213			
25		72		119			ไม่มีบ้านเลขที่	214			
26		73		120			ไม่มีบ้านเลขที่	215			
27		74		121			ไม่มีบ้านเลขที่	216			
28		75		122			ไม่มีบ้านเลขที่	217			
29		76		123			ไม่มีบ้านเลขที่	218			
30		77		124			ไม่มีบ้านเลขที่	219			
31		78		125			ไม่มีบ้านเลขที่	220			
32		79		126			ไม่มีบ้านเลขที่	221			
33		80		127			ไม่มีบ้านเลขที่	222			
34		81		128			ไม่มีบ้านเลขที่	223			
35		82		130			ไม่มีบ้านเลขที่	224			
36		83		131			ไม่มีบ้านเลขที่	225			
37		84		132			ไม่มีบ้านเลขที่	226			
38		85		133			ไม่มีบ้านเลขที่	227			
39		86		134			ไม่มีบ้านเลขที่	228			
40		87		135			ไม่มีบ้านเลขที่	229			
41		88		136			ไม่มีบ้านเลขที่	230			
42		89		137			ไม่มีบ้านเลขที่	231			
43		90		138			ไม่มีบ้านเลขที่	232			
44		91		139			ไม่มีบ้านเลขที่	233			
45		92		140			ไม่มีบ้านเลขที่	234			
46		93		141			ไม่มีบ้านเลขที่	235			
47		94		142		189	ไม่มีบ้านเลขที่	236			

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทริพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565





### รูปที่ 3.4.1-3 ตำแหน่งสำรวจการมีส่วนร่วมของพื้นที่ระยะ 500 – 1,000 เมตร

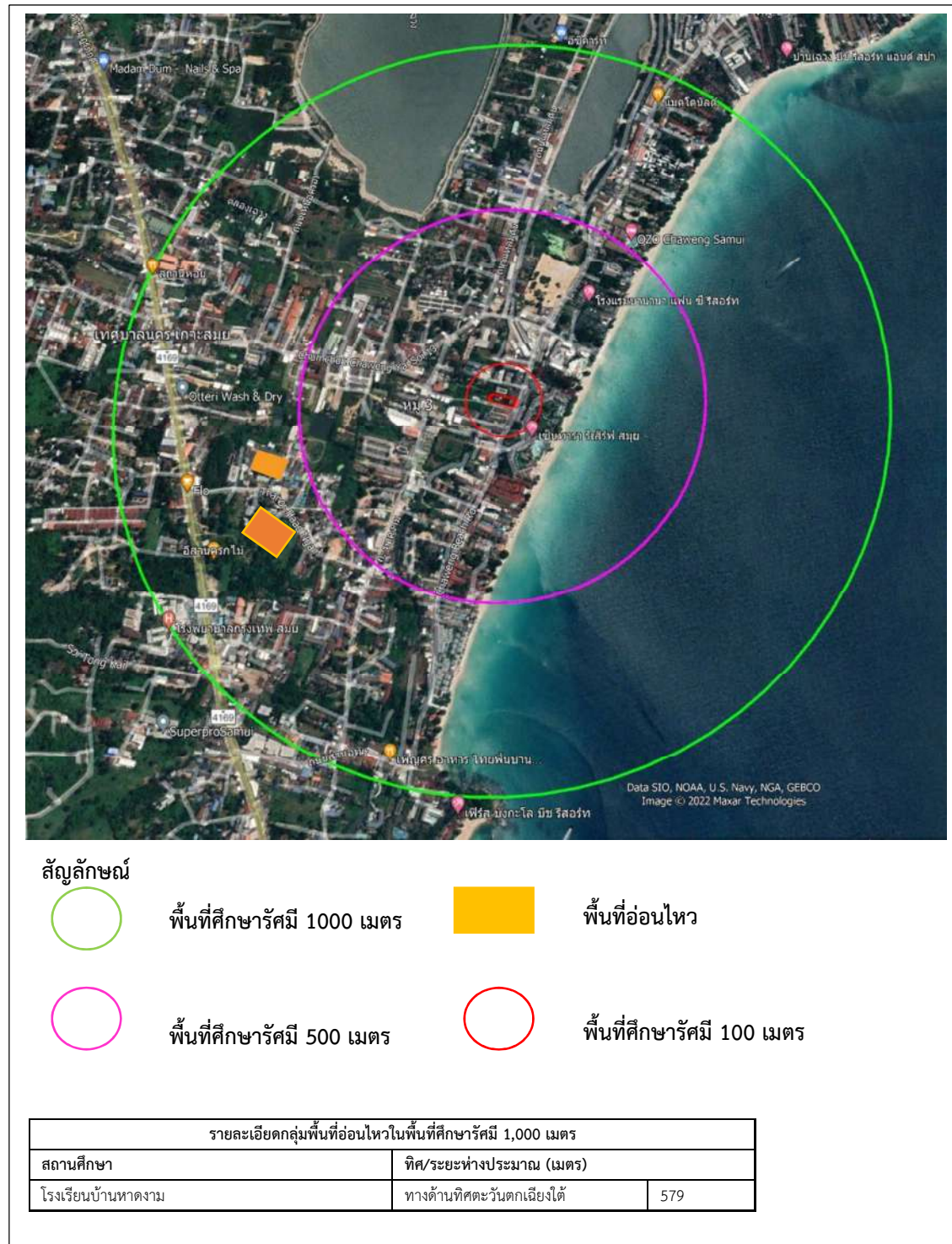
ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

## ตารางที่ 3.4.1-32 ตารางแสดงบ้านเลขที่ของพื้นที่ในระยะ 500-1000 เมตร

ลำดับ	เลขที่	ลำดับ	เลขที่	ลำดับ	เลขที่	ลำดับ	เลขที่
1		21		41		61	
2		22		42		62	
3		23		43		63	
4		24		44		64	
5		25		45		65	
6		26		46			
7		27		47			
8		28		48			
9		29		49			
10		30		50			
11		31		51			
12		32		52			
13		33		53			
14		34		54			
15		35		55			
16		36		56			
17		37		57			
18		38		58			
19		39		59			
20		40		60			

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565

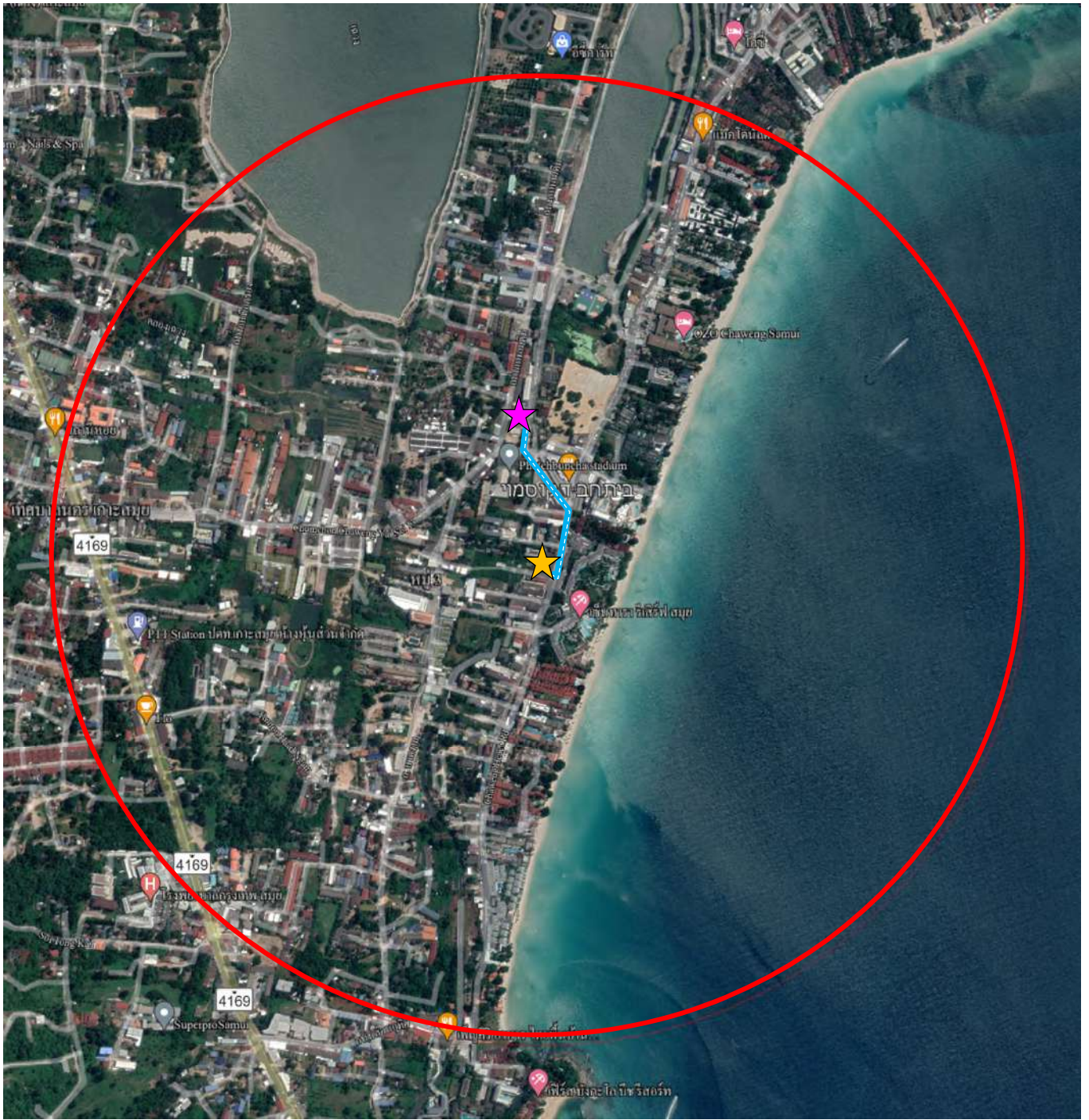








### รูปที่ 3.4.1-4 ตำแหน่งสำรวจการมีส่วนร่วมของพื้นที่อ่อนไหว

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท ทรพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2565





## สัญลักษณ์

-  พื้นที่โครงการ
-  สถานีตำรวจภูธรบ่อผุด
-  ระยะทางระหว่างพื้นที่โครงการไปยังสถานีตำรวจภูธรบ่อผุดมีระยะทางประมาณ 350 เมตร
-  พื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร



รูปที่ 3.4.1-5 ตำแหน่งหน่วยงานราชการในพื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร

ที่มา : บริษัท กรีน เอ็นไว เอ็นจิเนียริง จำกัด, 2566

### 3.4.2 การสาธารณสุข

#### 1) การบริการด้านสาธารณสุข

การสาธารณสุขเกาะสมุยมีโรงพยาบาลรัฐบาล จำนวน 1 แห่ง คือ โรงพยาบาลเกาะสมุย มีโรงพยาบาลเอกชน จำนวน 4 แห่ง คือ โรงพยาบาลสมุยอินเตอร์ โรงพยาบาลบ้านดอนอินเตอร์ โรงพยาบาลกรุงเทพ สมุย และโรงพยาบาลไทยอินเตอร์ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล/หมู่บ้าน จำนวน 9 แห่ง และคลินิกแพทย์ เวชกรรมเฉพาะทาง 31 แห่ง ร้านขายยาแพทย์ปัจจุบัน จำนวน 160 แห่ง โดยสถานพยาบาลของเอกชนส่วนใหญ่ตั้งอยู่ในตำบลอ่างทอง ตำบลมะเร็ต และตำบลบ่อผุด ซึ่งเป็นศูนย์รวมชุมชนและศูนย์รวมบริการหลักของธุรกิจท่องเที่ยว และในตำบลที่มีแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ๆ ซึ่งมีจำนวนนักท่องเที่ยวหนาแน่น รายละเอียดดังแสดงตารางที่ 3.4.2-1 และตารางที่ 3.4.2-2

ตารางที่ 3.4.2-1 จำนวนสถานบริการสาธารณสุขในอำเภอเกาะสมุย

ลำดับ	สถานบริการสาธารณสุข	จำนวน(แห่ง)	จำนวนเตียง
1	โรงพยาบาลเกาะสมุย	1	166
2	โรงพยาบาลบ้านดอนอินเตอร์	1	32
3	โรงพยาบาลไทยอินเตอร์เนชั่นแนล	1	50
4	โรงพยาบาลกรุงเทพสมุย	1	50
5	โรงพยาบาลสมุยอินเตอร์	1	50
6	สำนักงานสาธารณสุขอำเภอ	1	-
7	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล/หมู่บ้าน	9	-
8	ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศเกาะสมุย	1	-
9	คลินิกการแพทย์	31	-
10	ร้านขายยาแผนปัจจุบัน	160	-
11	ทันตกรรม	23	-
12	คลินิกการแพทย์และผดุงครรภ์	4	-
13	คลินิกกายภาพบำบัด	1	-
14	คลินิกแพทย์แผนไทย	2	-
15	เทคนิคการแพทย์(Lab)	2	-
16	ศูนย์บริการสาธารณสุขบางรักษ์	1	-

ที่มา : สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย ข้อมูล ณ วันที่ 7 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2564

## ตารางที่ 3.4.2-2 จำนวนบุคลากรทางด้านสาธารณสุข

ลำดับ	บุคลากรสาธารณสุข	จำนวน (คน)	
		รพ.เกาะสมุย	สาธารณสุขเกาะสมุย
1	แพทย์	เฉพาะทาง 18/ทั่วไป 2	-
2	ทันตแพทย์	8	-
3	เภสัชกร	13	-
4	พยาบาลวิชาชีพ	134	7
5	นักวิชาการสาธารณสุข	17	23
6	พยาบาลเทคนิค	2	-
7	เจ้าพนักงานสาธารณสุข	-	7
8	แพทย์แผนไทย	4	4
9	แพทย์แผนจีน	2	-
10	เทคนิคการแพทย์	11	-
11	นักกายภาพบำบัด	5	-
12	นักรังสีการแพทย์	1	-
13	นักจิตวิทยา	2	-
14	นักวิชาการ/เจ้าพนักงานทันตสาธารณสุข	-	5
15	เจ้าหน้าที่อื่นๆ	308	-
16	พนักงานราชการลูกจ้างประจำ	-	-
17	พนักงานกระทรวงสาธารณสุข(พกส)	-	4
18	ลูกจ้างชั่วคราว	-	5
19	อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน(อสม)	-	881
20	บุคลากรสาธารณสุขเทศบาลนครเกาะสมุย	-	-

ที่มา : สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะสมุย ข้อมูล ณ วันที่ 7 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2564

## ตารางที่ 3.4.2-3 จำนวนโรคผู้ป่วยนอกที่พบบ่อย 10 อันดับแรก (รง.504) ของโรงพยาบาลเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ลำดับ	สาเหตุการป่วย	จำนวนผู้ป่วยนอก (คน)					
		ประจำปี 2561		ประจำปี 2562		ประจำปี 2563	
		จำนวน (คน)	อัตราต่อแสน	จำนวน(คน)	อัตราต่อแสน	จำนวน (คน)	อัตราต่อแสน
1	โรคเกี่ยวกับต่อมไทรอยด์ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม	44,124	223,525.84	47,063	238,414.39	45,935.00	232,700.10
2	โรกระบบไหลเวียนเลือด	34,284	173,677.81	35,689	180,795.34	33,190.00	168,135.76
3	โรกระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก	32,396	164,113.48	31,078	157,436.68	23,489.00	118,991.89
4	โรกระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม	25,738	130,385.01	25,944	131,428.57	19,264.00	97,588.65
5	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	17,637	89,346.50	22,838	115,694.02	22,145.00	112,183.38
6	โรกระบบหายใจ	20,873	105,739.61	18,987	96,185.41	13,780.00	69,807.50
7	อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้	16,339	82,771.02	17,552	88,915.91	15,108.00	76,534.95

**ตารางที่ 3.4.2-3 จำนวนโรคผู้ป่วยนอกที่พบบ่อย 10 อันดับแรก (รง.504) ของโรงพยาบาล  
เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี**

ลำดับ	สาเหตุการป่วย	จำนวนผู้ป่วยนอก (คน)					
		ประจำปี 2561		ประจำปี 2562		ประจำปี 2563	
		จำนวน (คน)	อัตราต่อแสน	จำนวน(คน)	อัตราต่อแสน	จำนวน (คน)	อัตราต่อแสน
8	โรกระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	10,806	54,741.64	11,295	57,218.84	10,496.00	53,171.23
9	สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย	8,799	44,574.47	8,730	44,224.92	7,240.00	36,676.80
10	โรคโดยรวมส่วนประกอบของตา	6,592	33,394.12	6,486	32,857.14	7,003.00	35,476.19

ที่มา : งานการเจ้าหน้าที่ โรงพยาบาลเกาะสมุย อำเภอเกาะสมุย ข้อมูล ณ เดือนมกราคม พ.ศ. 2564

**ตารางที่ 3.4.2-4 สถิติข้อมูลผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรคต่อแสนประชากร ของผู้ป่วย  
นอกจำแนกตามกลุ่ม สาเหตุการป่วย (รง.504) ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล  
บ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี**

ลำดับ	สาเหตุการป่วย	ประจำปี 2561		ประจำปี 2562		ประจำปี 2563	
		จำนวน	อัตราต่อแสน	จำนวน	อัตราต่อแสน	จำนวน	อัตราต่อแสน
1	อาการ, อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้	3,739	18,538.35	3,039	15,067.68	2,159	10,704.55
2	โรกระบบหายใจ	3,291	16,317.12	3,561	17,655.81	2,012	9,975.71
3	โรกระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก	1,813	8,989.04	1,987	9,851.75	1,242	6,157.97
4	โรกระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม	1,100	5,453.91	1,371	6,797.56	970	4,809.36
5	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม	998	4,948.19	1,113	5,518.37	1,142	5,662.15
6	โรกระบบไหลเวียนเลือด	941	4,665.58	966	4,789.53	907	4,497.00
7	โรคติดเชื้อและปรสิต	753	3,733.45	888	4,402.80	530	2,627.80
8	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	549	2,722.00	577	2,860.83	467	2,315.43
9	โรคโดยรวมส่วนประกอบของตา	335	1,660.96	363	1,799.79	239	1,184.99
10	สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย	297	1,472.56	339	1,680.80	254	1,259.36
11	โรกระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	160	793.30	201	996.58	118	585.06
12	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	173	857.75	172	852.79	84	416.48
13	อุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา	108	535.48	131	649.51	53	262.78
14	โรคหูและปุ่มกกหู	76	376.82	89	441.27	59	292.53
15	โรกระบบประสาท	37	183.45	86	426.40	67	332.19
16	เนื้องอก (รวมมะเร็ง)	59	292.53	48	237.99	52	257.82

**ตารางที่ 3.4.2-4 สถิติข้อมูลผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรคต่อแสนประชากร ของผู้ป่วยนอกจำแนกตามกลุ่ม สาเหตุการป่วย (รง.504) ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี**

ลำดับ	สาเหตุการป่วย	ประจำปี 2561		ประจำปี 2562		ประจำปี 2563	
		จำนวน	อัตราต่อแสน	จำนวน	อัตราต่อแสน	จำนวน	อัตราต่อแสน
17	โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือด และความผิดปกติเกี่ยวกับภูมิคุ้มกัน	20	99.16	16	79.33	24	118.99
18	ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอด และระยะหลังคลอด	9	44.62	13	64.46	5	24.79
19	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปแต่กำเนิด และโครโมโซม ผิดปกติ	10	49.58	1	4.96	1	4.96
20	ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริกำเนิด (อายุครรภ์ 22 สัปดาห์ขึ้นไปจนถึง 7 วันหลังคลอด)	2	9.92	2	9.92	2	9.92
21	การเป็นพิษและผลที่ตามมา	1	4.96	0	0.00	0	0.00

ที่มา : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี, 2564

จากสถิติข้อมูลผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค (รง.504) ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ปี 2561-2563 แสดงดังตารางที่ 3.5.3-4 พบว่า อาการ, อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ เป็นสาเหตุอันดับ 1 รองลงมา คือ โรคระบบหายใจ และโรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก ตามลำดับ

ดัชนีอนามัยเกี่ยวกับการป่วย อัตราอุบัติการณ์ของโรคเป็นดัชนีอนามัยเกี่ยวกับการป่วยที่ใช้ในทางวิทยาการระบาดชนิดหนึ่งเพื่อแสดงถึงโอกาสของการเกิดโรคในชุมชนว่า มีมากน้อยเพียงใด หากมีอัตราอุบัติการณ์ของโรคสูงแสดงว่า มีความเสี่ยงสูงในการเกิดโรค นอกจากนี้ยังใช้ในการประเมินผลการป้องกันและควบคุมโรค ถ้าการป้องกันและควบคุมโรคไม่ดีอัตราอุบัติการณ์ของโรคจะสูง ซึ่งข้อมูลจากตารางที่ 3.5.3-4 พบว่าข้อมูลโรคที่มีโอกาสของการเกิดโรคในตำบลบ่อผุดในปี พ.ศ. 2561-2563 เรียงลำดับจากมากไปหาน้อย จำนวน 3 อันดับ มีดังนี้

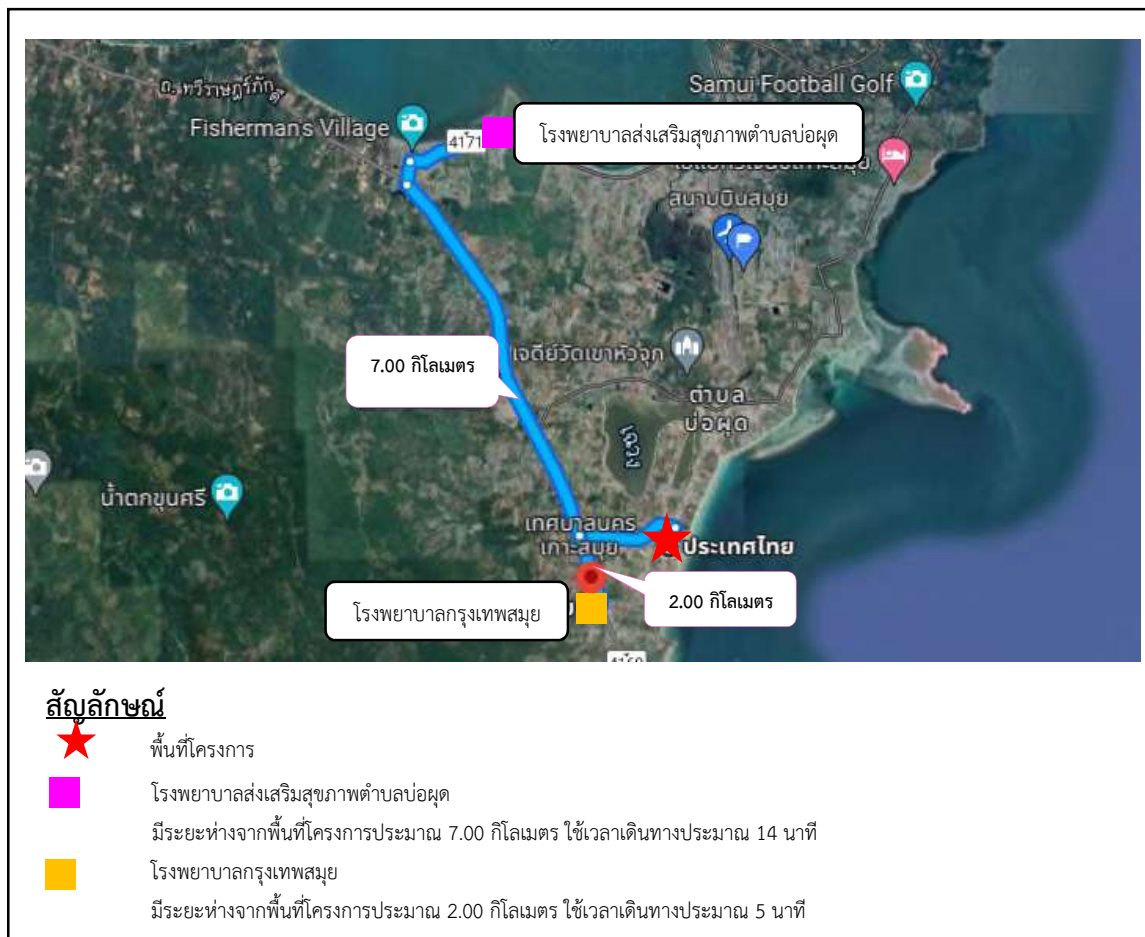
1. อาการ, อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ เท่ากับ 18,538.35 , 15,067.68 และ 10,704.55 รายต่อประชากร 100,000 คน

2. โรคระบบหายใจ เท่ากับ 16,317.12 , 17,655.81 และ 9,975.71 รายต่อประชากร 100,000 คน



3. โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก เท่ากับ 8,989.04 , 9,851.75 และ 6,157.97 รายต่อประชากร 100,000 คน

สำหรับโครงการ Citrus Grande Hotel Chaweng (ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร) ช่วงเปิดดำเนินการจากการเข้ามาของผู้มาใช้บริการอาจจะส่งผลกระทบด้านการเปลี่ยนแปลงระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดจากจราจรการเข้า-ออกของโครงการ เนื่องจากการเปลี่ยนการใช้อาคารของโครงการช่วงเปิดดำเนินการจะเพิ่มปริมาณรถบนท้องถนน ทำให้อาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ในช่วงที่เร่งด่วน ซึ่งจะเป็นการเพิ่มภาระต่อสถานพยาบาลท้องถิ่นอีกด้วย ปัจจุบันในตำบลบ่อผุดมีโรงพยาบาลส่งเสริมตำบลบ่อผุด โดยมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 6.20 กิโลเมตร ให้บริการด้านสุขภาพกับประชาชนในพื้นที่ นอกจากนี้ในพื้นที่บ่อผุดยังมีสถานพยาบาลอื่นๆ เช่น โรงพยาบาลกรุงเทพสมุย มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 5.20 กิโลเมตร และคลินิก เป็นต้น ซึ่งมีศักยภาพรองรับการบริการสุขภาพประชาชนได้อย่างเพียงพอ



รูปที่ 3.4.2-1 สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ

ที่มา : <http://maps.google.com>, 2567

### 3.4.3 การป้องกันอัคคีภัยและภัยธรรมชาติ

#### 1) อัตรากำลังรถและอุปกรณ์สนับสนุนในการดับเพลิง

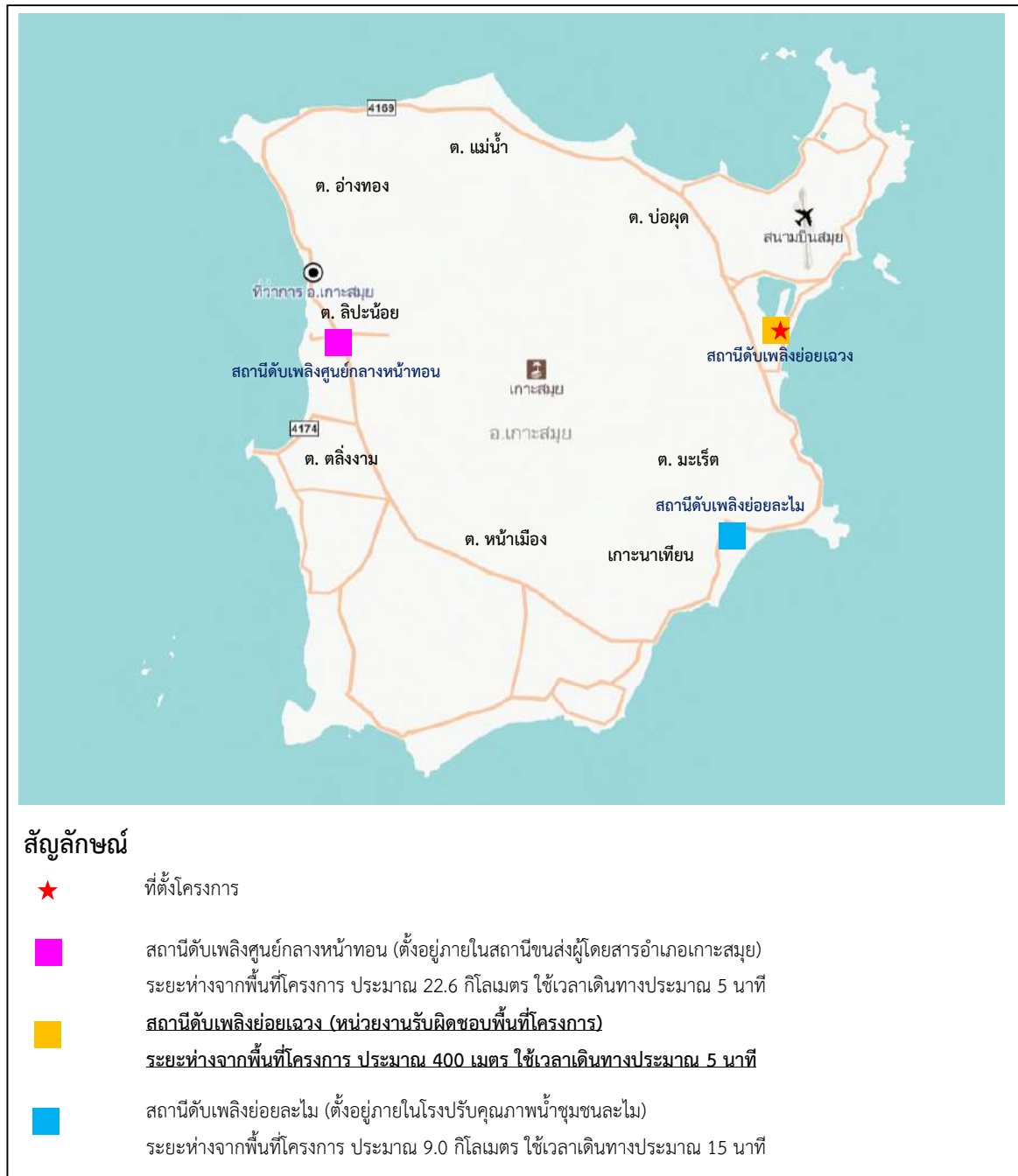
การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่อำเภอเกาะสมุยอยู่ในความรับผิดชอบของงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครเกาะสมุย ตั้งอยู่ที่ทำการสำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย ตำบลอ่างทอง โดยมีสถานีดับเพลิงย่อยในสังกัดอยู่ 4 แห่ง ได้แก่ สถานีดับเพลิงหน้าทอน สถานีดับเพลิงย่อยเฉวง สถานีดับเพลิงย่อยละไม สถานีดับเพลิงย่อยหน้าเมือง โดยมีอัตรากำลังรถและอุปกรณ์สนับสนุนในการดับเพลิง ดังนี้

(ก) จำนวนพนักงานดับเพลิง	47	คน
(ข) จำนวนรถดับเพลิงทั้งหมด	16	คัน
- รถบันได สูง 18 เมตร	1	คัน
- รถดับเพลิงชนิดมีหัวฉีดในตัว		
ขนาดความจุ 2,000 ลิตร	1	คัน
ขนาดความจุ 4,000 ลิตร	3	คัน
- รถบรรทุกน้ำ		
ขนาดความจุ 6,000 ลิตร	1	คัน
ขนาดความจุ 10,000 ลิตร	3	คัน
ขนาดความจุ 12,000 ลิตร	3	คัน
- รถฉีดโฟม		
ขนาดความจุ 6,000 ลิตร	1	คัน
- รถแบบอื่นๆ		
รถไฟส่องสว่าง	จำนวน 1	คัน
รถขนส่งอุปกรณ์พิเศษ	จำนวน 4	คัน

ทั้งนี้ งานป้องกันฯ สามารถที่จะเข้าไปผจญเพลิงและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางบกและผู้ประสบภัยทางน้ำ โดยสามารถขอกำลังสนับสนุนได้จากศูนย์ควบคุมรายงานสมุย (ทหารอากาศ) และสถานีดับเพลิงสนามบินสมุย

สถานีดับเพลิงที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด คือ สถานีดับเพลิงย่อยเฉวง ตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 400.0 เมตร สามารถเข้าสู่พื้นที่โครงการ ระยะเวลาที่รถดับเพลิงสามารถเข้าถึงพื้นที่โครงการ 5 นาที (ขึ้นอยู่กับปริมาณการจราจร) (เส้นทางศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยไปถึงพื้นที่โครงการ แสดงดังรูปที่ 3.4.3-1) ทั้งนี้ โครงการได้ทำหนังสือแจ้งไปยังสถานีดับเพลิงย่อยเฉวงเพื่อเตรียมความพร้อมด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย





รูปที่ 3.4.3-1 เส้นทางจากสถานีดับเพลิงย่อยเฉวงไปถึงพื้นที่โครงการ

ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.com, 2567

### 3.4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว

เกาะสมุยมีทรัพยากรท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในการพัฒนาซึ่งแบ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวประเภทธรรมชาติ ได้แก่ หาดทราย น้ำตก และแนวปะการัง ประเภทประวัติศาสตร์และสถาปัตยกรรม ประเภทศิลปวัฒนธรรมและกิจกรรมท้องถิ่น โดยสิ่งดึงดูดใจนักท่องเที่ยวที่สำคัญของเกาะสมุย คือ เป็นสถานที่ตากอากาศในภูมิภาคเขตร้อนที่มีแสงแดด ทะเล หาดทราย ปะการังที่มีความสวยงามและมีความเงียบสงบ ความบริสุทธิ์ของธรรมชาติที่เป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่ รวมถึงอัยาศัยไมตรีของชาวพื้นเมืองในท้องถิ่นเป็นองค์ประกอบเสริมให้ทรัพยากรหลักมีค่ามากยิ่งขึ้นสำหรับสถานที่ท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ทางวัฒนธรรม และสถานที่พักผ่อนหย่อนใจในเกาะสมุย มีดังนี้

#### 1) วัดพระใหญ่ เกาะฟาน

มีระยะทาง 4.4 กิโลเมตร ตั้งอยู่ทางด้านทิศเหนือของเกาะสมุยใกล้กับหาดบ่อผุด ซึ่งที่ตั้งของวัดนั้นอยู่บนเกาะเล็กๆ ที่มีชื่อว่า “เกาะฟาน” เดิมทีเกาะฟานนี้จะมีน้ำทะเลล้อมรอบ แต่ก่อนชาวบ้านใช้วิธีสร้างสะพานไม้เพื่อเชื่อมต่อระหว่างเกาะฟานกับเกาะสมุย แต่การสร้างสะพานไม้แต่ละครั้งนั้นจะมีอายุการใช้งานได้เพียง 2-3 ปีเท่านั้น ภายหลังชาวบ้านจึงได้ช่วยกันสร้างเป็นแนวสันเขื่อนหินขึ้นมาเป็นถนนอย่างถาวร ถึงแม้ “พระใหญ่” หรือ “พระพุทธรูปโคดม” จะไม่ใช่พระพุทธรูปโบราณ แต่พระพุทธรูปปางมารวิชัยองค์สี่เหลี่ยมทองขนาดใหญ่องค์นี้ก็สร้างขึ้นตั้งแต่ปี พ.ศ. 2515 โดยมีขนาดหน้าตักกว้างถึง 5 วา 9 นิ้ว และสูง 6 วา นับเป็นพระพุทธรูปองค์ใหญ่ที่สุดของภาคใต้ เป็นที่เคารพสักการะของพุทธศาสนิกชนชาวสมุย รวมถึงได้รับความสนใจจากนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเป็นอย่างมาก บริเวณหน้าประตูวัดสัมผัสได้ถึงความยิ่งใหญ่อลังการของพระใหญ่ (แสดงดังรูปที่ 3.4.4-1)



รูปที่ 3.4.4-1 วัดพระใหญ่ เกาะฟาน

ที่มา : [www.samui2day.com](http://www.samui2day.com)

#### 2) วัดแหลมสุวรรณาราม (วัดปลายแหลม)

มีระยะทาง 3.8 กิโลเมตร อยู่ทางทิศเหนือของเกาะสมุยตั้งอยู่ริมถนนสายหลัก 4171 อยู่ระหว่างวัดพระใหญ่และหาดเชิงมน วัดมีชื่อเสียงในเรื่องของปลาน้ำจืดที่เลี้ยงอยู่ในทะเลสาบ ภายในบริเวณวัดซึ่งเป็นปลาที่มีขนาดใหญ่ สามารถผลิตเพลินไปกับการให้อาหารปลาเหล่านั้นได้ วัดปลายแหลมเป็นอีกหนึ่งวัดที่มีความสวยงามที่สุดในเกาะสมุย มีพระพุทธรูปขนาดใหญ่หรือเจ้าแม่กวนอิมที่มีจำนวนแขนถึง 18 แขนตั้งตระหง่านอยู่กลางทะเลสาบของวัด (แสดงดังรูปที่ 3.4.4-2)



รูปที่ 3.4.4-2 วัดแหลมสุวรรณาราม (วัดปลายแหลม)

ที่มา : [www.nathoncity.com](http://www.nathoncity.com)

## 3) วัดศิลาสูง

มีระยะทาง 19.3 กิโลเมตร เรียกอีกชื่อว่า "วัดหินงู" เป็นที่ประดิษฐานพระธาตุศิลาสูง ภายในวัดศิลาสูงมีเจดีย์ที่บรรจุพระบรมสารีริกธาตุ เป็นเจดีย์สี่ทองทั้งองค์หันหน้าเข้าวัด เป็นสถานที่ที่หลายๆคนในท้องถิ่นนิยมมาบูชา ในทุกๆปีทางวัดจะจัดงานสมโภชน์และนมัสการพระธาตุ (แสดงดังรูปที่ 3.4.4-3)



รูปที่ 3.4.4-3 วัดศิลาสูง

ที่มา : [www.yhibklong.com](http://www.yhibklong.com)

## 4) เจดีย์วัดเขาหัวจุก

มีระยะทาง 6.5 กิโลเมตร หรือเจดีย์ "ศรีสุทศศิริ" เป็นที่ประดิษฐานพระบรมสารีริกธาตุ เจดีย์บนเขาหัวจุกนี้ เป็นส่วนหนึ่งของวัดสว่างอารมณ์หมู่บ้านเฉวง เล่ากันว่าเมื่อ 70 กว่าปีที่แล้ว หลวงปู่กลบ ท่านได้ไปสร้างรอยพระพุทธรูปจำลองเอาไว้ และอาคารเก่าก็ได้ผุพังไปเกือบหมด ต่อมา ท่านพระครูประสาทธรรมคุณ (อาจารย์หลวงพ่อสงัด) ท่านได้นำเงินที่ได้เก็บสะสมไว้หลายสิบปีมาแล้วนำไปสร้างเจดีย์ครอบพระบาทจำลอง และสมเด็จท่านเจ้าคุณพุทธาจารย์วัดสระเกศ ได้ประทานพระบรมสารีริกธาตุมาให้ และได้ทำการบรรจุพระบรมธาตุไว้บนยอดเจดีย์ และชาวเกาะสมุยก็ได้ร่วมแรงร่วมใจกันรวบรวมเงิน ตลอดจน



ปัจจัยที่จำเป็นในการก่อสร้างช่วยกันบูรณะตลอดเวลาที่ผ่านมา จนกลายเป็นสถานที่ทางศาสนาและเป็นที่พักผ่อนของคนทั่วไปอีกที่หนึ่งของเกาะสมุยในปัจจุบัน (แสดงดังรูปที่ 3.4.4-4 )



รูปที่ 3.4.4-4 เจดีย์วัดเขาหัวจุก

ที่มา : [www.bloggang.com](http://www.bloggang.com)

#### 5) เจดีย์แหลมสอ

มีระยะทาง 29.0 กิโลเมตร ตั้งอยู่ในพื้นที่ของวัดแหลมสอ เป็นเจดีย์สี่เหลี่ยมทองอร่ามตั้งอยู่ริมทะเล แสดงศิลปะสมัยศรีวิชัย เป็นเจดีย์ที่มีลักษณะสวยงามอีกแห่งหนึ่ง โดยองค์พระเจดีย์ประดับประดาด้วยกระเบื้องสีทองทั้งองค์ ภายในบรรจุพระบรมสารีริกธาตุ (แสดงดังรูปที่ 3.4.4-5)



รูปที่ 3.4.4-5 เจดีย์แหลมสอ

ที่มา : [www.bloggang.com](http://www.bloggang.com)

## 6) หินตาหินยาย

มีระยะทาง 18.7 กิโลเมตร สถานที่ท่องเที่ยวยอดนิยม ด้วยรูปร่างของหินที่แปลกประหลาด คล้ายกับอวัยวะเพศของเพศชายและหญิง โดยมีตำนานเล่าถึงความเป็นมาว่า ครั้งหนึ่งมีตายายคู่หนึ่ง ชื่อว่า ตาแครงและยายเรียม ทั้งคู่เป็นชาวบ้านปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช ได้เดินทางโดยเรือใบ เพื่อไปส่งลูกสาวของ ตาม่องล่าย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ แต่ระหว่างทางเกิดพายุใหญ่ ทำให้เรือล่มเสียก่อน ตายาย ทั้งสอง เสียชีวิต และคลื่นซัดมาถึงหาด เกิดกลายเป็น หินตา หินยาย ที่เป็นตำนานของเกาะสมุย ปัจจุบันใครมาเยือน เกาะสมุยเป็นต้องมาเก็บภาพประทับใจกับ หินตา-หินยาย อยู่เป็นอาจีน นอกจากนี้ที่นี่ยังเป็นจุดชมพระอาทิตย์ตกที่สวยงามแห่งหนึ่ง (แสดงดังรูปที่ 3.4.4-6 )



รูปที่ 3.4.4-6 หินตาหินยาย

ที่มา : [www.hohew.com](http://www.hohew.com)

## 7) ศูนย์ลิงสมุย

มีระยะทาง 7.6 กิโลเมตร ลิงมีความสามารถทำงานแทนมนุษย์ในส่วนงานที่ยากที่สุด นั่นคือ การป็นต้นไม้เพื่อ "เก็บลูกมะพร้าวที่สุก" และยังสามารถในการแสดงเพื่อให้ความบันเทิงแก่นักท่องเที่ยวในโรงละครลิงอีกด้วย ศูนย์ลิงสมุยตั้งอยู่บริเวณทางเข้าหมู่บ้านเขาพระ หมู่ที่ 1 ตำบลบ่อผุด มีการแสดง วัฒนธรรมพื้นบ้านไทยและการแสดงการฝึกลิงเปิดแสดงทุกวันๆ ละ 3 รอบ คือ 10.30 น. 14.00 น. และ 16.00 น. อัตราค่าเข้าชม ชาวไทย 80 บาท ชาวต่างประเทศ 150 บาท (แสดงดังรูปที่ 3.4.4-7)



รูปที่ 3.4.4-7 ศูนย์ลิงสมุย

ที่มา : [www.bloggang.com](http://www.bloggang.com)

**8) หาดเฉวง**

มีระยะทาง 8.3 กิโลเมตร เป็นชายหาดที่ยาวที่สุดของสมุย ซึ่งอยู่ด้านทิศตะวันออกของเกาะสมุย ซึ่งมีความยาวถึง 6 กิโลเมตร แบ่งออกเป็น 4 ช่วงคือ หาดเฉวงเหนือ หาดเฉวงกลาง หาดเฉวงใต้ และหาดเฉวงน้อยเป็นชายหาดที่นักท่องเที่ยวชอบมาเล่นน้ำทะเล มีหาดทรายขาว น้ำทะเลใส ระดับน้ำไม่ลึกมากนัก มีหาดเฉวงน้อยอยู่ถัดไปทางใต้ ซึ่งจัดเป็นหาดทรายที่สวยงามมาก เวลาล่องจะเห็นเป็นลานทรายกว้างขวาง ในคืนพระจันทร์เต็มดวงแสงจันทร์ที่สาดลงอาบพื้นทราย เห็นเป็นประกายแวววาวสวยงามประทับใจเป็นอย่างยิ่ง (แสดงดังรูปที่ 3.4.4-8)



รูปที่ 3.4.4-8 หาดเฉวง

ที่มา : [www.hohew.com](http://www.hohew.com)**9) หาดบางปอ**

มีระยะทาง 17.4 กิโลเมตร เป็นหาดที่อยู่ใกล้กับหน้าทอน มีชายหาดทรายขาวกว้างไกลสุดลูกหูลูกตา น้ำทะเลจะค่อนข้างมากในเดือน กรกฎาคม ถึง ตุลาคม เหมาะกับการเล่นน้ำ ทำกิจกรรมทางทะเล เป็นที่สุด หาดบางปอจะเป็นหาดที่ค่อนข้างสงบไม่พลุกพล่าน เหมาะกับคนที่ชอบความเงียบสงบ และเป็นส่วนตัว (แสดงดังรูปที่ 3.4.4-9)



รูปที่ 3.4.4-9 หาดบางปอ

ที่มา : [www.thetrippacker.com](http://www.thetrippacker.com)



**10) หาดบางรักษ์**

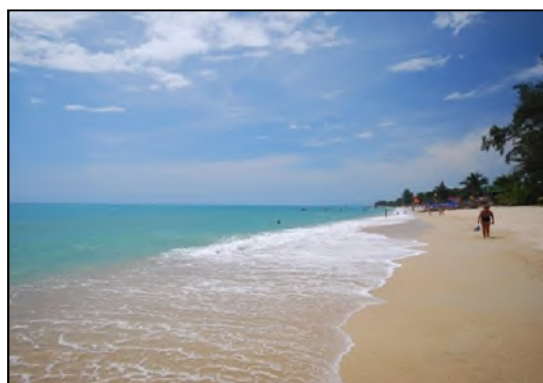
มีระยะทาง 6.4 กิโลเมตร ตั้งอยู่ติดกับหาดเชิงมน สามารถเดินทางเชื่อมต่อไปยังเกาะพาน นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่นิยมเรียกหาดนี้ว่า หาดพระใหญ่ หรือ BIG BUDDHA BEACH เพราะอยู่บริเวณเดียวกับ พระพุทธรูปใหญ่ซึ่งเป็นศาสนสถานที่สำคัญของชาวเกาะสมุย บรรยากาศโดยรอบเกาะเงียบสงบ เหมาะแก่การพักผ่อนเป็นอย่างมาก (แสดงดังรูปที่ 3.4.4-10 )



รูปที่ 3.4.4-10 หาดบางรักษ์

ที่มา : [www.market.onlineoops.com](http://www.market.onlineoops.com)**11) หาดละไม**

มีระยะทาง 16.9 กิโลเมตร เป็นหาดอันดับ 2 ที่นักท่องเที่ยวชื่นชอบ เนื่องจากมีหาดทรายที่ขาวสะอาดตา ตลอดความยาว 4 กิโลเมตร มีบรรยากาศที่เงียบสงบ รวมทั้งยังสามารถพบเห็นวิถีชีวิตคนเกาะสมุย ในสมัยดั้งเดิมได้จากที่นี่ (แสดงดังรูปที่ 3.4.4-11)



รูปที่ 3.4.4-11 หาดละไม

ที่มา : [www.samui2day.com](http://www.samui2day.com)

## 12) น้ำตกหน้าเมือง

มีระยะทาง 26.5 กิโลเมตร เป็นน้ำตกขนาดใหญ่ที่เป็นที่ชื่นชอบแก่ผู้ที่ต้องการพักผ่อนและต้องการ เปลี่ยนบรรยากาศมาเล่นน้ำจืดบนเกาะ แบ่งออกเป็น 2 ส่วนคือ หน้าเมือง 1 และ หน้าเมือง 2 โดย น้ำตกหน้าเมือง 1 เป็นน้ำตกขนาดเล็กไม่ใหญ่นัก มีความสูงประมาณ 15 เมตร สายน้ำจะไหลลงมารวมกันเป็นแอ่งขนาดใหญ่ เหมาะแก่การเล่นน้ำเป็นอย่างยิ่ง ส่วนคนที่ชอบความท้าทาย ก็สามารถเดินเท้าเข้าไปชมน้ำตก หน้าเมือง 2 ซึ่งมีขนาดใหญ่ และสวยงามเป็นอย่างยิ่ง กระแสน้ำที่นี้ค่อนข้างไหลแรง และระหว่างทางยังจะได้ชมแคมป์ช้าง สถานที่ที่ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวต่างชาติเป็นอย่างมาก (แสดงดังรูปที่ 3.4.4-12)



รูปที่ 3.4.4-12 น้ำตกหน้าเมือง

ที่มา : [www.samui2day.com](http://www.samui2day.com)

## 13) น้ำตกหินลาด

มีระยะทาง 31.3 กิโลเมตร ตั้งอยู่ทางทิศใต้ของตัวเมืองหน้าทอนประมาณ 2 กม. ถ้าเดินเท้าโดยใช้เส้นทางในท้องถิ่นนั้นต้องเดินเป็นระยะทางประมาณ 3 ถึง 4 กิโลเมตร ลักษณะเป็นป่าดงดิบ พันธุ์ไม้เป็นไม้ป่าฝนประกอบด้วยต้นปาล์มและไม้เลื้อยต่างๆ ซึ่งน้ำตกมีหลายระดับ มีแอ่งน้ำเป็นเหมือนสระน้ำสำหรับคนที่ชอบว่ายน้ำจืดเย็นๆ (แสดงดังรูปที่ 3.4.4-13)



รูปที่ 3.4.4-13 น้ำตกหินลาด

ที่มา : [www.agilenttour.com](http://www.agilenttour.com)



#### 14) พิพิธภัณฑ์พื้นบ้านวัดสำโรง

มีระยะทาง 22.3 กิโลเมตร ตั้งอยู่ในวัดสำโรง เป็นอาคารไม้ 2 ชั้น เป็นที่รวบรวมของเก่า เครื่องมือเครื่องใช้ในชีวิตประจำวัน ของชาวบ้านและที่อื่นๆ ในภาคใต้ เช่น ตะเกียงโบราณแบบต่าง ๆ กรงนกเขา กลองมโหระทึก อายุกว่า 300 ปี เดิมชื่อ หอวัฒนธรรมบ้านละไม ก่อตั้งโดยพระครูประโชติธรรมรักษ์ เจ้าอาวาสวัดสำโรง ด้วยการสนับสนุนของสำนักงานคณะกรรมการวัฒนธรรมแห่งชาติเมื่อ พ.ศ.2529 (แสดงดังรูปที่ 3.4.4-14)



รูปที่ 3.4.5-14 พิพิธภัณฑ์พื้นบ้านวัดสำโรง

ที่มา : [www.painaidii.com](http://www.painaidii.com)

#### 15) ถนนคนเดินบ่อผุด หรือ Fisherman Village

มีระยะทาง 8.2 กิโลเมตร ตลาดชุมชนชาวประมงดั้งเดิมของเกาะสมุยปัจจุบันนี้กลายเป็นย่านเก่าที่มีเสน่ห์ เพราะชาวบ้านได้ดัดแปลงบ้านไม้เป็นร้านอาหารและร้านขายของที่ระลึก แต่ยังรักษาสภาพความเป็นบ้านเรือนเก่าแก่เอาไว้ นักท่องเที่ยวานิยมมาเดินเล่นในตอนกลางคืน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในคืนวันศุกร์ ที่จะปิดถนนเลียบหาดตลอดทั้งสายให้กลายเป็นถนนคนเดิน (แสดงดังรูปที่ 3.4.4-15 )



รูปที่ 3.4.4-15 ถนนคนเดินบ่อผุด หรือ Fisherman Village

ที่มา : [www.thetrippacker.com](http://www.thetrippacker.com)

### 16) สวนผีเสื้อเกาะสมุย

มีระยะทาง 24.0 กิโลเมตร แหล่งรวบรวมพันธุ์ผีเสื้อแบบต่างๆ ท่ามกลางบรรยากาศธรรมชาติ ตั้งอยู่บนเนินเขาติดทะเลทางทิศใต้ของเกาะสมุย บริเวณแหลมนาเทียน ห่างจากหมู่บ้านชาวประมงบ้านหัวถนน 3 กิโลเมตร มีเนื้อที่ 20 ไร่ ภูมิประเทศเป็นเนินเขาที่ค่อยๆ ลาดลงสู่ทะเล มีส่วนที่เป็นสวนพฤกษศาสตร์จัดเป็นสวนหินปลูกไม้ดอกไม้ประดับ รวบรวมพันธุ์ไม้ไทย พืชสมุนไพรและไม้ป่านานาชนิด เพื่อจัดเป็นที่อยู่สำหรับผีเสื้อ และมีบริเวณที่จัดไว้สำหรับนักท่องเที่ยวได้ชมเช่น บ้านผีเสื้อ เป็นบ้านไม้ไทย ภายในเป็นห้องมืดจัดแสดงการเจริญเติบโตของผีเสื้อในรังอย่างละเอียด พิพิธภัณฑสถานแมลง จัดแสดงพันธุ์แมลงทั้งพันธุ์ไทยและพันธุ์ต่างประเทศ (แสดงดังรูปที่ 3.4.4-16 )



รูปที่ 3.4.4-16 สวนผีเสื้อเกาะสมุย

ที่มา : [www.travel.edtguide.com](http://www.travel.edtguide.com)

### 17) จุดชมวิวลาดเกาะ

มีระยะทาง 10.4 กิโลเมตร เป็นจุดชมวิที่มีทัศนียภาพที่สวยงามที่สุดบนเกาะ ตั้งอยู่บนยอดเขาสูงระหว่างหาดเฉวงและหาดละไม เป็นที่รู้จักจากนักท่องเที่ยวว่าเป็น "สุดยอดจุดชมวิ" ด้วยบรรยากาศที่หาที่ไม่ได้บนเกาะสมุยแห่งนี้ เหมาะแก่การถ่ายภาพเก็บความประทับใจไว้เป็นที่ระลึก มองเห็นทะเลกว้างได้จากมุมสูงแบบพาโนรามา 360 องศา และถือเป็นจุดชมวิพระอาทิตย์ขึ้นที่สวยงามแห่งหนึ่งด้วย (แสดงดังรูปที่ 3.4.4-17)



รูปที่ 3.4.4-17 จุดชมวิวลาดเกาะ

ที่มา : [www.shareview.in.th](http://www.shareview.in.th)



### 18) หน้าเมือง ซาฟารี ปาร์ค

มีระยะทาง 25.8 กิโลเมตร ผจญภัยไปกับ หน้าเมือง ซาฟารี ปาร์ค แหล่งรวมความสนุกสนานเพลิดเพลิน อาทิ การแสดงลิง จุดชมวิวนบนเทือกเขา ชีซังเข้าป่า สวนสัตว์เล็ก ขับรถเอทีวี และนั่งกระเช้าลอยฟ้า ทิวทัศน์ทิวทัศน์รอบเกาะที่เต็มไปด้วยธรรมชาติที่รายล้อม พร้อมด้วยวัฒนธรรมและกิจกรรมต่างๆ สำหรับ ฟาร์มจระเข้และแคมป์ช้าง ตั้งอยู่ภายในแคมป์ช้าง บริษัท หน้าเมือง ซาฟารี ปาร์ค มีการแสดงจระเข้ วันละ 2 รอบ (แสดงดังรูปที่ 3.4.4-18)



รูปที่ 3.4.4-18 หน้าเมือง ซาฟารี ปาร์ค

ที่มา : [www.thailandoffroad.com](http://www.thailandoffroad.com)

### 3.4.5 ประเพณีและวัฒนธรรม

1) **พิธีทำบุญลอยเคราะห์** จะจัดร่วมกับพิธีทำบุญศาลาพ่อตา หรือที่เรียกว่า ทำบุญหน้าบ้าน การประกอบพิธี ในตอนกลางคืนนิมนต์พระสงฆ์เจริญพระพุทธมนต์ มีมโนราห์แสดงรุ่งเช้าชาวบ้านจะทำอาหารไปถวายพระ จากนั้นจึงประกอบพิธีลอยเคราะห์ขึ้นตอนแรกมโนราห์ตัวแทนโรงจะประกอบพิธีฉีกเหรียญ (จำเลย) โดยให้นายมโนราห์เป็นคนฉีกเหรียญโดยการใช้นิธดาบประกอบพิธีทำรำ แล้วแทงลงที่หอเหมยที่ผู้ไว้ที่เสาด้านกลางหน้าศาลาพ่อตา ก็เป็นอันว่าพิธีฉีกเหรียญก็เสร็จจากนั้นถ้าเป็นหมู่บ้านชายทะเล ก็จะมีพิธีลอยเคราะห์ต่อไป โดยจะให้เป็นเรือหรือแพเล็กๆใช้เสื่อใบลานเป็นใบเรือหรือแพ เพื่อที่จะได้นำเรือหรือแพออกจากฝั่ง โดยชาวบ้านจะนำข้าวสารอาหารแห้งอย่างละนิดอย่างละหน่อย ตัดเล็บมือเล็บเท้า เส้นผม เสื้อผ้า เศษเงินลงในเรือเคราะห์ โดยจะนำเรือเคราะห์ลงสู่ทะเลลึกที่มีกระแสน้ำเชี่ยวเพื่อป้องกันไม่ให้เรือเคราะห์กลับสู่ฝั่ง ผู้เขียนจำได้ว่า สมัยก่อนประมาณ 50-60 ปีที่แล้ว ผู้นำเรือเคราะห์สู่ทะเลจะแต่งตัวนุ่งขาวห่มขาวแบบพราหมณ์ ขณะนำเรือเคราะห์ออกจากฝั่งก็จะมีสวดสาธยายมนต์ เพื่อขับสิ่งชั่วร้ายออกจากหมู่บ้าน โดยความหมายว่าให้ลอยไปกับเรือเคราะห์ลำนั้น

2) **การชักพระ** เป็นประเพณีหนึ่งที่ชาวสมุยได้กระทำ สืบต่อมานานแล้ว ไม่มีหลักฐานชัดเจนว่าเริ่มตั้งแต่ปีไหน แต่เมื่อได้เห็นเรือพนมพระตามวัดเก่าแก่แล้ว ทำให้คิดว่าจะมีประเพณีชักพระตั้งแต่ชุมชนเริ่มมีวัด แล้วประเพณีหลายอย่างก็เกิดตามมา เช่น ประเพณีทำบุญวันเข้าพรรษา วันออกพรรษา ซึ่งวันเข้าพรรษานี้เกี่ยวข้องกับการชักพระโดยตรง ตามตำนานพระพุทธประวัติได้กล่าวถึงการที่ พระพุทธเจ้าเสด็จไปโปรดพุทธมารดา ณ สวรรค์ชั้นดาวดึงส์ ในพรรษาที่ 7 เมื่อเทียบกับเวลาโลกมนุษย์สามเดือนก็เทียบกับบนสวรรค์ชั่วครู่หนึ่งเท่านั้น เมื่อพระพุทธองค์ออกพรรษาแล้วก็เสด็จกลับโลกมนุษย์ที่เมืองสังกัสสะ มีเทวดาตาม

ส่งเสด็จและชาวบ้านชาวเมืองไปต้อนรับในวันนั้นมากมาย วันนีตรงกับวันแรม 1 ค่ำ เดือน 11 ประเพณีชักพระจึงเกิดขึ้นจากตำนานตอนที่ว่า นี้ พอถึงวันออกพรรษาบรรดาหัวอารามต่างๆ ก็จัดตกแต่งพระนำพุทธรูปขึ้นประดิษฐานแห่แหนไปในที่ต่างๆ บางวัดแห่เดียวก็กลับวัด บางวัดก็มีการนำเรือพระไปค้างคืนที่ในหมู่บ้านหรือสถานที่ที่กำหนดไว้เป็นประจำ กลางคืนมีการเจริญพระพุทธมนต์ และมีมหรสพสมโภช รุ่งขึ้นก็แห่พระกลับวัด การแห่เรือพระนี้เป็นการชักพระจริงๆ คือ มีสายหาวขนาดใหญ่ผูกกับเรือพระข้างซ้าย-ขวา แล้วให้ประชาชนชักไปข้างหน้าทั้ง 2 เส้น เรือพระ เป็นโครงสร้างของไม้ขนาดใหญ่และไม่มีล้อเลื่อนใดๆมาประกอบ เพราะฉะนั้นจึงหนักมากต้องใช้คนชักเป็นจำนวนสิบๆ คนขึ้นไป และรองเอาน้ำได้อาสน์พระมาตีมันและชุบศิระ ถือเป็นมงคลชีวิตประการหนึ่ง ในบางท้องที่บางตำบล มีการชักพระทางน้ำ เมื่อก่อนมีที่ตำบลเกาะพะงัน ซึ่งยังขึ้นอยู่กับอำเภอเกาะสมุยในขณะนั้น และที่บ้านปลายแหลม ตำบลบ่อผุด เท่านั้น ส่วนที่อื่นไม่ปรากฏ เพราะสภาพทางภูมิศาสตร์ไม่อำนวย

3) **ประเพณี รับ-ส่ง ตายาย** เป็นประเพณีที่ได้รับมาจากอินเดียเหมือนกับประเพณีอีกหลายๆ อย่าง ที่ชาวใต้ได้รับมา ทั้งนี้เพราะชาวภาคใต้ติดต่อกับอินเดียมานาน ก่อนดินแดนส่วนอื่นของประเทศไทย วัฒนธรรมและอารยธรรมของอินเดียส่วนใหญ่จึงถ่ายทอดมายังชาวภาคใต้เป็นแหล่งแรก โดยเฉพาะนครศรีธรรมราช ในศาสนาพราหมณ์มีพิธีหนึ่งเรียกว่า “เปตพลี” เป็นพิธีจัดขึ้นเพื่ออุทิศส่วนบุญให้แก่ผู้ล่วงลับไปแล้ว พิธีกลายเป็นประเพณีปฏิบัติต่อกันมาก่อนพุทธกาล เมื่อถึงสมัยของพระพุทธองค์ทรงเห็นว่าพิธีนี้มีคุณค่าควรรักษาไว้ จึงทรงอนุญาตให้อุบาสกอุบาสิกา กระทำต่อไปตราถึงปัจจุบันในสมัยพุทธกาล พระเจ้าพิมพิสาร ได้ทรงประกอบพิธีปูเปตพลี คือ พิธีทำบุญอุทิศส่วนบุญให้บรรพบุรุษ ผู้ล่วงลับไปแล้ว โดยกราบทูลเชิญพระศาสดาพร้อมด้วยพระภิกษุสงฆ์ ไปทรงอังคาร (ฉันอาหาร) ในพระราชวัง เมื่อฉันภัตตาหารเสร็จแล้ว พระเจ้าพิมพิสารได้ถวายเครื่องไทยธรรมต่างๆ แก่ภิกษุสงฆ์ แล้วกล่าวอุทิศส่วนบุญกุศลไปให้พระญาติผู้ล่วงลับไปแล้วมีพระราชบิดา-มารดา เป็นต้น พระพุทธองค์และพระภิกษุสงฆ์ทรงรับอนุโมทนาทรงรับอนุโมทนา ซึ่งหมายความว่าคำอุทิศของพระเจ้าพิมพิสารในครั้งนั้น บรรพบุรุษของพระองค์ที่ล่วงลับไปแล้ว ต่างก็ได้รับส่วนบุญโดยทั่วกัน

4) **ประเพณีกินข้าวห่อ** การประกอบอาชีพของชาวสมุยในสมัยโบราณ จะเป็นการทำนา ทำสวนทำไร่ ซึ่งอยู่ไกลบ้านพัก จะต้องนำอาหารไปรับประทานในตอนกลางวัน หรือแม้แต่การเดินทางไปทำธุระหรือเยี่ยมญาติ จากหมู่บ้านหนึ่งไปยังอีกหมู่บ้านหนึ่ง ซึ่งมีระยะทางไกล ต้องข้ามห้วย ข้ามเขา หรือแม้แต่การเดินทางระยะไกลในทะเล โดยเรือพาย เรือแจว หรือเรือใบจากอ่าวหนึ่งไปยังอีกอ่าวหนึ่ง ก็มีความจำเป็นที่จะต้องจัดอาหารไว้รับประทานในตอนกลางวัน เพื่อประกอบอาชีพหรือเดินทางไกล เรียกว่า ข้าวห่อ ลักษณะของข้าวห่อ คือ นำข้าวสุกใส่ในใบตอง (ใบกล้วย) พร้อมด้วยกับข้าว ส่วนมากจะเป็นน้ำพริกแห้ง น้ำพริกมะขามสด ปลาเค็มทอดหรือปิ้ง บางครั้งก็จะมีอาหารแห้งอย่างอื่นๆ เช่น ไข่เค็ม ไข่เจียว เป็นต้น ชนิดแห้งแล้วหาหีบห่อ (ตอกห่อ) มารองอีกชั้น เสร็จแล้วห่อเป็นรูปสี่เหลี่ยมกะทัดรัดนำติดตัวไปสถานที่กินข้าวห่อก็ต้องเป็นสถานที่ที่มีน้ำจืด มีบ่อน้ำ หรือลำธาร สรุปได้ว่าการกินข้าวห่อคือการนำอาหารไปรับประทานนอกบ้านพักอาศัย ต่อมาลักษณะของข้าวห่อได้มีการพัฒนาขึ้น คือ เมื่อชาวบ้านรู้จักนำใบเตย ใบตาล หรือใบมะพร้าวมาสานเป็นกระช (กระสอบ) มาเป็นภาชนะบรรจุข้าวห่อลักษณะของข้าวห่อก็เปลี่ยนแปลงไปบ้างแต่จะสังเกต เห็นว่าจะเป็นบ้างแต่จะสังเกต เห็นว่าจะเป็นข้างห่อด้วยกาบมาก หรือกระช ก็จะมีใบตองรองรับ

อาหารก่อน ทั้งนี้เป็นเพราะใบตองจะทำให้ข้าวสุกและมีข้าวรสหอม และเมื่อรับประทานเสร็จใบตองที่รองรับอาหารสามารถทิ้งได้เลย ส่วนกระชูกก็สามารถนำมาใช้ได้ครั้งต่อไปได้การกินอาหารในสมัยก่อนนั้นนิยม ใช้มือเปิบข้าวและกับข้าว นี่คือลักษณะของข้าวห่อและวิธีการกินข้าวห่อของชาวสมุยในสมัยโบราณ ครั้นนานๆ เข้าการกินข้าวห่อเริ่มเปลี่ยนแปลงมากขึ้น คือ จากการกินข้าวห่อแค่เพียงคนหรือสองคนซึ่งเป็นบุคคลในครัวเรือน ก็จะขยายเป็นการกินข้าวห่อเป็นคณะเล็กๆ ภายในเครือญาติหรือแขกหรือที่มาเยี่ยมเยียน ภาชนะที่บรรจุอาหารก็เปลี่ยนแปลงเป็นปิ่นโต อาหารแทนที่จะเป็นอาหารแห้งก็จะเปลี่ยนเป็นอาหารคาวชนิดต่างๆ ทั้งที่แห้งและมีน้ำ แฉมยังมีอาหารหวาน ผลไม้ รวมไปด้วย สถานที่กินข้าวห่อมักจะนิยมเป็นหาดริมชายทะเล หรือสถานที่ที่ร่มรื่นริมแหล่งน้ำลำธาร โดยใช้เสื่อปูรองรับอาหารและผู้ร่วมรับประทาน ช่วงหลังการกินข้าวห่อมีวิวัฒนาการมากขึ้น มีข้อสำหรับตักอาหาร มีกระตักน้ำแข็ง และเครื่องดื่มต่างๆ เพิ่มขึ้น สถานที่กินข้าวห่อก็จัดให้มีโต๊ะเก้าอี้รองรับอาหารและผู้ร่วมเลี้ยง ซึ่งผิดเพี้ยนไปจากเดิมมากๆ

5) **ประเพณีลอยกระทง** การลอยกระทงของชาวสมุยเพิ่งเกิดขึ้นเมื่อปี 2507 เป็นครั้งแรกโดยท่านพระครูวัชรคุณาภรณ์ เจ้าอาวาสวัดบ่อสุธารามในขณะนั้น ปัจจุบันพระหลวงจาวนิตโกเจ้าอาวาสวัดบ่อพุทธปัญญากรุงเทพมหานครได้จัดให้มี การลอยกระทงขึ้นที่คลองบางทา ซึ่งอยู่ในบริเวณวัด มีแอ่งน้ำขนาดใหญ่พอประมาณเชื่อมต่อกับทะเล และอยู่ใกล้ชุมชนบ่อผุด การจัดขึ้นครั้งแรกได้รับความสนใจจากชาวสมุยเป็นอย่างมากมีรูปแบบของกระทงที่สวยงาม โดยพระครูเจ้าอาวาสได้ทำรูปแบบกระทงของทางภาคเหนือและคิดประดิษฐ์รูปแบบขึ้นใหม่ตามความสามารถของประดิษฐ์ ท่านจัดประเพณีนี้อยู่หลายปีจนเป็นนิยมแพร่หลายในอำเภอเกาะสมุย และถือเป็นประเพณีที่สำคัญอีกประเพณีหนึ่ง ประเพณีลอยกระทงจะจัดให้มีขึ้นในวันเพ็ญเดือน 12 ค่ำ 15 ค่ำ ซึ่งเป็นวันที่น้ำทะเลหนุนเต็มตลิ่งน้ำขึ้นล้นฝั่งคลื่นลมสงบการลอยกระทงในวันนี้จึงเป็นภาพที่สวยงามยิ่ง ปัจจุบันการลอยกระทงของ

6) **ชาวสมุย** มีการจัดแพร่หลายไปทั่วทุกตำบล แต่ที่จัดให้ยิ่งใหญ่จะมีที่พระใหญ่บ้านเกาะพานบ้านปลายแหลม ตำบลบ่อผุด ที่ตลาดหน้าทอน บริเวณตึกกาญจนาภิเษก ใกล้สะพานเทียบเรืออำเภอเกาะสมุย การจัดพิธีที่พระใหญ่เกาะพานจะจัดให้มีมหรสพแสดง ประภคณพมาศ ส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ก็จะมีการจัดกันเพียงเล็กน้อย โดยจะจัดกระทงแล้วนำไปลอยในสระน้ำหรือริมคลอง ริมทะเล ปัจจุบันโรงแรมใหญ่ๆ ที่มีสระว่ายน้ำในบริเวณโรงแรม นิยมจัดกระทงให้แขกฝรั่งที่มาพักได้จัดลอยกระทงด้วยกัน ซึ่งถือว่าเป็นการส่งเสริมแพร่หลายวัฒนธรรมของไทยให้ชาวต่างชาติได้เห็น จึงถือว่าประเพณีลอยกระทงจะกลายเป็นวัฒนธรรมของชาวสมุยต่อไปอีกประเพณีหนึ่ง

7) **งานวันปีใหม่** ธันวาคม- 1 มกราคม ถือว่าเป็นปีใหม่สากล เฉพาะชาวสมุยนิยมนำของขวัญไปมอบให้ผู้สูงอายุหรือผู้ที่เคารพนับถือเพื่อขอพรจากท่าน บางแห่งจะมีพิธีตักบาตรในวันที่ 1 มกราคม มีการกล่าวอวยพรแก่กัน เช่น สมภารเจ้าอาวาส ท่านนั้น ผู้ใหญ่บ้าน กล่าวอวยพรแก่ชาวบ้านและลูกบ้านพระสงฆ์เจริญมงคลคาถาเพื่อเป็นสิริมงคลแก่ ทุกคนและมีการกล่าวอภัยในสิ่งบกพร่องหรือการคิดในทางที่ไม่เป็นมงคลต่อกันในปีที่ผ่านมา เป็นเสร็จงานวันสงกรานต์เป็นประเพณีของชาวภาคเหนือ-ภาคกลาง ชาวสมุยได้นำมาเป็นแบบอย่างมาจัดซึ่งเป็นพิธีที่ไม่ยิ่งใหญ่ขนาดนั้น ภาคเหนือ ภาคกลาง ไม่มีการแห่นางสงกรานต์ ซึ่งมีขบวนแห่สัตว์ตามปี สัตว์ที่เป็นพาหนะของนางสงกรานต์แต่อย่างใด ชาวสมุยจะจัดพิธีนี้อย่างเรียบง่าย โดยที่

การรดน้ำคนชรา ให้ของขวัญ ของใช้ตามสมควร มีการสงฆ์พระพุทธรูป พิธีนี้จะจัดในวันเดือนทางจันทร์คติ คือ จัดในเดือนเมษายน ส่วนวันใดจะจัดตามปฏิทินที่ทางราชการกำหนด พิธีรดน้ำสังข์ คู่บ่าว-สาว พิธีสมัยก่อนไม่เคยมีในเกาะสมุย เพิ่งจะมีประมาณ 10-15 ปีมานี้ แต่จะเพียงคู่บ่าว-สาวบางคู่ ไม่ได้มีทั่วไป พิธีเป็นพิธีพราหมณ์ แต่ได้นำมาประยุกต์ของพุทธโดยพิธีจะนิมนต์พระสงฆ์มาประกอบพิธีให้ มีการสวมมงคลแฝด สวดชัยมงคลคาถา โปรยข้าวตอก ดอกไม้ ประพรมน้ำพระพุทธรูปมนต์คู่บ่าวสาวบางคู่ ก็จัดพิธีแบบเมืองใหญ่ มีการจัดโต๊ะหมู่ รดน้ำสังข์ มีการเจิม มีประธานประกอบพิธี และแขกในงานรดน้ำสังข์ อวยพรแก่คู่บ่าว-สาว

#### 3.4.6 แหล่งโบราณสถาน

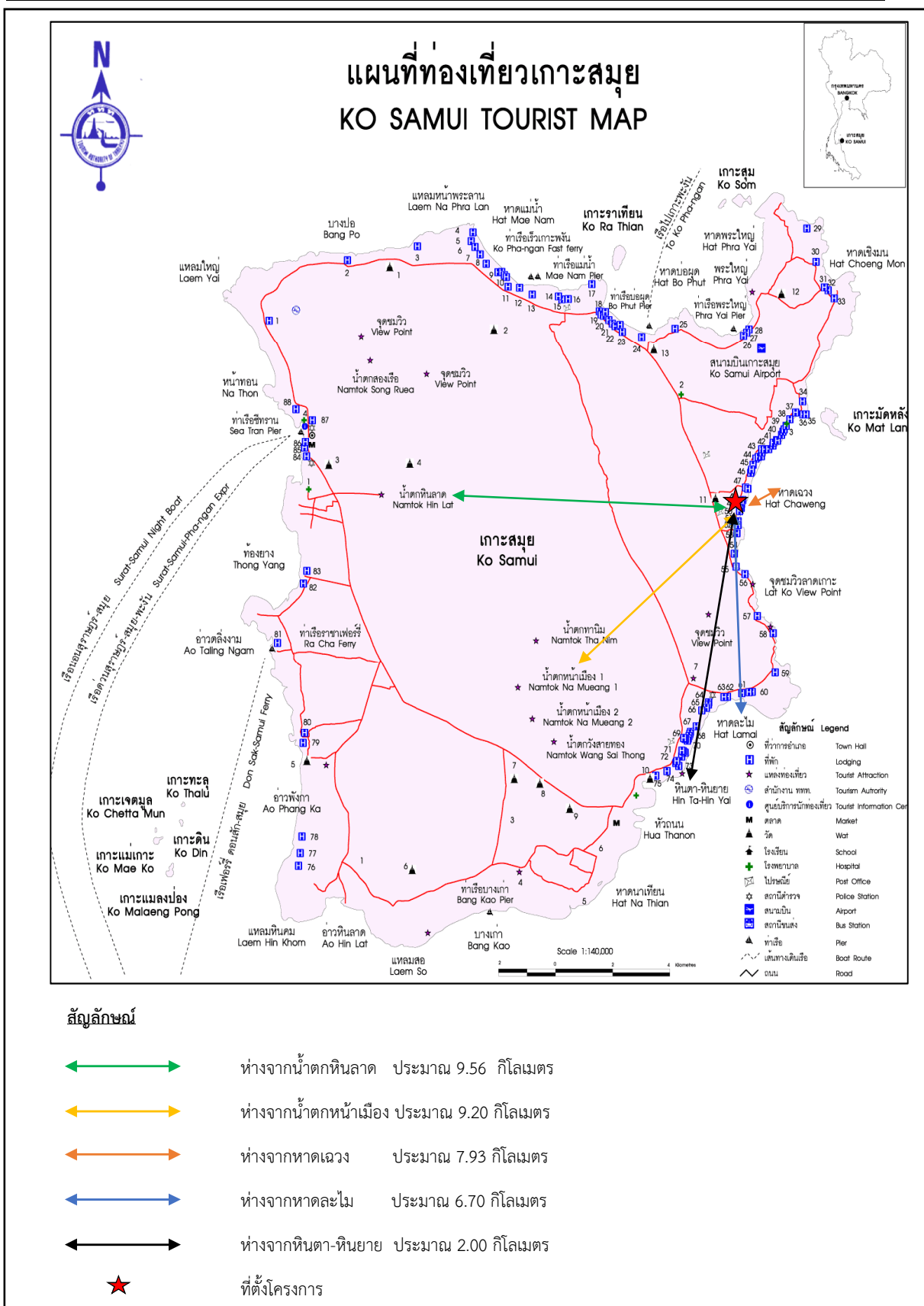
จากการตรวจสอบแหล่งโบราณสถานที่ทางกรมศิลปากรได้ประกาศขึ้นทะเบียนแหล่งโบราณสถาน แห่งประเทศไทยประกาศในราชกิจจานุเบกษา ในอำเภอเกาะสมุย ไม่พบแหล่งโบราณคดี แหล่งโบราณสถาน หรือสถานที่ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์แต่อย่างใด

#### 3.4.7 แหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์

อำเภอเกาะสมุยที่แหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2532 จำนวน 5 แหล่ง ดังนี้

- 1) น้ำตกหินลาด ตำบลอ่างทอง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 9.56 กิโลเมตร
- 2) น้ำตกหน้าเมือง ตำบลหน้าเมือง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 9.20 กิโลเมตร
- 3) หาดเฉวง ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 7.93 กิโลเมตร
- 4) หาดละไม ตำบลมะเร็ต อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 6.70 กิโลเมตร
- 5) หินตา-หินยาย ตำบลมะเร็ต อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 2.00 กิโลเมตร

จากข้อมูลแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2532 พบว่า แหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ ในรัศมี 1,000 เมตร ไม่พบว่าแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 3.4.7-1



รูปที่ 3.4.7-1 แผนที่แสดงระยะห่างพื้นที่โครงการไปยังแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ อำเภอกาเกาะสมุย

ที่มา : ปรับปรุงจาก www.googleearth.com, 2567